BikeJIN 培倶人 特別編集

エイムック2808

バイク選びのパーフェクトガイド

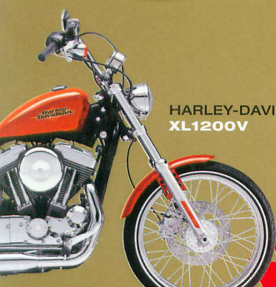
最新バイクカタログ2014

Bike Catalog

消費税8%対応 全車新価格

いま買える

国産&外車735台完全収録!!



HARLEY-DAVIDSON
XL1200V



HONDA
NC750X



SUZUKI
HAYABUSA



YAMAHA
SR400



KAWASAKI
Ninja 1000

アナタにピッタリの一台が見つかる
カテゴリー別バイク購入ガイド

読者プレゼントも豊富にご用意!
バイクメーカー純正ウエアを着よう!!

HONDA
The Power of Dreams

バイクが好きだ。

あの丘の先はどこにつながるのだろう。
廻り道やわき道を行くと、どんな新しい発見に出会えるのだろう。
そんなちょっとした好奇心が、人を動かしている。

バイクはその好奇心の答えをともに探すパートナー。

ただ、いつも良いことばかりではありません。
夏は焼けるように暑く、冬は凍るように寒い。雨はいつでも天敵です。
でも、明日もまた走りたくなる自分がここにいる。
理屈なんかじゃなく、バイクには人の心を駆り立てる何かがある。

だから、どんな路を走ろうと、どんな逆風にさからっても、
今日も笑顔で走りながら叫びます。
“バイクが、好きだ。”
この気持ちは世界の誰にも負けない。

http://www.honda.co.jp/lovebike/


HONDA

YAMAHA
Revs Your Heart



Photo:FJR1300AS

始動、ダイナミックツーリング。

ただ快適であるというだけではなく、よりリラックスできる寛ぎの心地よさを。
ただ俊敏であるというだけではなく、自在に操る悦びを究めたかつてないエキサイトメントを。
遥か彼方の地への道程も、より快適に、もっと楽しめる。その、スポーツツアラーとしての真価を今、ここ日本でも。
さあ、あなたのダイナミックツーリングは、FJR1300から始まる。



FJR1300AS



FJR1300A

FJR

FJR1300AS メーカー希望小売価格 1,732,500円 [消費税5%含む](本体価格1,650,000円) / FJR1300A メーカー希望小売価格 1,417,500円 [消費税5%含む](本体価格1,350,000円)

●Model type:EBL-RP27J ●Engine Type:Liquid-cooled,4stroke,DOHC,in-line4 ●Fuel supply:Fuel injection ●Displacement:1,297cm³
●Color:Very Dark Orange Metalic1(Brown), Yellowish Gray Metalic5(Gray)

www.yamaha-motor.co.jp/mc/

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率5%に基づく価格です。●2014年3月31日までにご契約いただいた場合であっても登録(届出)や納車が4月以降になるときは、消費税率8%が適用されます。その場合は消費税率8%に基づき改めて精算させていただきます。詳しくは、販売店にお問い合わせください。●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。●本仕様は予告なく変更することがあります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は欧州仕様車です。またアクセサリー(パニアケース)装着車です。ライダーのヘルメット、ウェア類は国内では販売していません。

自動車公正取引協議会・会員

このマークが貼付されている二輪車は廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。当社が国内で販売した二輪車は、リサイクルマークの貼付がない車両も2011年10月以降の廃棄時には新たなリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

2年保証
ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店でお買い求めください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

●車両本体に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはお客様相談室へ。
ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室 0120-090-819
〒438-8501 静岡県磐田市新貝 2500
オープン時間:月～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00

CLEAN SILENT
二輪車排出ガス・騒音規制適合

ヤマハ発動機販売株式会社

ducati.co.jp

自動車公正取引協議会・会員
Developed with
Powered by





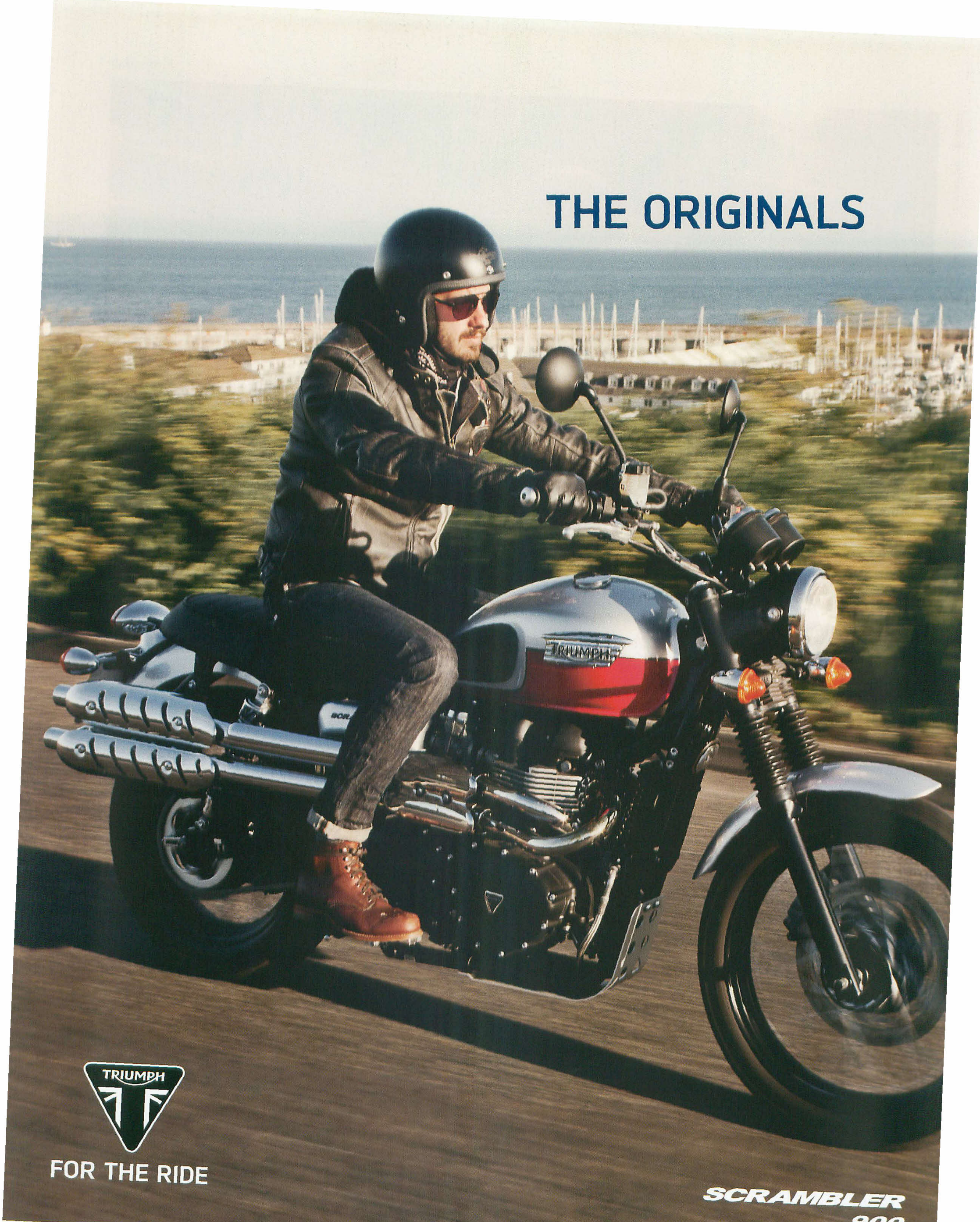


My First Ducati ライセンスサポートキャンペーン 2014

ドゥカティがサポート! 大型自動二輪のライセンス取得費用を実質0*円に。

詳しくはドゥカティジャパン ホームページ(www2. ducati. co. jp/licensesupport2014/)をご覧ください。

*ライセンス取得費用としてサポートは一律80,000円(税込)といたします。これは、普通自動二輪免許から大型自動二輪免許へのステップアップの技能教習費用に相当。
※その他のキャンペーンとの併用はできません。


THE ORIGINALS
TRIUMPH
FOR THE RIDE
SCRAMBLER
900

READY TO RACE
»www.ktm-japan.co.jp

高まる理性。
目覚める野性。



1290 SUPER DUKE R

メーカー希望小売価格 ¥1,850,000(税込)



http://www.ktm-japan.co.jp/

KTM Search

2年保証 KTM CREDIT 24 hours KTM ASSISTANCE KTM PROTECHTION

KTM NETWORK お求め、お問い合わせはKTM正規ディーラーネットワーク各店で。

KTM ORANGE SHOP

■KTM 札　幌　北海道札幌市清田区北野1条2-11-77　011-375-7306
■KTM 中　野　東京都中野区本町6-16-14　03-5942-8193
■KTM 川崎中央　神奈川県川崎市高津区末長1-52-24　044-948-7316
■KTM 神　戸　兵庫県伊丹市昆陽4-129-1　072-785-0061
■KTM 世田谷　東京都世田谷区深沢4-15-6　03-3703-0125
■KTM 埼　玉　埼玉県さいたま市桜区西堀6-19-19　048-839-3321
■KTM 東　海　三重県桑名市参宮通20　0594-84-6363
■KTM 福　岡　福岡県福岡市博多区金の隈2-19-10　092-503-5337

KTM MULTI SHOP

■ ジップ　北海道旭川市旭町1条10　0166-54-5051 ■ モト·プロ仙台　宮城県仙台市泉区市名坂字寺下62-1　022-371-0027 ■ モト·ビルド神原　茨城県笠間市笠間1089-1　0296-72-0159 ■ ウエストウッド井原商会　茨城県竜ケ崎市砂町2738-1　0297-62-0149 ■ モトショップ シロタ　群馬県高崎市中尾町456-4　027-361-0222 ■ ブライダース　キズキ　鳩ヶ谷店　埼玉県川口市桜町1-6-11　048-288-8198 ■ バイクショップ　K's　埼玉県加須市大字下三俣489　0480-61-7111 ■ ケンツ スポーツ　埼玉県三郷市笹塚31　048-949-0118 ■ ハックルベリー　東京都江戸川区西葛西7-21-8　03-5679-8811 ■モーターフィールド フロンティア　東京都町田市小川1251　042-795-8969 ■ ライダースランドヨーヨー　東京都北区浮間2-24-7　03-5392-3411 ■ オレンジカウンティー幕張　千葉県千葉市稲毛区稲毛2-5-34　043-305-5819 ■ 丸富オート販売　神奈川県横浜市港北区篠原西町23-31　045-432-7736 ■ ベースキャンプ　神奈川県鎌倉市小袋谷2-18-5　0467-44-4353 ■ U-MEDIA 湘南　神奈川県茅ヶ崎市中島255　0467-83-9000 ■ U-MEDIA オフロードワールド　神奈川県茅ヶ崎市萩園1270-35　0467-88-1399 ■ ブライトン　新潟県新潟市西区横尾131　025-261-0770 ■ アールセオリー　富山県高岡市二塚455-4　0766-28-0819 ■ モーターサイクルショップいのうえ　山梨県甲府市相生2-15-3　055-233-4367 ■ 川島モータース 本店　静岡県浜松市中区城北1-10-8　053-471-2543 ■ 川島モータース 元浜　静岡県浜松市中区元浜町76-5　053-478-0877 ■ オープンエリア　愛知県豊明市三崎町丸の内7-1　0562-92-7047 ■ バイクショップ トライ　岐阜県各務原市三井東町1-87　058-383-7722 ■ ナカキホンダ　滋賀県近江八幡市上田町277-1　0748-37-7111 ■ スーパーバイク　大阪府大阪市淀川区加島4-1-10 タカシバ第一ビル　06-6838-3358 ■ アルト　大阪府大阪市東成区大今里3-15-25　06-6974-6717 ■ うず潮レーシング福山　広島県福山市手城町1-1-5　084-924-2935 ■ オレンジピット広島　広島県安芸郡海田町国信2-1-34　082-821-0550 ■ ライドオンプロダクト Side-B　島根県出雲市江田町17-2　0853-22-0408 ■ Nステージ　高知県高知市朝倉丙350-1　088-821-9278 ■ ダートバイクZIM　福岡県北九州市八幡西区森下町26-60　093-643-6888 ■ スティーブMCサプライ　福岡県筑紫郡那珂川町観晴が丘15-20　092-954-0013 ■ オートハウス アツ　長崎県西彼杵郡時津町浦郷136-5　095-886-8177 ■ 神山モータース　熊本県熊本市北区植木町鐙田1555-4　096-272-3858 ■ フレックス　鹿児島県鹿児島市春日町11-23　099-208-1819 ■ モトサウンド　沖縄県那覇市上之屋1-10-10　098-867-3289

KTM CORNER SHOP

■ ツーアンドフォー　北海道苫小牧市東開町3-19-3　0144-55-0110 ■ 馬力屋　東京都杉並区宮前5-14-14　03-3334-2760 ■ レアルエキップ　静岡県浜松市東区笠井町1538-1　053-431-5006 ■ シーズー　千葉県鴨川市貝渚853-4　0470-99-1512

KTM JAPAN 株式会社　東京都江東区有明3-5-7　TOC有明2F

TÜV　MOTOREX KTM Group Partner　WP　KTM_POWERPARTS　KTM_POWERWEAR

◎記載モデルの価格は、2014年3月現在のメーカー希望小売価格です。
◎保険料(消費税を除く)、登録などにともなう諸費用は含まれておりません。詳しくはKTM正規ディーラーまでお問い合わせください。

KTM

MOTO GUZZI®



California
MOTO GUZZI

CALIFORNIA 1400 CUSTOM
¥1,948,000



◆マーキュリーグレー



◆バサルトブラック

■ エンジン：空油冷 4 サイクル 90°V 型 2 気筒 SOHC 4 バルブ 1,380cc ■ 最高出力 :95 HP (71 kW) / 6,600 rpm、最大トルク：120 Nm / 2,750 rpm
■ 全長 / 全幅 / 全高：2,455mm / 940mm /1,180mm ■ 電子ディバイス：ライド・バイ・ワイヤ 3 タイプエンジンマップ（SPORT / TOURING / RAIN）クルーズコントロール
■ セーフティシステム：MGCT トラクションコントロール（3 段階モード切り替え+OFF）ABS

モト・グッツィ正規販売店

Moto Italiana
モト・イタリアーナ店は、統一されたCI基準に基づいたアプリリア、モト・グッツィの専売店です。

NEW	[北海道]	モト·イタリアーナ札幌	011-846-4557（開設準備室）
	[埼玉県]	モト·イタリアーナ埼玉東	0120-35-8198
	[東京都]	モト·イタリアーナ東京足立	03-5849-2031
NEW	[東京都]	モト·イタリアーナ東京ベイ	03-3630-9751
	[東京都]	モト·イタリアーナ東京西	042-452-8593
	[神奈川県]	モト·イタリアーナ湘南	0467-83-9000
	[愛知県]	モト·イタリアーナ名古屋東	0561-67-1222
	[愛知県]	モト·イタリアーナ名古屋西	052-354-9797
	[三重県]	モト·イタリアーナ鈴鹿	059-373-7633
	[富山県]	モト·イタリアーナ北陸	0766-52-7577
	[大阪府]	モト·イタリアーナ大阪中央	06-6991-8195

NEW	[北海道]	CSオクノ	011-386-0077
	[北海道]	モーターサイクルプロショップ ジップ	0166-54-5051
	[宮城県]	モト·プロ仙台	022-371-0027
NEW	[宮城県]	フクダテクニカ	022-349-8770
	[山形県]	オートランド嶋屋	0237-72-3816
	[茨城県]	澤畑モータース	0294-52-4016
	[栃木県]	BAIKUYA　宇都宮	028-634-8198
	[群馬県]	セコンドマーノ	027-280-3311
	[群馬県]	ナカムラモータース	027-385-8460
	[埼玉県]	金城（IVY RACING）	048-956-2780
NEW	[埼玉県]	バイクハウスZERO	048-854-6439
NEW	[東京都]	SCS白山本店	03-3815-6221
NEW	[東京都]	ウインドジャマーズ輸入車館	0120-633-819
NEW	[東京都]	スターズトレーディング	042-795-9009
	[神奈川県]	モト·ラボロ	045-943-2891
NEW	[神奈川県]	ユーメディア横浜新山下	045-628-0070
	[静岡県]	タイラレーシング	053-437-2125
NEW	[静岡県]	川島モータース城北本店	053-471-2543
	[愛知県]	モトブラスト	052-804-2378
NEW	[愛知県]	K.M.C.	052-834-3117
	[愛知県]	エイトストローク	0532-37-2727
	[長野県]	HIROOKA本店	0263-87-3236
	[京都府]	サッシュ	075-612-2288
NEW	[大阪府]	D.D. BOYS Racing	06-6850-0078
	[岡山県]	オートショップ カメイ	086-475-1144
	[徳島県]	インディーズ	088-637-0527
	[福岡県]	ヴァイタルスピリット	0942-44-3990
	[長崎県]	オートハウス アツ	095-886-8177
	[沖縄県]	モトフリークウイリー	098-851-1555

www.piaggio.co.jp/motoguzzi

※写真は国内仕様と異なる場合があります。
※上記表示価格は 2014 年 3 月現在のメーカー希望小売価格（消費税 5%込）です。
※表示価格には 自賠責保険料、税金（消費税除く）、届出等に伴う諸費用は含まれておりません。

Motorcycle Art



New BRUTALE 800 DRAGSTER

BRUTALE 800 DRAGSTER
ブルターレ800 ドラッグスター

発売予定:2014年3月

¥1,690,500 (消費税抜き¥1,610,000)
カラー:ホワイト、マットメタリックグレイ

希望小売価格は消費税5%の価格です。4月以降の登録の場合、消費税率8%が適用されますのでご了承ください。
希望小売価格(リサイクル料含む)には保険料及び登録に伴う諸費用、重量税は含まれておりません。
価格及び仕様は、予告なく変更する場合があります。製品に関する情報は、お近くのMV AGUSTA
正規ディーラーまでお問い合わせください。
※掲載画像はイタリア本国仕様であり、日本仕様とは異なる場合がございます

RIVALE800 BRUTALE800 DRAGSTER ご成約キャンペーン 2013.12.27-2014.3.31

期間:2013年12月27日(金)~2014年3月31日(月)
●キャンペーン期間中、RIVALE800/BRUTALE800 DRAGSTERをご成約のお客様へもれなくSHINICHIRO ARAKAWAデザイン Filo Rossoレザージャケットをプレゼント!
※Filo Rossoレザージャケットはキャンペーン限定商品ですので、別途販売は行いません。また、オリジナル受注製作となりますので、キャンペーン終了後のオーダーにより納品までしばらくお時間をいただきますので予めご了承ください。



※実際の仕上がりとは異なる場合がございます。

Filo Rosso
designed by SHINICHIRO ARAKAWA

Filo Rossoは「クシタニ」が開発した、フッ素を浸透させ撥水加工を施した「エグザリートレザー」を使用しています。

低金利スペシャルローン【バジェットローン限定】

キャンペーン期間中のみ限定の低金利2.9%ローンもご活用いただけます!
※一部お取り扱いのないディーラーがありますので、各ディーラーまでお問い合せください。

MV AGUSTA JAPAN CO.,LTD.
www.mv-agusta.jp



Find your café. We've built a racer.
ロッカーたちよ、カフェに戻れ。仲間とバーンナップだ。Royal Enfield Continental GTは、ロイヤルエンフィールドのモーターサイクルの中で、最高の軽さ、最高の速度、最高のパワーを誇る、正真正銘のカフェレーサーだ。ツイン・ダウンチューブ・クレードルフレームシャーシを初採用。路面をしっかり捉えて離さず、安定したコーナリングが連続して楽しめる。サポートを増強する、ピレリのSport Demonタイヤ。総排気量535cc、必要に応じトルクを一気に上げる新エンジン。操縦性を高める、パイオリのガス封入式後部ショックアブソーバーとブレンボーのディスクブレーキ。オーセンティックなクリップオンハンドルバー、クラシックなレーサーシルエット、そしてエアロダイナミックなシーティングポジション。—それはカフェレーサーの伝統に敬意を示す、現代のデザインだ。オマージュでもあり、エンジニアリングの集大成でもある、Continental GT最新モデル。ピュアなモーターサイクリングを表現した、ロイヤルエンフィールドの最高傑作が、新たに生まれた。Continental GTは好評発売中。詳しい情報は、ウェブサイト（royalenfield.com/ContinentalGT）またはフェイスブックページ（facebook.com/royalenfield）をご覧ください。
Continental GT
ROYAL ENFIELD
ROYAL ENFIELD
www.royalenfield.com
EFI·535


NEW TIRE
MICHELIN PILOT ROAD 4
どんな天気でも、走りは快晴
上質でしなやかな乗り心地と、心地よい安心感を。
MICHELIN
Total Performance
ウェット性能・グリップ性能・耐摩耗性能を高次元で調和、そして快適に。
ソロ、タンデム、ロング、日帰り、etc...ツーリングにはその道中、色々な楽しみが待っています。
しかし突然の雨や気温の変化など予期せぬ天候下でも走らなければならない状況になることも…
そのような中でもライダーのストレスと疲れを緩和すべく、
MICHELIN PILOT ROAD 4は、さまざまな路面・走行状況でグリップ性能や接地感の変化をより少なくし、
より長く遠くまでライダーが気持ち良くツーリングを楽しめる、
そんなタイヤを目指して作りました。
MICHELIN
A better way forward

CONTENTS

Bike catalog 2014 BikeJIN SPECIAL ISSUE



国産モデル

JAPANESE MODEL







輸入モデル

IMPORT MODEL







スクーター／ビジネスバイク

SCOOTER





other contents

※このカタログに掲載されている情報は、2014年3月6日現在のもので、予告なく変更される可能性があります。また、車両価格はメーカー希望小売価格（消費税8%込み）です

キャラクターを
あなたにピッタリな

人間にもっとも近く、もっとも感性を刺激する乗り物、それがバイクだ
だからこそバイク選びは難しく、悩ましく、そして面白い
さあ出かけよう、「愛車選びの旅」に！ この1歩からすべては始まる

写真／柴田直行　文／高橋剛



Type 1 ➔ NAKED



Type 2 ➔ AMERICAN



Type 3 ➔ SUPER SPORT



Type 4 ➔ DUAL PURSOSE & OFF ROAD



Type 5 ➔ TOURER



Type 6 ➔ SCOOTER



Colmun ➔ バイクの4大キーワード

カテゴリー別に紹介
バイクが分かります！

バイクって乗り物は、決して器用でデキがいい優等生じゃない。どんなカタチのバイクも、タイヤはふたつだけ。支えてあげなければ自立できない時点で、すでに不完全だ。

しかも、「アレはすごくできる。でもコレは苦手……」と、得手不得手がハッキリしている。つまりバイクという乗り物は、高度な技術が使われていながらも、どこか人間くさいところがある、不思議な工業製品なのだ。

だからバイク選びは、人間の友達選び、恋人選びによく似ている。自分にぴったり合うバイクに巡り会えば、メインキーをオンにして走り出すのが楽しみで仕方なく、メインキーをオフにしても、四六時中バイクのことばかり考えている自分に気付くだろう。

それはまさに友情のようであり、恋のようでもある。幸運だけに任せてはいられない。まずは「相手」をよく知ることから始めたい。

バイクでどこに行きたいか、何をしたいか、どれぐらい乗りたいか、どう見られたいか。理想に合わせて、カテゴリーを選ぶ。そこにはたくさんの個性派バイクたちが待っている。

焦らず、妥協せず、自分の心に響く「この1台」を探し出そう。「バイクは、選んでいる時がもっとも楽しい」。でも選んだ後、一緒に過ごす時間が楽しい方が、ずっと幸せなバイクライフを過ごせるのだから。



「シート高」は停車時に重要な数値

走り出せばあまり関係ないが、停車時に大いに関係する足着き性。シート高はその目安となる数値だ。～700㎜はかなり低く、700～780㎜は一般的、780㎜～は高い部類に入る。シート幅や体格などによるが、身長165㎝以下ならシート高は要チェック！

軽いと取回しがラク、重いと安定

停車時にバイクを支えたり、バイクから降りて押したり引いたりした時に初めて意識する車重。日常的な使い勝手に大きく影響する。～150kgは軽量級、～200kgは中量級、200kg～は重量級と言えるが、重心やハンドル位置などで印象はかなり変わる

Type 1

安心感に包まれて、爽快にして軽快な走りを

NAKED

得意分野の５段階評価

長距離	★★★☆☆	高速走行	★★★☆☆
市街地	★★★★★	ワインディング	★★★☆☆
取回し	★★★★☆	未舗装林道	★★☆☆☆

Model

KAWASAKI ZRX1200DAEG (P042)



ニッポンの道を爽快に駆け抜けることに主眼をおいて開発された。スポーティな走行性能の高さで、ベテランライダーも唸らせる

HONDA CB1300 SUPER BOL D'OR (P037)



迫力のある体躯で圧倒的な存在感を放つ。安定感がある走りだが、アクセルをひねれば怒涛の加速で魅了する。発売は3月20日

DUCATI MONSTER 696 (P211)



美しいイタリアンデザインに身を包み、軽快かつアグレッシブなスタイルが楽しめる。Lツインエンジン特有の鼓動感も人気の秘密だ

TRIUMPH Street Triple (P130)



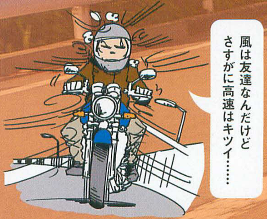
回転数によってフィーリングや音色を変え、ライダーを飽きさせない並列3気筒エンジンを搭載。攻撃的な走りと扱いやすさを融合

NAKEDの得意・不得意



複雑な操作が必要な市街地もOK

さまざまな事態に的確に対応する必要がある市街地走行。ネイキッドはハンドルが高く幅広なので微調整が利く。目線が高く視界が広いので、周囲の状況を確認しやすい



風圧に負けない体作りが必要!?

ダイレクトに風を感じられるネイキッド。でもそれが災いし、高速道路ではモロに風圧を食らう。腹筋と背筋で身体を支えるのだが、長時間は堪える

ありのままに。素のままに――。誰が見てもバイクだと分かる、バイクらしいバイク。それがネイキッドだ。

柔らかい乗り味。扱いやすくて快適なポジション。ライダーの操作に対して素直に反応してくれるキャラクター。ベーシックなカテゴリーとして、幅広いライダーを満足させる。

もともと「ネイキッド」というカテゴリーはなかった。それが当り前だったからだ。しかしカウルを装着したバイクが増え、それとの対比としてカウルのないバイクを「ネイキッド」とカテゴライズするようになった。

そしてネイキッドは、時代のニーズに合わせて柔軟に進化しながら、バリエーションを増やしてきた。カウルを装着したネイキッドも数多い。今、ネイキッドとは、大きく括ればカウルの有無よりも高めのバーハンドルを装着したバイクを指しているのだ。

時代とともに、定義もスタイルも変わる。けれど、優しくライダーを包み込む柔らかさだけは、変わることがない。



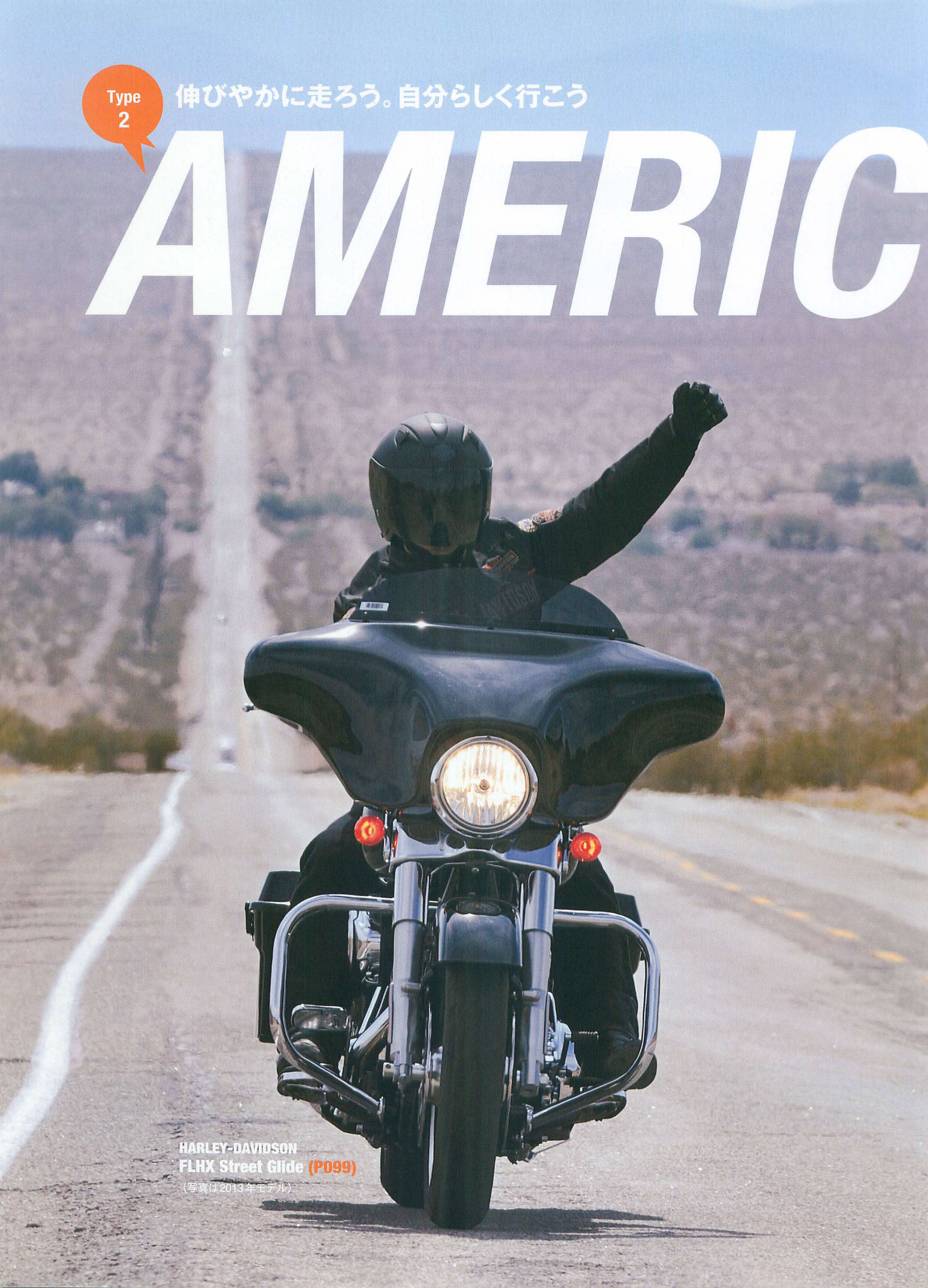
SUZUKI
GSR250 (P065)

SUZUKI
GSR750ABS (P054)

Type 2

伸びやかに走ろう。自分らしく行こう

AMERIC



HARLEY-DAVIDSON
FLHX Street Glide (P099)
（写真は2013年モデル）

AN

道は、どこまでも続く。意志と根性とガソリンさえあれば、延々と走り続けられる。未だ見ぬ風景に出会うために。アメリカン（クルーザーとも呼ぶ）は、ライダーなら誰もがかかる「遠くへ行きたい」病の最適な治療薬だ。

低いシートは、気軽にまたがってみようと思わせる。伸びやかなフォルムとポジションは、ライダーをゆったりとリラックスさせてくれる。鼓動感のあるエンジンは、スロットルの動きに身を震わせながら、心の奥底に寄り添ってくれる。そして、のんびりとしたペースで淡々と走り続けるうちに、自分とバイクが一体になっていくのを感じる――。

だからアメリカンは、カスタム素材としても人気なのだ。長時間走らせ、長く人生に寄り添い、バイクと一体化するアメリカンだけに、もっとスタイルを表現したくなる。自分でも気付かずにいた個性が目を覚ます。

アメリカンのボリュームある車体は、豊かさの象徴。遠く、長く、自分らしく走り続けることの幸福を、ふくよかに具現化している。

得意分野の５段階評価

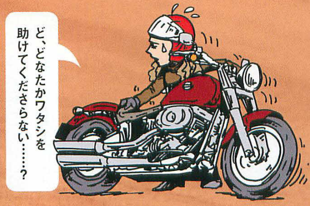
長距離	★★★★☆	高速走行	★★★☆☆
市街地	★★★☆☆	ワインディング	★☆☆☆☆
取回し	★★☆☆☆	未舗装林道	★★☆☆☆

CRUISERの得意・不得意



低いシートで足着き性バツグン！

シート高が700㎜以下で、足着き性が極めて良好なモデルが多い。またがってみたくなる気やすさが、多くのライダーを惹きつける。楽なポジションで長時間も○



常に車重を意識して行動すべし

走り出してしまえばこれほど扱いやすいカテゴリーもないが、取回しで意外なほどの重さに驚くかも……。自信がないうちは、ソロ走行は避けたい

Model



HARLEY-DAVIDSON XL1200X (P100)

48年の125ccモデルに搭載されたピーナッツタンクが現代に復活。ペットネームの「フォーティーエイト」もその年号に由来



HONDA SHADOW Classic<400> (P078)

新設計のVツインエンジンが奏でる鼓動感が心地好いクルーザー。さわやかなツートンカラーが登場し、女性にも人気のモデルである



SUZUKI Intruder Classic (P079)

クラシカルなムードと造形美を大切に守りながらも、ギアポジション表示付きメーターを採用するなど、現代的な使い勝手に配慮する



YAMAHA BOLT (P071)

シンプルでありながら力強い個性を感じさせるデザイン。軽快な走りとコンパクトな車体で、女性ライダーからも人気を集めている

Type 3

ライダーの意のままになる「従順なるサラブレッド」

SUPER

得意分野の５段階評価

長距離	★★☆☆☆	高速走行	★★★★★
市街地	★★☆☆☆	ワインディング	★★★★★
取回し	★★★☆☆	未舗装林道	★☆☆☆☆

Model

YAMAHA
YZF-R1 (P047)



なじみ深い並列4気筒エンジンに独自のクロスプレーンクランクシャフトを搭載。他では味わえない排気音とフィーリングが楽しめる

HONDA
CBR1000RR SP (P047)



軽量コンパクトで極めて扱いやすく、スポーツ走行からツーリングまで幅広くこなせる優等生。SPはオーリンズサスなど豪華装備満載

SUZUKI
GSX-R1000 (P048)



長い時間をかけ地道に進化熟成を続けた結果できあがった、まろみのあるスーパースポーツ。速さと扱いやすさの究極的な融合体だ

DUCATI
1199 Panigale S (P122)



速さと美しさを兼ね備えたイタリアの情熱的マシン。モノコックフレームや連携し合う各種電子制御システムなど先進技術を積極採用

SUPER SPORTの得意・不得意



その速さ、サーキットでもストリートでも

圧倒的にパワフルなエンジンを搭載するスーパースポーツは、とにかく速い。サーキットでこそ真価を発揮するが、街乗りでもスペシャルなフィーリングが堪能できる



前傾姿勢なので、前傾姿勢はツライかも

ラクしてスポーツしようなど甘い！　ストイックに運動性能を追求しているスーパースポーツは、乗り手にも身体能力を求める。鍛えて体力維持するライダーも

SPORT

BMW
S1000RR (P116)



少しだけ、遠い存在に感じるかもしれない。高いシートと低いハンドル位置は、ライダーに前傾姿勢を強いる。アクセルを回せば、エンジンが強大なパワーを絞り出す。ブレーキをかければ、強烈な制動力が発揮される。底知れぬほど深いバンク角で、アスファルトの粒が間近に見える。

ストイックに走りを追求しているスーパースポーツは、運動性能の高さがすべて。進化の方向性は、「より速く」という1点にのみ向かっている。だが、だからといって「遠い存在だ」と決めつけるのは早計だ。バイクの場合、「より速く」は「より扱いやすく」と直結しているからだ。

シビアなスポーツライディングになるほど、ライダーの思いのままになる操作性が求められる。乗りやすくなければ、ライダーは攻めることができない。最近は電子制御がこれを支える。決してジャジャ馬ではない。従順で筋肉質なサラブレッドが、スーパースポーツの本当の姿。1度は味わいたい至高の世界だ。

Type 4

行けない所はない——。胸を高鳴らせる冒険の高揚

DUAL PUR



DUCATI
MULTISTRADA 1200S Pikes Peak (P124)

バイクは、冒険の扉を開くカギだ。デュアルパーパス、あるいはオフ車にまたがり、広い視界で見渡せば、世界にはまだたくさんの驚きと発見が満ちていることに気付くはず。「エンジンをかければ、きっと手が届く」「行けない場所なんか、あるはずがない——」そんな高揚感が、バイクライフに可能性という無限の彩りを与えてくれる。

凸凹に負けない悪路走破性を得るために、サスペンションが長い。だから大柄でシートも高く見える。またがるには、少しの勇気は必要だ。しかし、デュアルパーパスは苛酷な冒険にもへこたれない。どんな状況でもライダーを心強くサポートしてくれる「優しい力持ち」なのだ。

オフロードやロングツーリングは、確かにデュアルパーパスの得意分野。だが街乗りでも、タフな懐の深さを恩恵として感じ取れる。そしていつでも、どこでも、冒険心を満たしてくれるのだ。それが世界的な人気の秘密。国籍を問わず、ライダーはどこか非日常へのエスケープに憧れている。

POSE & OFF ROAD

得意分野の５段階評価

長距離	★★★★★	高速走行	★★★★☆
市街地	★★☆☆☆	ワインディング	★★★★☆
取回し	★☆☆☆☆	未舗装林道	★★★★★

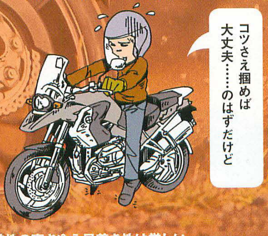


DUAL PURPOSEの得意・不得意



走破性は高いが油断は禁物……

フラットダート程度なら難なくこなすデュアルパーパス。ライダーの腕次第ではガレ場も乗り越える実力を持っている。電子制御のサポートでより走破性は向上している



走破性の高さゆえ足着き性は厳しい

凸凹に対応する足の長いサスペンションの採用で、背が高くて足着き性は厳しい。停車時にはお尻をズラすなどして工夫を。最近はローシート仕様も増えてきた

Model



TRIUMPH Tiger Explorer (P134)

トライアンフのお家芸、並列3気筒エンジンを搭載。「走る・曲がる・止まる」という運動性能の高さと、ツーリング時の快適性を両立



BMW R1200GS Adventure (P111)

デュアルパーパス人気の火付け役となった世界的大ヒットモデル。エンジンが水冷化されよりパワフルに。頼もしさに速さが加わった



HONDA NC750X (P082)

低回転域からマイルドなトルクを発生。非常に扱いやすく、ビギナーも安心。タンク部分は便利なトランクだ。燃費の良さも特長



SUZUKI V-Strom650 (P083)

ライダーを身構えさせないミドルクラス。Vツインらしい歯切れのよい鼓動感と、軽快にフラットダートを駆け抜ける走破性が魅力

Type 5

街へ、そして郊外へ 広がり続けるスクーターワールド

SCOOTER



VESPA
Primavera 125 (P207)

Model



YAMAHA TMAX530 ABS (P197)

スポーツスクーターの元祖として、バイクに匹敵する運動性能を発揮。上質さにも配慮した隙のない作りは欧州でも人気



BMW C 650 GT (P195)

BMWが得意とするツアラーのノウハウを余すことなくつぎ込んだクルージングモデル。ゴージャスな空間でリラックス



HONDA FORZA Si (P202)

都会でも自然の中でも映えるスタイリッシュなフォルムの中に、250ccならではの小気味良さと使い勝手の良さを凝縮

得意分野の５段階評価

長距離	★★★★☆	高速走行	★★★★☆
市街地	★★★★☆	ワインディング	★★★☆☆
取回し	★★★★☆	未舗装林道	★☆☆☆☆



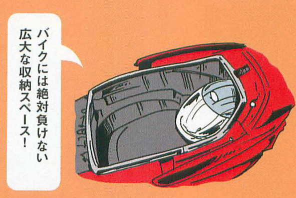
SUZUKI SKYWAVE 250S BASIC (P201)

「ベーシック」と称しつつトランスポンダー式イモビライザーやリンク式リヤサスなど充実装備でハイコストパフォーマンス

小気味よく、軽やかに、そして便利に。スクーターは、二輪車らしい利便性の高さを生かしたアーバン・コミューター。クラッチやギヤ操作不要のお気軽さで、通勤や通学、そしてショッピングに、ライディングの喜びを授けてくれる。

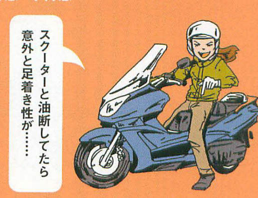
ライダーフレンドリーなスクーターの世界は、今、どんどん広がり続けている。街を飛び出し、郊外へのツーリングユースはもはや当たり前。ライディングの醍醐味を楽しませてくれるスポーティなスクーターも、数多く揃っている。四輪車のような快適さと、二輪車らしい運動性能、その両方を併せ持ちながら、これからもスクーターは進化を続ける。

SCOOTERの得意・不得意



パッキングに悩まず何でも放り込める

バイク乗りがうらやむ収納スペースこそスクーター最大の長所。フルフェイスヘルメットが2個収まるモデルも多く、タンデムでも役立つ



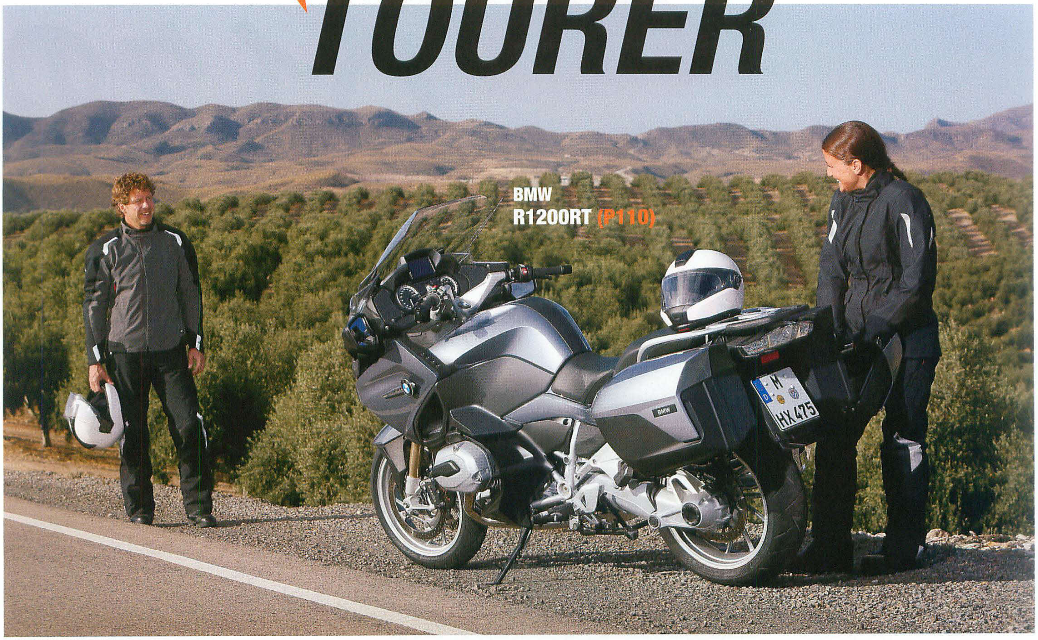
ビッグスクーターの意外な落とし穴

ヨーロッパ発の大型スクーターは、運動性能の高さと引き替えにシート高が高め。さらにシート幅の広さもあって、足着き性は意外と厳しい

Type 6

頼りになる長旅の相棒がベテランの風格を醸し出す

TOURER



BMW
R1200RT (P110)

Model



BMW K1600GTL (P113)

普段はジェントルだが、アクセルを開けると弾けるように加速する直6エンジン。豪華快適装備を惜しみなく搭載している



SUZUKI HAYABUSA (P036)

他を圧倒する197psのエンジンを搭載しながら、実に扱いやすい。前傾もキツすぎず、ハイスピードツアラーとして活躍



KAWASAKI Ninja1000 (P041)

スポーツネイキッドとしてのシャープな走りと、ツーリングをこなす快適性を両立。純正オプションでパニアケースも

得意分野の５段階評価

長距離	★★★★★	高速走行	★★★★★
市街地	★☆☆☆☆	ワインディング	★★★☆☆
取回し	★☆☆☆☆	未舗装林道	★☆☆☆☆



HONDA GOLDWING F6B (P045)

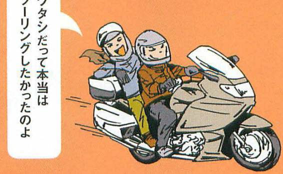
スタイリッシュなバガースタイルが街でも注目の的。ウルトラスムーズな水平対向6気筒により、運動性能もかなり高い

ひとたび走り出したら、もう止まらない。果てしなき道を延々と走り続け、日常を振りほどき、はるか彼方へ。

遠くへ行くことが旅の醍醐味だとしたら、ツアラーほどそのニーズに満たすバイクはない。大型フェアリングや大容量トップケース＆パニアケースは、何日もかけてヨーロッパ大陸を横断するようなロングツーリングをこなすために選び抜かれた装備。走れば走るほど、その価値やありがたさが分かる。

長旅に特化した大柄さゆえに、日常的な使い勝手は良いとは言えない。しかし、そんなツアラーをサッと取回せれば、腕利きのベテランとしての格の違いを見せつけられる。

TOURERの得意・不得意



安定した走りで後席も快適

ツアラーの底力は、タンデム走行で鮮明になる。パッセンジャーが乗っても操縦性能が変わらず、荷物も積める。次の旅はぜひふたりで！



大人っぽく悠然と渋滞をいなす

細かな機動性が発揮できず、渋滞路は苦手だ。ここは大人の構えで、堂々と車列に並ぼう。基本的に扱いやすいので、さほどの苦労ではない

バイクの世界が 2014 バイクの

「第3次バイクブーム」と言われ、休日の道の駅や高速SAにはバイクがギッシリ

写真／柴田直行　文／高橋剛

1 Keyword

Under 400cc



スマートなライダーが選ぶ ちょうどいい身の丈バイク

周りに踊らされない。見栄を張らない。本当に自分の身の丈に合ったバイクを選びたい……。バイクの楽しさと排気量の大小は関係ないことに気付いたスマートなライダーの増加が、400cc以下のバイク人気を牽引している。

スピードはさほど出ないが、その分、怖くないし燃費もいい。トコトコ走れば、周りの景色もよく見える。小排気量車にはメリットが多々ある。

メーカーもこの動きを敏感にキャッチ。魅力的な車種が急増中だ。

HONDA
（右から）GROM (P069)、CROSS CUB (P089)、CBR125R (P070)、ZOOMER-X (P211)、LEAD 125 (P211)

早くからU400のラインナップ拡充に積極的に取り組んできたホンダ。特にスポーティながらリーズナブルさで人気のCBR250Rは、ヤングライダーの増加に大きな役割を果たす

KAWASAKI
Ninja400 (P058)

フルカウルを装着してスポーティなイメージを醸し出しながら、エンジンは非常に扱いやすい400ccツイン。ポジションも快適だ



SUZUKI
GSR250S (P065)

低回転域での粘り強さと高回転域での程良い加速感。その両方が味わえるGSR250に、大型ハーフカウルを装備。風防効果で疲労軽減





YAMAHA
SR400 (P059)

「ザ・バイク」と称したくなるほどスタンダードで飽きのこない構成。78年の発売以来36年にわたって愛され続けるロングセラー



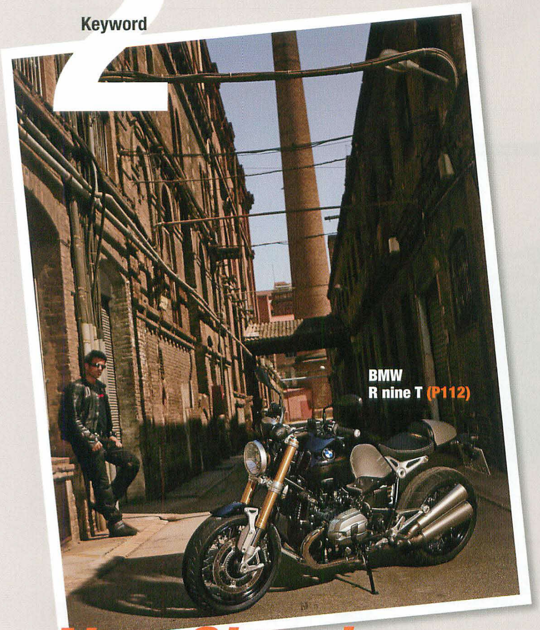
KTM
DUKE 200 (P139)

モタードライクでアグレッシブなフォルムと元気な単気筒エンジンで、小柄でもピリッとスパイスの利いた走りを披露。気軽に楽しい

より身近で手軽に
4大キーワード

身近さと手軽さが増したことで、バイクの世界は、今、確実に上昇機運にある

Keyword 2



BMW
R nine T (P112)

Neo Classic

古き佳き時代の味わいを最新技術で再現

伝統的なクラシカルなフォルム。マイルドで扱いやすいエンジン。それらに忍ばせた最新技術……。ネオクラシックは、今もっとも注目を集めているカテゴリーだ。最新鋭ハイテクモデルにはない味わい深さと、人を引き寄せる親しみやすさが魅力。旅情あふれる佇まいが、ライダーをツーリングへと誘う。

HONDA
CB1100 EX (P040)



MOTO GUZZI
V7 Racer (P151)



Royal Enfield
Continental GT (P164)



Clutchless

Keyword 3

面白さは残しつつ できるだけラクに

「操る楽しさ」のひとつ、ギヤ操作は残しながらも、クラッチ操作をオートマ化したクラッチレス・バイクが人気だ。クルマのATのように完全機械任せではなく、人の操作を残しているところがミソ。走行フィーリングもダイレクトで、スポーツ感は高い。



HONDA
VFR1200F DCT (P046)



クラッチレバーが消えた！ ホンダのDCTはMT並みにギヤ操作でき、走りはダイレクト



YAMAHA
FJR1300AS (P038)



HONDA
CTX700 (P053)

Motor Show

Keyword 4

勢いを感じさせた ショーモデルたち



YAMAHA
R25



KAWSAKI
J

久々に活気に溢れた13年東京モーターショーの二輪各社ブース。近々登場する市販間際の注目モデルや、バイク業界の将来を担うスマートパワー搭載モデル、さらには夢を見させてくれるトランスフォームタイプのコンセプトモデルまで、数多くの車種がバイクファンを魅了。未来への勢いを存分に感じさせた。

自分に最適な1台を見つけよう

バイクカタログの上手な活用術

初めてバイクを購入する、または新たな車両に乗り換える
そんなとき、車両の特性を知っているとバイク選びがもっと楽しいことになる
アナタにぴったりの１台を見つけるために、本誌を最大限活用して欲しい

文／山下 剛、編集部

カタログスペックの正しい見方

価格 5%,8% 併記

2014年4月1日より、5%だった消費税が8%に引き上げられる。そのため本誌では、8%での車両価格をメインに、5%の価格も合わせて表記している



① 車名

各メーカーおよび正規代理店が発表するモデル名を掲載。ハーレー・ダビッドソンの「スポーツスター・ファミリー」など、ペットネーム（通称）がある場合はそちらも並記。仕様違いが設定されている車両は「/」で分けている

② 価格

価格はすべて5%（～3/31と表記）と8%の消費税込みのメーカー希望小売価格で、バイクの車両本体価格を表記。仕様違いや色違いで価格が異なる場合は、そのすべてを掲載している

③ カラー

車両のカラーを表記。なお、メーカーにより車体色の表記はさまざまなので、編集部で表記の統一を行っている。例えば、「グラファイトブラック」を「黒」というように和文で表記し、単色ではなく複数色使用されている場合は「赤×黒」と表記する

※カタログに掲載されている情報は2014年3月6日現在のもので、車両の仕様や価格は予告なく変更される場合がある

④ メーカー名

掲載車両のメーカー名を表記。基本的に、国産モデルとスクーターは排気量＆カテゴリー順に、輸入モデルはメーカー別に車両を紹介。P234から各メーカーの購入ガイドを掲載している

⑤ 仕様および生産国

ホンダ、ヤマハ、スズキ、カワサキの国内4メーカーの車両は、掲載車両が「国内」、「逆輸入」、「輸入」のどの仕様にあたるかを表記している。輸入モデルについては、そのメーカーの国名（生産国）を記している

⑥ 前年からの変更点

- ニューモデル
- フルモデルチェンジ
- カラーチェンジ
- マイナーチェンジ
- ノーチェンジ

本誌は2014年版として「何が変わったのか」を5つのタイプに分類。従来モデルのない新型を「ニューモデル」、大幅な変更が行われたモデルを「フルモデルチェンジ」、小変更モデルを「マイナーチェンジ」、車体色の変更を「カラーチェンジ」、変更ナシを「ノーチェンジ」としている

⑩ 車両サイズアイコン

バイクの車両サイズと重量を表示している。なかでも、取回しや足着き性などに大きく関係するシート高、車重をピックアップして掲載している。コレを見れば、車両のサイズがひと目で分かるはず

⑨ スペック

サイズや排気量、エンジン形式などのスペックデータを掲載。メーカー未発表の項目がある場合は「—」と表記している。より詳細なデータを見たい場合は、P240のメーカー問合せ一覧でウェブサイトをチェック！

⑧ カラーバリエーション

車両のカラーバリエーションをそれぞれ写真で紹介している。スペースに余裕がある場合は、仕様違いのカラーバリエーションも掲載。その際は車名も合わせて表記している

⑦ タイプバリエーション

車両によってはABS仕様車や特別仕様車など、さまざまなタイプが販売されているケースがある。その際は、基本的にスタンダードの車両を中央で大きく、仕様違いの写真を右上に掲載している

車体サイズ CHECK 1

車体サイズを示すデータには、全長／全幅／全高やシート高、軸間距離、車重などがある。さらに前後のタイヤサイズなどを知ることで誌面を見ながらその車体のキャラクターを理解することができる ここではそれぞれの内容と意味について解説しよう

車体サイズは、バイクの直進安定性やコーナリング時の旋回能力など車両の運動性能に影響し、さらには取回し性や足着き性にも大きく関わる数字だ。例えば、車重が重くなると高速走行時の安定性はいいが、バイクを降りてから押すことがとても大変になる。つまり、数多くのバイクの中から自分の体格や嗜好に合った愛車を探す際に、表記されている車体サイズを読み取ることは、かなり重要となってくる。

ここでは、バイクを購入するにあたり知っておきたい車体スペック表記上の数値の意味を解説する。数値から車体のキャラクターをしっかりイメージできれば、バイク選びが一層楽しくなるハズだ。

KAWASAKI **Ninja 1000ABS**





全長／全幅／全高

車体のサイズを表示する分かりやすい3つの数字

車体の大きさを示す数字として、全長とは車体の最先端部から最後端部までの距離を意味し、全幅とはミラーを含まない、車体のもっとも幅が広い部分（主にハンドル）の幅を指す。そして、全高とは地面から車体の一番高いところまでの距離を示している

シート高

足着き性をイメージできる地面からシートまでの高さ

シート高とは地面からシート上面までの高さのことで、バイクに跨った時の足着き性を把握するのに目安となる数字。スペック表には、シート上面の一番低いポイントから地面までの距離を表記。小柄なライダーはしっかりとチェックしておきたい数字だ

軸間距離（ホイールベース）

旋回能力や直進安定性などキャラクターを表わす数値

軸間距離（軸距）とは前輪の中心から後輪の中心までの距離を表し、別名「ホイールベース」。一般的に軸距が長ければ直進安定性が増し、短ければ小回りが効くようになる。例えば直安性に優れるアメリカンは軸距が長く、旋回能力の高いスポーツバイクは短い

車重

バイクの運動性能に加え取回しにも影響する

車重とは車体の重さ。車両の運動性能に大きく関係するため、スポーツバイクのように機敏な動きが求められる場合は軽く、アメリカンのように走りの安定感を求められる場合は重くなる傾向に。最近のリッタークラスは、200kgを超えるモデルも少なくない

タイヤサイズ表記はどう見ればいいの？

以前は「インチ表示」だったタイヤサイズ表記だが、ラジアルタイヤの普及により現在は「メトリック表記」が主流。今もインチ表記されるのは、一部の小排気量車やオフロード車用バイアスタイヤで、ロードスポーツやツアラー用ラジアルタイヤとバイアスタイヤはメトリック表記される。どちらもタイヤの幅と径、最高速度、構造種別が記される。タイヤは最重要部品だから、サイズの見方が分かればバイクの性能も見えてくるのだ。

Tire Size



Ⓐ タイヤ幅（mm）

タイヤの表面ではなく断面幅のことで、単位はミリメートル（mm）。一般的に、パワーと車重があるほど幅広の太いタイヤになる

Ⓑ 偏平率（％）

タイヤの断面幅に対する断面の高さの比率で、幅÷高さ×100で計算。数値が低いほどスポーツ向けで、薄く幅広なタイヤとなる

Ⓒ 速度記号

タイヤの最高速度がアルファベットで表示される。V＝210km/h、Z＝240km/h超、W＝270km/h、(W)＝270km/h超が代表的だ

Ⓓ カーカスの配置

ラジアルタイヤなら速度記号に続いて「R」が表記され、バイアスは無印。ZRは「速度カテゴリ」という古い規格だが意味は同じだ

Ⓔ ホイールサイズ

装着可能なホイールサイズを示す。これに続く「TL」表記はチューブレスの意味だが、今は主流になったため省略されることが多い

装備重量と乾燥重量の違いは？

車重の表記には、大きく分けて2つある。バイクが走行可能な状態での『装備』重量と、バイクに使用されるエンジンオイルやガソリンなどを抜いた状態での『乾燥』重量だ。カタログのスペックデータでは、主に装備重量を表記。そのほか、装備違いによる車重を複数掲載するケースもある。



エンジン形式

CHECK 2

**エンジン特性を理解するうえで知っておきたいのが
排気量や冷却方式、燃焼行程やシリンダー配列、バルブ駆動方式などだ
言葉の意味や各構造の違いを覚えておくと
各エンジンのキャラクターをより理解できるだろう**

バイクに搭載されるエンジンには、さまざまな仕様が存在する。その内容を示す代表的な表記が、下記の文字列だ。AからEの項目は、それぞれ排気量、冷却方式、燃焼行程、気筒数と配列、バルブ駆動方式を示している。ここを理解しておけば、気に入ったバイクのエンジンがどのような特性をもつのかがイメージできるはずだ。



1441cc 水冷 4st. 並列4気筒 DOHC4バルブ

A: 1441cc / B: 水冷 / C: 4st. / D: 並列4気筒 / E: DOHC4バルブ

A 排気量

「cc」や「ℓ」で表記される排気量（本誌では前者）とは、エンジン内部のシリンダー（気筒）容積を表した数字で、基本的にこの数値が大きければ大きいほど高出力となり、よりパワフルなエンジンと言える。免許区分としては50cc未満が原付、125cc未満が小型、400cc未満が普通、401cc以上で大型自動二輪免許が必要となる

B 冷却方法

エンジンから発生した熱の冷却方法を表わすもの。大きく分けてエンジンの冷却方法は『水冷』と『空冷』があり、水冷はエンジンの壁面内部にあるバイパスに水を循環させて冷却する方法。空冷とは走行風によって自然に熱を逃がす方法を言う。高出力・高性能エンジンほど発熱量が高いので、多くのモデルで水冷方式が採用されている

C 燃焼サイクル

エンジン内部にあるピストンが1往復する間に、吸気、圧縮、燃焼、排気の1行程が完結するのが2ストローク（2st.と表記）。同じ1行程を行うのに、ピストンが2往復するのが4ストロークだ。一般的に2ストロークのほうが高出力を得やすいが、環境問題などから現在は4ストロークが主流だ。2ストロークはごく一部のオフロードバイクなどで設定がある

D 気筒数と配列

気筒数によってエンジンの性質は大きく変わる。一般的に、排気量が同じなら気筒数が増えるほど、振動が少ない高回転・高出力型となる。配列による主な違いはエンジン外寸と重量配分だ。たとえば2気筒なら、並列や水平対向は横幅があるぶん前後幅が短いが、V型やL型は正反対となる

単気筒

部品点数が少なくコンパクトで軽量になるためオフロード車や実用車に多く採用される。初心者でも扱いやすく、整備性も良好だ



2気筒

並列、V型、L型、水平対向型と配列バリエーションが豊富。鼓動感とトルク感があり、ツアラーからスポーツまで幅広く採用される



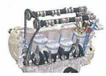
3気筒

4気筒に匹敵する高回転・高出力特性を持ち、なおかつ軽量コンパクトで、中排気量スポーツでの採用が多い。配列の主流は並列だ



4気筒

日本4メーカーが得意とする配列で、スーパースポーツがその代表。低振動・高出力かつ低回転域でも扱いやすい。並列とV型が主流



6気筒

滑らかな回転特性、低回転域でのトルクが特徴で、現行モデルではホンダ（水平対向）とBMW（並列）が大排気量ツアラーに採用



E バルブ駆動方式

吸排気バルブを作動させるカムシャフトは、その位置と本数によりSOHC、DOHC、OHVの3種類に分けられる。小排気量車にはSOHCが多く、この進化版がヘッドにカムシャフトを2本備えるDOHCだ。アメリカンに多く採用されるOHVは、構造がシンプルで整備性にも優れる

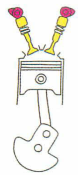
SOHC

シングル・オーバー・ヘッド・カムの略がSOHC。シリンダー上部に1本のカムを備えており、吸気と排気の両方のバルブを作動させる方式だ



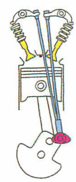
DOHC

ダブル・オーバー・ヘッド・カムの略。吸排気バルブをそれぞれのカムが作動させる駆動方式で、構造が複雑になるが、高回転まで正確に作動し高出力を実現



OHV

オーバー・ヘッド・バルブの略称がOHV。バルブはヘッドに存在するが、カムは別の位置にあり、プッシュロッドでバルブを作動させる駆動方式となる



エンジンの パワー&トルク

CHECK 3

**カタログ表記されるエンジンの最高出力と最大トルクは
バイクの性能を示す数値の中で1番分かりやすいもの
気をつけたいのが、輸入車は本国仕様と日本仕様で
最高出力が異なる場合があるので、スペックをしっかりチェックしよう**

スペック表のうちバイクの性能を最も分かりやすく示すのが、エンジンの「最高出力」と「最大トルク」だ。おおまかにいうと、出力が大きいほど最高速が伸び、トルクが大きいほど加速力が鋭い。同時に注目したいのはピークパワーを発生するエンジン回転数だ。それによって、低回転域で力強いエンジンなのか、高回転でパワーを発揮するエンジンなのかを読み取ることができる。

ちなみに日本メーカーの国内仕様の最高出力には自主規制があり、50cc＝7.2ps、125cc＝22ps、250cc＝40ps、400cc＝53psとなっている。ただし400cc超は例外で、スズキ・ハヤブサ（1339cc）は、197ps/9500rpmものハイパワーを誇る。

最高出力

160ps / 7750rpm

馬力と呼ばれる最高出力だが、正しくは仕事率といい、単位時間あたりにどのくらいのエネルギーを消費するかを示したもの

最高トルク

17.8kg-m / 5250rpm

軸を回す（ねじる）力を示す数値で、簡単にいうとタイヤを回す力の強さがトルクだ。発生回転数が低いほど実用的と言える

電気バイクも 出力表示は同じ！

電動バイクのパワー表記は、電気の定格出力kw（キロワット）となる。最高出力、最大トルクの表記はガソリン車と変わりないので、特性をイメージしやすい



電子制御テクノロジー用語解説

進化の勢いが止まらない電子制御。フューエルインジェクションなどのエンジン制御を皮切りに、今やサスペンションにも電子化の波が快適装備も含め、バイクの全身を覆いつつある電子の波。バイクは新次元に突入している



ヒルスタートコントロール

坂道発進を安全確実にサポート

上り坂での発進を容易にする機能。停車時にブレーキレバーを強く握るとリヤブレーキが作動、車速に合わせて解除される仕組み。ライダーはスロットルとクラッチの操作に集中でき、両足をつけるメリットもある。足をつく位置が滑りやすい場所での坂道発進、荷物満載やタンデム時に効果を発揮する。二輪ではBMWがR1200RTに初採用した

モーターサイクルスタビリティコントロール

コーナリング時のブレーキを安全に

ABSと前後連動ブレーキ、トラクションコントロールを総合的に進化させた最新技術。注目すべきはコーナリング中のブレーキにより車体が直立しようとする動きを抑制すると同時に、スリップダウンのリスクも軽減する点。後輪浮き上がり抑制機能もある。開発元はボッシュで、KTM 1190 ADVENTURE/Rの2014年モデルに世界初搭載された

フューエルインジェクション

環境に左右されにくく燃費も良い

燃料噴射装置。エンジン内部の負圧ではなく、強制的に混合気を送り込むため、エンジン回転が環境に左右されにくいのが特徴。最近はほぼすべて電子制御化され、スロットル開度、気温、気圧などのデータを基にコンピューターがガソリンと空気を最適な比率で混合して噴射する。エンジン始動直後でもアイドリングが安定するほか、燃費にも優れている

電子制御スロットル（ライド・バイ・ワイヤーシステム）

電線になったスロットルワイヤ

スロットルとインジェクションをワイヤーで直接つなぐ機械式に対し、電気信号でつなぐ方式。スロットルが検知した信号はコンピュータに送られ、スロットルを開けた量や速さ、車速、エンジン回転数、ギヤ位置などのデータを基に最適な燃料噴射を実現する。出力モード切替やトラクションコントロールなどは、この技術によって飛躍的に進化した

電子制御式サスペンション

ボタンひとつでセッティングできる!

サスペンションにモーターを内蔵することでスプリングプリロードとダンピング特性を手元のボタンだけで調整できる技術。重い荷物の積載やタンデム時にはプリロードを、高速道路、市街地、ワインディングなど走行シーンに合わせてダンピングを瞬時に変更できる。最近では走行中でも変更可能となっており、利便性と快適性はますます向上している

出力モード(切替)

エンジン特性を瞬時に変更!

エンジンの回転特性や出力特性を好みやシチュエーションに応じて変更できるシステム。モデルにより違いはあるが、多くはエンジン特性を「低」「中」「高」に切替えることができ、好みや走行シーンに合わせた快適な走行を楽しめる。最近では電子制御サスやトラコンとも連動するモデルも増えており、1台のバイクで多彩なキャラクターを味わえる

CANバスシステム

電装系を簡素にして軽量化

コントローラー・エリア・ネットワークの略称で、いわば車内LANのようにバイクの電装系をまとめたシステム。電子制御が多用される最新バイクに不可欠であるほか、ハーネス（電線）が簡素化されるため、従来の電装系と比べて軽量化されるメリットもある。四輪では常識だがバイクではBMWが初めて採用し、現在はドゥカティなども採用している

トラクションコントロール

危険回避と効率的な加速

後輪の空転を抑制する技術だが、目的が異なる2種類がある。BMWを例に取ると前者はASC（オートマチック・スタビリティ・コントロール）と呼ばれ、低ミュー路などで後輪のスリップを防いで転倒の危険を軽減する。後者はDTC（ダイナミック・トラクション・コントロール）といい、常に最適なトラクションを得ることでロスのない加速を実現する

ウイリーコントロール

不意に前輪が浮くのを防ぐ

急なスロットル操作や上り坂の頂上などで前輪が浮くのを防ぐ機能。トラクションコントロールやライド・バイ・ワイヤー技術の一部で、前後輪の回転差、ジャイロセンサーなどがウイリーを検知するとコンピュータが燃料噴射量を調整して前輪を接地させる。たいていはトラコンの作動レベルと連動している。ローンチコントロールもこれと同じ仕組みだ

デュアルクラッチトランスミッション

MTのように走れるAT

略称はDCTで、奇数ギヤ（1・3・5）と偶数ギヤ（2・4・6）に分かれた2つのギヤセットを備え、それぞれにクラッチを持つ機構。クラッチは電子制御されるため、運転者によるクラッチ操作は不要。変速は素早くスムーズで、ボタン操作できるMTモードも搭載。日本の法規ではATに分類されるが、650cc未満のDCT装着車は今のところ未発売だ

EBC

リヤタイヤのホッピングを防止

エンジンブレーキを制御する技術。シフトダウン時にリヤタイヤのホッピングやロックを検知すると、速度やリヤタイヤの回転に合わせてエンジン回転数を上げることで、リヤタイヤのホッピングやロックを抑制する。スリッパークラッチと併用され、エンジンへの負荷を軽減する。市販車では唯一、ドゥカティが1199パニガーレに採用している

クルーズコントロール

長距離の高速巡航を快適に

スロットルを操作しなくても一定速度で走行し続けられる機能。安全のため、クルーズコントロールを使用中でも、ブレーキやクラッチなどを操作すると解除される。とくに高速道路を延々と走る際に右手の疲労軽減に効果があるほか、スロットルのオンオフがなくなるため燃費向上にも貢献する。最近の大排気量ツアラーでは必須装備となりつつある

前後連動ABS

より安全に止まれるABS

ブレーキ時にタイヤのロックを防ぐABS（アンチロック・ブレーキ・システム）を装備する車種は増えてきたが、ABSの安全性をさらに高めた機構が前後連動ABSだ。ブレーキレバーを握ると前後同時にブレーキがかかり、なおかつ最適な前後配分に制御することで安定性を向上させている。ブレーキペダルを踏んだときはリヤのみ作動する

オートシフター

レースでもツーリングでも便利

クラッチを操作やスロットルをオフにしなくてもシフトアップできる機構。シフトペダル操作をセンサーが感知すると、コンピュータが点火カットするため、スロットルを全開にしたままでも素早くシフトアップすることができる。1/1000秒を争うレースはもちろん、クラッチ操作を不要とするためツーリングでの疲労も軽減する効果がある

セミアクティブサス

空飛ぶ絨毯のような走り心地

最新の電子制御サスペンション技術で、路面の凹凸や加減速による荷重変化を検知し、ダンピング設定を瞬時に自動調整する機構。ダンピング調整に他の動力を必要とするものを「アクティブサスペンション」、不要なものを「セミアクティブサスペンション」と言う。レースでもツーリングでも有効で、BMWとドゥカティの一部車種に採用されている

タイヤ空気圧コントロール

安全運転の第一歩は正しい空気圧

走行中もタイヤの空気圧を常に監視し、その数値を液晶ディスプレイなどに表示する機能。二輪ではカワサキ・1400GTRやトライアンフ・タイガーエクスプローラーのオプションに採用されている。BMWに搭載されている「RDC」はセンサーとコンピュータ間のデータ送受信に使われる電波が日本の電波法と合わないため、国内仕様には採用されていない

アダプティブヘッドライト

夜のワインディングを安全に

車体の傾きに合わせて、ヘッドライトの照射角を自動で調整する機能。道路照明灯のない夜間のワインディング、とくに上りの急カーブで死角になるイン側前方を照射する。センサーが車体のリーン角度を検知し、ヘッドライトユニットを動かすことで照射範囲を広げている。BMWがK1600GT/GTLに世界で初めて採用。夜間走行の安全性を向上させた


LIRICA
BRAND は世界から
US YOSHIMURA LIMITED EDITION GSX-R'S
GSX-R1000展示中
オートバイに何を求めていますか？
答えは LIRICA にあります。
ありのまま
本来のパワーをお届けします
CBR1000RR SP
EUR仕様フルパワー車入荷予定
2014 Can-Am Spyder RT LTD
正規ディーラーです
Limited for North America
2013 Raider SCL
2013年 北米限定カラー展示中
2012 Raider SCL
2012年 北米限定カラー展示中
ZX-14R SE
北米限定カラー
VMAX
北米仕様展示中
www.lirica.co.jp
当店は正規取扱店です can-am BRP SPYDER
LIRICA GROUP
HONDA YAMAHA SUZUKI Kawasaki
BRIDGESTONE ÖHLINS MOTUL ETC
●LIRICA TOKYO
TEL:03-5718-1170
東京都大田区南馬込1-10-1
営業時間 10:00～19:00
定休日 毎週木曜日
●LIRICA YOKOHAMA
TEL:045-852-1220
神奈川県横浜市栄区田谷町639-5
営業時間 10:00～19:00
定休日 毎週木曜日
●Motorrad SHONAN
TEL:046-269-1377
神奈川県大和市下和田953
営業時間 10:00～19:00
定休日 毎週火曜日
ブランドに縛られない
バイク選び
お客様にはメーカーに縛られず、
「本当に欲しいバイク」を選んでいただきたい
そう考えるリリカグループでは
国内外のブランドを幅広く正規販売しています。
逆輸入車を中心にラインナップしているのも、
有るべきパワーをそのままにお届けしたいからです。
お客様のご来店をお待ちしております。







JAPANESE Model

国産モデル

CONTENTS





ATTENTION

・このカタログに掲載された情報は2014年3月6日現在のもので、車両の仕様や価格は予告なく変更される場合があります。なお、価格はすべて8%消費税込みのメーカー希望小売価格となっています。

・カタログ中、2013年3月16日以降に新たに発表された新型モデルを「ニューモデル」、エンジンまたはフレームに大幅な変更があったモデルを「フルモデルチェンジ」、外観または性能に影響がある部分に軽微な変更があったモデルを「マイナーチェンジ」、カラー＆グラフィックの変更および追加があったモデルを「カラーチェンジ」、一切の変更がなかったモデルを「ノーチェンジ」と記載しています。

・逆輸入車の価格は、パッセージ（ホンダ）、リリカ（ヤマハ）、スズキワールド（スズキ）、スカイロード（カワサキ）調べを掲載しています。なお、為替の変動、輸送方法（船便あるいは航空便）等により価格が変更される場合がありますので、詳しくは各店にお問い合わせください。

・各モデルの写真の中には、日本仕様でないものや、オプションパーツ装着車が含まれる場合があります。

メーカー ➡ SUZUKI | 仕様 ➡ 国内&逆輸入 | 変更点 ➡ ニューモデル

隼/HAYABUSA

価格：160万9200円/HAYABUSA＝173万8800円（スズキワールド調べ）
※～3/31・消費税5%：156万4500円/HAYABUSA＝169万500円
色：青×白、赤×白、黒×灰



フルパワーの国内仕様がついに登場
ETC車載器標準装備でツーリングに完全対応

世界最速の市販スポーツモデルとして高い人気を誇り、ロングセラーを続ける『ハヤブサ』がついに国内モデルとして導入された。しかも、輸出モデルと同じ出力を発揮するフルパワー仕様である。輸出モデルを国内市場に投入する場合、従来はエンジン出力を落とすのが一般的だった。ところがこのハヤブサは、輸出仕様とまったく同じスペックなのだ。ちなみに最高出力は197psである。ただし、国内仕様ではスピードリミッターを装着し、最高速を抑制。日本の道路事情を考えればこれは仕方がないところだ。しかしながら、国内の二輪車で初めてETC車載器を標準装備。搭載されたETCは、メーターパネル内のインジケーターで動作確認が可能など使い勝手を考慮されている。ハヤブサの性格上、高速クルージングする機会が多いため、そんなニーズに応えた形だ。エンジンの出力特性をスイッチ操作で簡単に3段階に切り替えられるS-DMSをもちろん採用。幅広いシーンで高い快適性を発揮してくれる。

Color Variations





Details



メーターパネル中央のLCDインフォメーションパネルには、時計、オド、デュアルトリップ、ギヤポジション、S-DMSマップインジケータ、ETCインジケーターなどを表示



S-DMSのエンジンモードは3段階。Aモードは最大のエンジン出力を発揮。Bモードはややマイルドな特性。そしてCモードはウエット路面にも対応する



独自の三角断面形状の大型サイレンサーを採用したマフラー。排出ガス規制に適合するとともに、平成26年騒音規制にも適合させている。だがサウンドは力強い

Specifications

■全長：2190mm ■全幅：735mm ■全高：1165mm ■軸距：1480mm ■燃料タンク容量：21ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：1339cc ■最高出力：197ps/9500rpm ■最大トルク：15.8kg-m/7000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/50ZR17

シート高 805mm
車重 266kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 フルモデルチェンジ

CB1300 SUPER FOUR/ABS/E Package/SUPER BOL D'OR/ABS/E Package

価格：SF＝126万1440円/赤×白＝129万3840円/E Package＝132万9480円/赤×白E Package＝136万1880円（5月23日発売）
価格：SB＝139万1040円/赤×白＝142万3440円/E Package＝145万9080円/赤×白E Package＝149万1480円（5月23日発売）
※～3/31・消費税5%：SF＝122万6400円/赤×白＝125万7900円
SB＝135万2400円/赤×白＝138万3900
色：黒、銀、赤×白


CB1300SUPER FOUR



CB1300SUPER BOL D'OR

プロジェクトBIG-1コンセプトを継承しつつさらなる高みへとモデルチェンジ

プロジェクトBIG-1コンセプトに基づいて開発されたCB1000SFが発売されたのは1992年のこと。98年には排気量を拡大しCB1300SFへとモデルチェンジを果たす。以来、マイナーチェンジを繰り返し進化熟成させ、市場でつねに高い人気を誇ってきた。そのCB1300SFとCB1300SBが4年ぶりにモデルチェンジし、感動性能にさらに磨きをかけた。基本のボディスタイリングに大きな変更はないものの、より快適なライディングポジションとしたほか、SBのフロントカウルはさらに空力特性を向上させている。またヘッドライトにLEDを採用したところも現代的だ。そして、なんといっても最大の変更点は6速ミッションの採用。エンジン特性の見直しを含めて、市街地からツーリングまでさらに扱いやすく力強い走りを可能とした。新デザインのホイールやマフラーの小型化、フレームの熟成によりハンドリング特性も高めるなど、走りの質は一段とアップ。ホンダネイキッドスポーツの最高峰にふさわしい仕上がりだ。

Color Variations


CB1300SUPER BOL D'OR


CB1300SUPER BOL D'OR


CB1300SUPER FOUR


CB1300SUPER FOUR

Details


マフラーの小型化を含めて、エンジンはさらに扱いやすく熟成化。さらに、新たに6速ミッションを採用し、高速クルージング性をアップさせた。燃費も向上している


ライディングポジションを見直すなど、ユーザーがより使いやすいような配慮が随所に施されている。リヤステップ位置を下方に移したのもパッセンジャーの快適性向上の一環


デザイン上は先代と大きな違いがないように見えるが、SBのフロントカウルは防風特性を向上させている。さらにヘッドライトにLEDを採用し、配光特性も向上した

Specifications

全長：2200mm ■全幅：825（795）mm ■全高：1205（1110）mm ■軸距：1520m ■燃料タンク容量：21ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：1284cc ■最高出力：101ps/7000rpm ■最大トルク：11.7kg-m/5500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17（諸元はSB、カッコ内はSF）

シート高 780mm
車重 267kg ※SB＝273kg

FJR1300AS/A

価格：AS=178万2000円/A＝145万8000円
※～3/31・消費税5%：AS=173万2500円/A＝141万7500円
色：茶、灰



FJR1300A



FJR1300AS

さらなる進化を果たして国内市場に登場したフラッグシップツアラー

FJ1100に始まったヤマハのスポーツツアラーは、1200、そしてFJR1300へと時代の要求に応える形で進化してきた。電子制御技術の導入もそのひとつだが、最新モデルでは、エンジン特性を２段階に変更できるD-MODEをはじめ、リニア制御ABS、トラクションコントロールなどの従来からの装備に加えて、クラッチレバー操作のいらないヤマハ電子制御シフトYCC-S採用のASに新たに電動調整サスペンションを装備。スイッチ操作ひとつで走行状況にマッチしたサスペンション特性を選択できる。さらに、きめ細かな速度設定ができるクルーズコントロールやグリップヒーター、電動式ウインドスクリーンなど、ロングツーリングを快適にしてくれる装備が満載だ。また、ハンドルは３段階、シートは２段階にポジションを変えることができるなど、まさに至れり尽くせりなのだ。そんなFJR1300AとASが逆輸入車としてだけでなく、国内モデルとして正規販売されることとなったのも、ツーリングユーザーには特に朗報だ。

Color Variations



FJR1300A



FJR1300AS

Details



グリップヒーターや電動調整サスペンションなどのさまざまな機能の切替操作の際には、メーターパネル上のディスプレイ表示で選択した機能が確認できる



各装備のオンオフや切替操作は、左手に集中して配置されたスイッチにより行う。またASでは、ハンドシフト用のレバースイッチも左側に設置してある



形状を見直し一段と高い防風効果を発揮するウインドスクリーン。スイッチ操作で上下130㎜の範囲で任意に可動する電動式なので、天候の急変にも瞬時に対応できる

Specifications

■全長：2230mm ■全幅：750mm ■全高：1325mm ■軸距：1545mm ■燃料タンク容量：25ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：1297cc ■最高出力：147ps/8000rpm ■最大トルク：14.1kg-m/7000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 805㎜

車重 289kg
※AS＝296kg

メーカー KAWASAKI ｜ 仕様 逆輸入 ｜ 変更点 ニューモデル

Ninja ZX-14R/ABS/ABS OHLINS Edition

価格：164万1600円/ABS＝170万6400円/
ABS OHLINS Edition＝181万4400円
※～3/31・消費税5%/159万6000円/ABS＝165万9000円/
ABS OHLINS Edition＝76万4000円
色：緑×黒、橙×黒/ABS OHLINS Edition＝白

スポーツ性を高めた オーリンズエディション登場

高速ツアラーとして人気の高いZX-14R。超高速走行を実現するハイパワーエンジンを高剛性アルミフレームに搭載し、スーパースポーツ並みのワインディング性能を発揮するのも特徴で、エンジンコントロールやトラクションコントロールがアグレッシブな走りをサポートする。さらに専用設計のオーリンズサスペンションを装備した特別仕様も新たに加え、スポーツ系ユーザーに対応した。STDのほかにABS装着車も用意されている。14年モデルではカラー、グラフィックともに変更している。


Ninja ZX-14R ABS OHLINS Edition

Specifications

■全長：2170mm ■全幅：770mm ■全高：1170mm ■軸距：1480mm ■燃料タンク容量：22ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：1441cc ■最高出力：200ps/10000rpm ■最大トルク：16.6kg-m/7500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/50ZR17

シート高 800mm

車重 265kg
※ABS＝268kg

Color Variations


Ninja ZX-14R


Ninja ZX-14R

メーカー SUZUKI ｜ 仕様 国内 ｜ 変更点 カラーチェンジ

BANDIT1250ABS/1250S ABS/1250F ABS


BANDIT1250S ABS

価格：104万7600円/S ABS＝111万2400円/
F ABS＝115万5600円
※～3/31・消費税5%/101万8500円/S ABS＝108万1500円/F ABS＝112万3500円
色：黒、灰/S ABS・F ABS=黒、灰、白


BANDIT1250 ABS

好みや用途に応じて 異なる3タイプから選択可能

3500回転で最大トルクを発生させる低中速重視の水冷並列4気筒エンジンは、市街地からツーリングまで扱いやすいのが特徴。一方で、高速走行やワインディングでは高いスポーツ性を発揮し、ライディングを存分に楽しめる。ノンカウルのスタンダードのほか、ハーフカウル装備のS、フルカウル仕様のFと3タイプが用意されているのも特徴で、好みや用途に合ったモデルが選べる。全車ＡＢＳを標準装備し、シートも２段階に高さ調整が可能だ。ボディカラーは従来の青が廃止された。


BANDIT1250F ABS

Specifications

■全長：2130mm ■全幅：790mm ■全高：1245mm ■軸距：1480mm ■燃料タンク容量：19ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：1254cc ■最高出力：100ps/7500rpm ■最大トルク：10.9kg-m/3500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17（諸元はF ABS）

シート高 795-815mm
※S・F=790-810mm

車重 256kg
※F ABS

Color Variations


BANDIT1250S ABS


BANDIT1250S ABS


BANDIT1250F ABS


BANDIT1250F ABS


BANDIT1250 ABS

CB1100/BLACK STYLE/ABS/EX/EX ABS/EX E Package

価格：105万8400円/ABS＝110万9160円/BS102万6000円/BS ABS＝107万6760円/EX=113万4000円/EX ABS＝118万4760円/EX ABS E Package＝125万2800円（4月18日発売）
※～3/31・消費税5％/102万9000円/ABS＝107万8350円/BS＝99万7500円/BS ABS＝104万6850円/EX=110万2500円/EX ABS＝115万
色：青、銀/BLACK STYLE＝黒/EX=赤、白、銀、黒



CB1100EX

CB1100

CB1100BLACK STYLE

普遍的な魅力を全面に押し出したEX 精悍なブラックスタイルも加えて進化熟成

トラディショナルなイメージで人気を博しているCB1100が、熟成を図ってマイナーチェンジした。心臓部の空冷並列4気筒はPGM-FIのセッティングを変更し、低中回転域でより扱いやすい特性としている。さらにミッションを5速から6速へ変更。燃費性能の向上と高速走行での静粛性を高めた。エンジンをブラックアウトし精悍さを際立たせたブラックスタイルも同様の変更が行われている。これらに加えて、さらに伝統的な雰囲気を醸し出すEXを新たにラインナップ。左右2本出しマフラーやスポーク式ホイール、専用シート、そして17ℓ入り燃料タンクなどを採用し、特別な1台に仕上げている。また、EXにはETCに加え、寒い時期での走行にうれしいグリップヒーターを標準装備したEパッケージも用意し、快適性を高めている。全車ともABS装備を選択できるようになっていて、ユーザーのニーズに対応しているのもありがたい。CB1100のカラーは、従来の赤と白が廃され、新たに青を設定し、銀との2色になった。

Color Variations



CB1100EX



CB1100EX



CB1100EX



CB1100

Details



CB1100、BLACK STYLEともにアルミキャストホイールを装備しているが、EXには専用開発のアルミリム＋スポークホイールを採用し、トラディショナルイメージを強調



吸排気のエアマネジメントを変更するとともに、内部構造を見直したマフラー。EXではさらに、左右2本出しの専用マフラーを採用し、外観イメージを高めた



エンジンはPGM-FIのセッティング変更などでより扱いやすくしている。またミッションも従来の5速から6速へと変更し、燃費性能、高速での静粛性に貢献

Specifications

■全長：2205mm ■全幅：835mm ■全高：1130※1145mm ■軸距：1490mm ■燃料タンク容量：14(17)ℓ ■エンジン：空冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：1140cc ■最高出力：88(90)ps/7500rpm ■最大トルク：9.5kg-m/5000rpm(9.3kg-m/5500rpm) ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/80R18 R140/70R18（カッコ内はEX、※はEXABS E package）

シート高 765㎜ ※EX＝785㎜

車重 244kg ※ABS E Package＝260kg

Ninja 1000/ABS

価格：128万5200円/ABS＝135万円
※～3/31・消費税5%/124万9500円/ABS＝131万2500円
色：緑、黒、灰



トラクションコントロールKTRCの採用やブレーキの強化で安全性を向上

人気のネイキッドスポーツZ1000をベースに、フルフェアリングやアップハンドルを装備しツーリング性能を高めたニンジャ1000は、2011年の登場以来、日本のツーリングファンに高い支持を得ている。そのニンジャ1000がフルモデルチェンジされた。基本的なフォルムは従来通りだが、より精悍な顔つきとしたほか、サイドフェアリング先端部分をスラットスタイルにしてエアマネジメント力を高め、ウインカーも一体化させている。マフラーもブラックからシルバーへとイメージを一新するなど、細部の見直しが図られた。2段階に出力特性を変えられるパワーモード機能に加え、最新型ではトラクションコントロールのKTRCを採用。高度なプログラムによる3種類のモードを選択できる。パワーモードとの組合せで8種類のコンビネーションを実現し、あらゆる走行状況で最適なトラクションを発揮してくれる。ブレーキもさらに強化され、安全性も高められた。カラーグラフィックも変更している。

Color Variations





Details



エンジンのパワーモードおよびKTRCのモード切替は、左手のスイッチで簡単に操作できる。モード表示はメーターパネルに装備されているディスプレイで確認できる



エキサイティングなサウンドを発するマフラー。特徴ある形状のサイレンサーは、従来のブラックからシルバーへとカラー変更。スポーティさを際立たせた



サイドフェアリング先端部分をスラットスタイルとしてさらに空力特性を高めたフェアリング。ウインカーも一体式に。ウインドスクリーンは高さ調整可能だ

Specifications

■全長：2105mm ■全幅：790mm ■全高：1170mm ■軸距：1445mm ■燃料タンク容量：19ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：1043cc ■最高出力：137ps/9800rpm ■最大トルク：11.1kg-m/7300rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/50ZR17

シート高 820mm

車重 230kg
※ABS＝231kg

メーカー ■ KAWASAKI | 仕様 ■ 国内 | 変更点 ■ マイナーチェンジ

ZRX1200 DAEG/BLACK LIMITED

価格：117万2880円/BLACK LIMITED＝119万3400円
※〜3/31・消費税5%：114万300円/BLACK LIMITED＝116万250円
色：灰、青/ BLACK LIMITED＝黒


ZRX 1200 DAEG BLACK LIMITED

熟成されたネイキッドスポーツ ブラックリミテッドも登場

ビキニカウル装備の直線的デザインが特徴のZRX1200ダエグ。熟成を重ねて信頼性を高めてきた水冷並列４気筒は、110psの最高出力を発生しながらも、低回転域からスムーズで扱いやすい特性。市街地走行からワインディングでのスポーツライディングまで、素直で軽快なハンドリングで快走できる。14年モデルではカラー＆グラフィックの変更が行われ、グレーとブルーの２色が設定された。また、ボディはもとより、エンジンから足周りまでをブラックアウトしたブラックリミテッドを新たに加えた。

Specifications

■全長：2150mm ■全幅：770mm ■全高：1155mm ■軸距：1470mm ■燃料タンク容量：18ℓ ■エンジン：水冷4st.並列４気筒DOHC4バルブ ■排気量：1164cc ■最高出力：110ps/8000rpm ■最大トルク：10.9kg-m/6000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 795mm
※BLACK LIMITED＝790
車重 246kg

Color Variations


ZRX1200 DAEG


ZRX1200 DAEG

メーカー ■ YAMAHA | 仕様 ■ 国内 | 変更点 ■ ノーチェンジ

XJR1300

価格：111万2400円
※〜3/31・消費税5%：108万1500円
色：黒、白



オーソドックスながらも 風格あるスタイルが魅力

初代の大型ネイキッドモデル・XJR1200の登場から20年。1300へと昇華したXJRは、ロングセラーを続ける中で着実に進化熟成を重ね、信頼性を高めてきた。鋼管製ダブルクレードルフレームに空冷並列4気筒、2本ショック式リヤサスペンションなど、すべてがベーシックな装備だが、それらを現代技術でまとめ上げて扱いやすさと高性能を実現している。また、アップライトなポジションや座り心地のいいシートは快適なツーリングを体現させてくれる。

Specifications

■全長：2175mm ■全幅：765mm ■全高：1115mm ■軸距：1500mm ■燃料タンク容量：21ℓ ■エンジン：空冷4st.並列４気筒DOHC4バルブ ■排気量：1250cc ■最高出力：100ps/8000rpm ■最大トルク：11.0kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 795mm
車重 245kg

Color Variations



メーカー ➡ KAWASAKI | 仕様 ➡ 逆輸入 | 変更点 ➡ フルモデルチェンジ

Z1000/ABS Special Edition

価格：119万8800円/ABS Special Edition=126万3600円（スカイロード調べ、4月15日発売）
色：緑×灰、橙、黒



Z1000 ABS Special Edition

凄みのある表情が特徴のスーパーネイキッドモデル

従来からアグレッシブで個性的な表情が特徴的だったZ1000だが、最新モデルではさらに凄みの利いたデザインとなった。あたかもそれは、獲物を狙う猛獣が身構えてるかのようで、眼光鋭いヘッドライトは低い位置にセットされている。そのヘッドライトはリフレクターレスのLEDを採用する。アルミツインチューブフレームに抱かれたエンジンは137psを発生。スタイリングにふさわしいアグレッシブな走りを見せる。STDのほかに、ABSを標準装備したスペシャルエディションもラインナップする。

Specifications

■全長：2045mm ■全幅：790mm ■全高：1055mm ■軸距：1435mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：1043.cc ■最高出力：137ps/9800rpm ■最大トルク：11kg-m/7300rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/50ZR17（諸元はZ1000）

シート高 815mm

車重 220kg ※ABS=221kg

Color Variations



Z1000



Z1000

メーカー ➡ YAMAHA | 仕様 ➡ 国内 | 変更点 ➡ カラーチェンジ

FZ1 FAZER/YSP Limited Edition

価格：108万円/YSP Limited Edition＝108万円（YSP限定モデル）
※～3/31・消費税5%：105万円
色：白、黒/YSP Limited Edition＝赤×銀



FZ1 FAZER YSP Limited Edition

R1の心臓を持つスタイリッシュネイキッド

FZ1フェーザーに搭載されたエンジンは、04年型YZF-R1の水冷5バルブ並列4気筒。高回転高出力型のこのエンジンを低中速重視へと設定変更し、ネイキッドスポーツにふさわしい出力特性としている。スポーティなワインディング走行性能に加え、ハーフカウルが走行風を抑制し高速走行時での快適性も確保しているのが特徴的。14年型では従来からのホワイトカラーに加え、前後ホイールとフロントフォークがゴールドのブラックメタリックを追加。YSP専用カラーモデルも発売する。

Specifications

■全長：2140mm ■全幅：770mm ■全高：1205mm ■軸距：1460mm ■燃料タンク容量：18ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC5バルブ ■排気量：998cc ■最高出力：94ps/9000rpm ■最大トルク：8.2kg-m/7500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/50ZR17

シート高 815mm

車重 225kg

Color Variations



FZ1 FAZER



FZ1 FAZER

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル

GOLD WING F6C

価格：未定
色：未定



※写真は東京モーターショー参考出品・市販予定車

1832cc水平対向6気筒搭載のストリート・マッスルクルーザー

グランドツアラーとして卓越した性能、機能を有するゴールドウイングをベースに、ストリートクルーザーに仕立て上げられたのがF6Cだ。快適なクルージングを実現する大型フェアリングやトランク類をすべて取り去り、力強い加速とスムーズなパワーフィーリングを楽しむクルーザーに変身させた。だがそのフォルムは重厚感にあふれ、強大な力感を感じさせる。ロー＆ロングの安定感あるボディには、流麗なデザインにマッチしたLEDヘッドライトを装備。マフラーから吐き出される6気筒サウンドも迫力満点だ。軽量で高剛性なアルミフレームや、フロント19、リヤ17インチタイヤにより、ゴールドウイングより軽快なハンドリングを見せるのは確実。もちろん地を這うような抜群の直進安定性は犠牲にされていない。コンセプトはストリート・マッスルクルーザーだが、安定性が高く快適な乗り味を発揮するＦ６Ｃは、ロングクルージングにも最適なモデルとなるはずだ。今春発売予定だ。

Styling



北米仕様

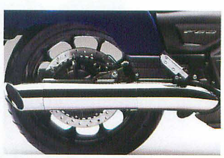
Details



ボリューム感あふれるボディにマッチしたヘッドライトケースには、現代的にLEDライトを装備。上部に装備されるメーターも、やはり現代的なフルデジタルだ



心臓部の水冷水平対向６気筒は、ゴールドウイングで長年にわたって熟成されたもの。低中速における力強さと、６気筒ならではのスムーズな吹け上がりが特徴だ



フラット６エンジンから伸びるマフラーはスラッシュカットデザイン。スポーティさをアピールするほか、重厚で力強いエキゾーストノートをとどろかせる

Specifications

■全長：2475mm ■全幅：945mm ■全高：1150mm ■軸距：1707mm ■シート高：734mm ■燃料タンク容量：23ℓ ■エンジン：水冷4st.水平対向6気筒SOHC2バルブ ■排気量：1832cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/60R19 R180/55R17

シート高 734mm
車重 341kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル

GOLD WING F6B

価格：210万6000円
※～3/31・消費税5%：204万7500円
色：黒、黄

若者にも違和感なく乗れる大型クルーザー

ゴールドウイングをベースに大型ウインドスクリーン、大型トランクを廃してスタイリッシュなフォルムを構築したクルーザー。しかしながら大型サイドバッグは装備しているので、タンデムツーリングにも対応する。最新モデルではイエローのボディカラーを追加。



Specifications

■全長：2605mm ■全幅：945mm ■全高：1255mm ■軸距：1690mm ■燃料タンク容量：25ℓ ■エンジン：水冷4st.水平対向6気筒SOHC2バルブ ■排気量：1832cc ■最高出力：109ps/5500rpm ■最大トルク：16.4kg-m/4000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/70R18 R180/60R16

シート高 725mm
車重 385kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

GOLD WING/AIR BAG NAVI

価格：240万8400円/AIR BAG NAVI＝291万6000円
※～3/31・消費税5%：234万1500円/AIR BAG NAVI＝283万5000円
色：白、青、赤、黒

低価格化で身近になった最高峰ツアラー

ホンダの最高峰モデルとして世界中で愛されている大型ツアラーがゴールドウイングだ。軽量で高剛性なアルミフレームにスムーズ＆パワフルな水冷水平対向6気筒エンジンを搭載し、快適なクルージングを実現する。エアバッグとナビを標準装備したモデルもある。



Specifications

■全長：2630mm ■全幅：945mm ■全高：1525mm ■軸距：1690mm ■燃料タンク容量：25ℓ ■エンジン：水冷4st.水平対向6気筒SOHC2バルブ ■排気量：1832cc ■最高出力：109ps/5500rpm ■最大トルク：16.4kg-m/4000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/70R18 R180/60R16

シート高 740mm
車重 417kg
※AIR BAG NAVI=425kg

メーカー HONDA | 仕様 国内&逆輸入 | 変更点 ニューモデル

CTX1300

価格：189万円/逆輸入＝要問合せ（パッセージ）
※～3/31・消費税5%：183万7500円/逆輸入＝要問い合わせ（パッセージ）
色：黒、白/逆輸入＝黒、白、赤

快適技術の体感が開発コンセプト CTXシリーズ最上級クルーザー

CTXはホンダが『快適技術の体感』をコンセプトに新たに開発したクルーザーだ。1300はシリーズ最上級モデルで、ロー＆ロングボディを実現した専用設計のフレームに、1261ccの縦置きV型4気筒エンジンを搭載する。水平基調デザインが取り入れられたボディは、従来のクルーザーにはないスタイリッシュさを表現。同時に低シート高も実現している。小型スクリーン装備のフェアリングにはLEDヘッドライトをビルトイン。コンバインドABS、パニアケース、ETC、グリップヒーター、オーディオを標準装備。



Specifications

■全長：2380mm ■全幅：940mm ■全高：1170mm ■軸距：1645mm ■燃料タンク容量：19ℓ ■エンジン：水冷4st.V型4気筒DOHC4バルブ ■排気量：1261cc ■最高出力：84ps/6000rpm ■最大トルク：10.8kg-m/4500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/70R18 R200/50R17

シート高 740mm
車重 338kg

Color Variations





メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

VFR1200F/DCT

価格：162万円/DTC＝172万8000円
※～3/31・消費税5%：157万5000円/DTC＝168万円
色：黒、白

有段式自動変速機DCTを搭載した先進のV4スポーツツアラー



フルカウル装備のヨーロピアンスタイルのボディは、快適でスピーディな高速クルージングを実現。特徴的なのは、有段式自動変速機DCTを市販バイクとして世界で初めて採用したこと。AT操作のほか、クラッチ操作のいらないマニュアル変速が可能だ。トラクションコントロール、コンバインドABSなど安全装備も充実させている。

Specifications

■全長：2250mm ■全幅：755（740）mm ■全高：1220mm ■軸距：1545mm ■燃料タンク容量：19ℓ ■エンジン：水冷4st.V型4気筒SOHC4バルブ ■排気量：1236cc ■最高出力：111ps/7500rpm ■最大トルク：12.2kg-m/5500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17（カッコ内はDCT）

シート高 790mm
車重 268kg
※DTC=278kg

メーカー KAWASAKI | 仕様 逆輸入 | 変更点 カラーチェンジ

1400GTR

価格：172万8000円
※～3/31・消費税：5%：168万円
色：灰

先進技術で快適なツーリングを実現



ZZR1400をベースに、大型フェアリングやパニアケースを装備し、ツーリング機能を高めたのがGTR1400だ。駆動にはシャフトドライブを採用。また、トラクションコントロールや前後連動ABS、タイヤ空気圧センサーなど数々の先進技術も導入。快適なツーリングを実現する機能も充実させている。14年モデルはグレーカラーのみ販売。

Specifications

■全長：2230mm ■全幅：790mm ■全高：1345（1465）mm ■軸距：1520mm ■燃料タンク容量：22ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：1352cc ■最高出力：150ps/8000rpm ■最大トルク：13.9kg-m/6200rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/50ZR17（カッコ内はハイポジション）

シート高 815mm
車重 312kg
※パニア装着時

メーカー YAMAHA | 仕様 国内&逆輸入 | 変更点 カラーチェンジ

VMAX

価格：237万6000円/逆輸入＝255万9600円（リリカ調べ）
※～3/3・1消費税5%：231万円/逆輸入＝248万8500円（リリカ調べ）
色：灰

流行のマットカラーでワイルドさを強調



ドラッグマシンを彷彿させる圧倒的な力感が最大の特徴のVMAX。151psを発生する水冷V4エンジンは、電子制御スロットルYCC-Tをはじめ、回転数に応じて吸気ファンネル長を切り替えるYCC-Iなどを装備。強大なパワーを支える足周りも、φ52mm正立フロントフォークにリンク式リヤサス、リニア制御ABSと充実。14年ではマットグレーにカラー変更。

Specifications

■全長：2395mm ■全幅：820mm ■全高：1190mm ■軸距：1700mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.V型4気筒DOHC4バルブ ■排気量：1679cc ■最高出力：151ps/7500rpm ■最大トルク：15.1kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/70R18 R200/50R18（諸元は国内仕様）

シート高 775mm
車重 311kg

メーカー ➡ HONDA | 仕様 ➡ 国内&逆輸入 | 変更点 ➡ マイナーチェンジ&ニューモデル

ISPCBR1000RR/ABS/SP ABS

価格：146万8800円～150万1200円/ABS＝164万1600円～167万4000円/SP=203万400円/逆輸入＝200万円/ABS＝210万円/SP＝265万円/SP ABS＝275万円（パッセージ調べ）
※～3/31・消費税5%：142万8000円～145万9500円/ABS＝159万6000円～162万7500円/SP＝197万4000円/逆輸入＝175万円/ABS＝189万円/SP＝248万円/ABS＝258万円（パッセージ調べ）
色：白×赤×青、黒、白/SP＝白×赤×青

レーシングテクノロジーでさらなる進化をめざす

レーシングテクノロジーの導入で毎年のように進化するCBR1000RR。14年モデルは、エンジンの吸・排気ポートの形状変更で、最高出力をアップ。また、新形状のウインドスクリーンで空力性能を高めるなど、各部の熟成を図ってポテンシャルアップを実現した。"The Edge of CBR"を開発のキーワードに、オーリンズフォークとブレンボキャリパーで足周りの強化を図ったSPも新たに追加。1人乗り専用と、まさに走りに徹したモデルに仕上げられている。電子制御式コンバインドABS仕様も用意する。



CBR1000RR/SP

Specifications

■全長：2075mm ■全幅：720mm ■全高：1135mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：999cc ■最高出力：123ps/9500rpm ■最大トルク：9.9kg-m/8500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/50ZR17（諸元は国内仕様）

シート高 820mm
車重 202kg
※ABS=212kg

Color Variations



CBR1000RR



CBR1000RR



CBR1000RR

メーカー ➡ YAMAHA | 仕様 ➡ 国内&逆輸入 | 変更点 ➡ カラーチェンジ

YZF-R1

価格：145万8000円/逆輸入＝162万円（リリカ調べ）
※～3/31・消費税5%/141万7500円/逆輸入＝157万5000円
色：白×青、白/逆輸入＝白×青、赤、灰



MotoGPマシン譲りの最新技術で完全武装

レースでのノウハウを市販車にフィードバックする形で高性能化を果たしてきたヤマハ。YZF-R1はMotoGPマシン・YZR-M1の技術を随所に取り入れたスーパースポーツだ。クロスプレーン型クランクシャフトの採用や7段階のトラクションコントロール、エンジン特性を3通りに切り替えるD-MODEなどの電子デバイスもレース技術のひとつ。スポーツライディングを純粋に楽しめるモデルである。14年モデルでは新しいカラーグラフィックを採用し、スポーティさを一段と高めた。

Specifications

■全長：2070mm ■全幅：715mm ■全高：1130mm ■軸距：1415mm ■シート高：835mm ■車重：212kg（装備） ■燃料タンク容量：18ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：997cc ■最高出力：145ps/11000rpm ■最大トルク：10.0kg-m/10000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17（諸元は国内仕様）

シート高 835mm
車重 212kg

Color Variations







メーカー KAWASAKI ｜ 仕様 逆輸入 ｜ 変更点 カラーチェンジ

Ninja ZX-10R/ABS

価格：167万4000円/ABS＝178万2000円
※～3/31・消費税5%/162万7500円/ABS＝173万2500円
色：緑×黒



WSBでの輝かしい戦績がポテンシャルの高さを証明

13年のWSBにおいてタイトルを獲得したマシンのベースモデルがZX-10R。レース用に高度にチューニングされたマシンとはもちろん同列には語れないが、ベースモデルのポテンシャルが高いからこそ、勝てるマシンに仕上げられるのもまた事実だ。強靭なフレームと高性能なサスペンション、そして151psの最高出力を発揮する高回転高出力型エンジンの組合せは、市販車として最高レベルの性能を誇る。トラクションコントロールS-KTRCをはじめ電子デバイスも積極的に導入する。14年はカラー変更のみ。

Specifications

■全長：2075mm ■全幅：715mm ■全高：1115mm ■軸距：1425mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：998cc ■最高出力：151ps/10000rpm ■最大トルク：10.8kg-m/10000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17

シート高 813mm
車重 198kg
※ABS=201kg

Details



排気効率を高めたエキゾーストシステムはマスの集中化にも貢献。特殊な形状のサイレンサーは深いバンク角を許容する



強力な制動力を発揮するブレーキ。ABSは高度な制御システムを採用し、リヤタイヤのホッピングを抑える働きをする

メーカー SUZUKI ｜ 仕様 逆輸入 ｜ 変更点 カラーチェンジ

GSX-R1000

価格：165万2400円
※～3/31・消費税5%：160万6500円
色：青×白、ツヤ消し灰×黒



スポーツのスズキを代表する最高峰スーパースポーツ

WSBやJSB、鈴鹿8時間耐久など国内外のレースで活躍するマシンのベースモデルとして、つねに進化を続けポテンシャルを高めてきたのがGSX-R1000である。「ザ・トップ・パフォーマー」をコンセプトに「走る、曲がる、止まる」性能を追求してきたGSX-Rは、いち早く最新技術を導入することで高性能化を推し進めている。たとえば、エンジンの出力特性を3つのパターンから選択できるエンジンモードS-DMSの採用もそのひとつ。14年型ではカラー＆グラフィックを変更している。

Specifications

■全長：2045mm ■全幅：705mm ■全高：1130mm ■軸距：1405mm ■燃料タンク容量：17.5ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：999cc ■最高出力：185ps/11000rpm ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/50ZR17

シート高 810mm
車重 203kg

Color Variations



メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル

MT-09/ABS

価格：84万9960円/ABS＝89万9640円（4月10日発売）
色：紫、灰、橙



並列3気筒エンジン搭載の シンクロナイズド・パフォーマンス・バイク

“シンクロナイズド・パフォーマンス・バイク”のコンセプトに基づいて新たに開発されたモデルがMT-09。日常の速度域で乗り手の意思とシンクロする「意のままに操れる悦び」を提唱することを目標に、クロスプレーン・コンセプトに基づき開発された水冷並列3気筒エンジンは、電子制御スロットルYCC-TやD-MODEを採用。846ccの排気量から110psの最高出力を発揮する。さらにアルミ鍛造ピストン、振動低減を図るバランサー、トルク特性に貢献する不等長吸気ファンネルなどとの相乗効果で優れた走行性と燃費性能を両立させている。 また、自在感のある軽快なハンドリング特性とするため、アルミダイキャストフレームを新設計。その結果、装備重量188kgという軽量車重を達成している。塊を演出した独自のスタイリングも特徴で、ネイキッドとスーパーモタードの異種交配造形による個性的デザインだ。ABS装着車もラインナップされ、幅広いシーンで安全な走行を支えてくれる。

Color Variations





Details



新開発された水冷並列3気筒エンジン。YCC-TやD-MODEなどの電子制御システムを導入し、走りの幅を広げている



ステップやペダル類はすべてアルミ鍛造。マフラーはエキゾーストパイプと3段膨張構造サイレンサーを一体成型したショートタイプ



シンプルなデザインのダブルシートは、自在なライディングが可能な自由度の高い設計。ニーグリップにも配慮した形状になっている

Specifications

■全長：2075mm ■全幅：815mm ■全高：1135mm ■軸距：1440mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■排気量：846cc ■最高出力：110ps/9000rpm ■最大トルク：8.9kg-m/8500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 815mm

車重 188kg
※ABS=191kg

メーカー HONDA | 仕様 国内&逆輸入 | 変更点 ニューモデル

VFR800F

価格：未定／逆輸入＝145万円／ABS＝155万円（パッセージ調べ）
色：未定／逆輸入＝赤



※写真は東京モーターショー参考出品・市販予定車

信頼のミドルスポーツがフルモデルチェンジ

VF750Fから続くホンダのV4テクノロジーは、さまざまなモデルに受け継がれている。ミドルスポーツモデルとして根強い人気を誇るVFR800もその中の1機種だ。そのVFRがフルモデルチェンジして再投入される。フルカウル装備のスポーティなボディは、洗練されると同時にフレンドリーなイメージとなった。しかも、従来より3kgの軽量化を実現した。パワーユニットの水冷V4も、さらなる改良が施され出力特性が向上。ABSはもちろん、トラクションコントロールも新たに装備し安全性も高めている。

Specifications

■全長：2134mm ■全幅：748mm ■全高：1203mm ■軸距：1460mm ■シート高：789/809mm ■車重：239kg（装備） ■燃料タンク容量：21.5ℓ ■エンジン：水冷4st.V型4気筒DOHC4バルブ ■排気量：782cc ■最高出力：106ps/10250rpm ■最大トルク：7.7kg-m/8500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17（諸元は逆輸入）

シート高 789-809mm
車重 239kg

Color Variations



トップブリッジ周りは上質な雰囲気。メーターパネルのデザインは基本的に従来型を継承。中央にアナログ式タコメーターを配置



VFRの代名詞ともいえる片持ちスイングアームのプロアーム。ニューデザインのキャストホイールとの組合せは、軽快でスポーティ

メーカー KAWASAKI | 仕様 逆輸入 | 変更点 カラーチェンジ

Z800

価格：90万7200円
※～3/31・消費税5%：88万2000円
色：黒、橙×黒



アグレッシブな表情を見せるミドルネイキッドスポーツ

ハイパフォーマンスを発揮するネイキッドスポーツとして人気の高い、Z750の後継モデルとして登場したのがZ800である。806ccへとスケールアップした水冷並列4気筒は、113ps/1万200rpmという高回転高出力型。しかし低回転域におけるトルクも大きく、日常域でも扱いやすい。排気量アップに伴い、フレーム剛性の最適化やサスペンションの高性能化も図られ、よりスポーティな走りが可能となった。エッジの効いたボディデザインは好戦的で、ストリートファイター的なイメージを醸し出す。

Specifications

■全長：2100mm ■全幅：800mm ■全高：1050mm ■軸距：1445mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：806cc ■最高出力：113ps/10200rpm ■最大トルク：8.5kg-m/8000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 834mm
車重 229kg（乾燥）

Color Variations



メーカー YAMAHA ｜ 仕様 未定 ｜ 変更点 ニューモデル

MT-07

価格：未定
色：紫、灰、白、青、赤



MT-09と同様のコンセプトから生まれた パラツインエンジンの新感覚プレイバイク

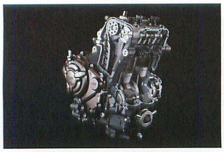
クロスプレーン・コンセプトに基づいて開発されたエンジンを軽量ボディに搭載し、自在なライディングを楽しむことを目標としたのがMT-09。同じ狙いで開発された弟分が東京モーターショーでも披露されたMT-07である。ボディデザインはMT-09に通じるが、ミドルスポーツらしさをより強く打ち出しているのが特徴。フレームはMT-09がアルミダイキャスト製だったのに対し、鋼管製を採用。そして注目のエンジンは、やはりクロスプレーン・コンセプトから生み出された689ccの水冷並列2気筒を搭載する。270度クランク採用の並列2気筒は独特のパルス感を発し、躍動感あふれる走りを演出する。軽量ボディならではの軽快なハンドリングと躍動感あるエンジンが、走る楽しさ、喜びをもたらしてくれるはずだ。より身近にライディングの醍醐味を得られるバイクとしては、MT-09よりもなじみやすいかもしれない。ABS装備車もラインナップ。発売が待ち遠しいモデルの1台だ。

Color Variations





Details



クロスプレーン・コンセプトに基づいて新開発された水冷並列2気筒エンジンがMT-07の心臓部。豊かな低中速トルクと伸びのある高回転特性を両立



メーターパネルはハンドルマウント上に設置。次世代バイクらしく、フルデジタルメーターを採用している。ギヤポジション、フューエルメーターに加え、ECOモード表示もある



MT-09が自由度の大きいロングシートを採用していたのに対し、MT-07ではセパレートタイプを装備。しかし前方を絞り込んで一体感を得やすくしているのは同じ

Specifications

■全長：2085mm ■全幅：745mm ■全高：1090mm ■軸距：1400mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：689cc ■最高出力：74.8ps/9000rpm ■最大トルク：6.9kg-m/6500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17（諸元は欧州仕様）

シート高 805mm
車重 179kg

メーカー KAWASAKI | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

W800/Special Edition/Chrome Edition



W800 Chrome Edition

価格：87万4800円/Special Edition＝90万6120円/Chrome Edition＝92万5560円（4月15日発売）
※～3/31・消費税5%：85万500円/Special Edition＝88万950円
色：白、青/Special Edition＝黒/Chrome Edition＝赤

気負わず長く付き合える ビンテージ風モデル

名車W1のイメージを現代に蘇らせて人気となったW650の後を受け、エンジン性能と車体剛性をアップさせて登場したのがW800。ベベルギヤ駆動の空冷SOHCバーチカルツインを心臓部に据えたビンテージスタイルのボディは見飽きることなく、長く付き合える魅力的なデザイン。またポジションもゆったりしているので、のんびりとツーリングするには最良の相棒となってくれる。14年型ではカラー変更が行われた。スペシャルエディションはスポーティさを強調。新たにクロームエディションも登場した。



W800 Special Edition

Specifications

■全長：2180mm ■全幅：790mm ■全高：1075mm ■軸距：1465mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：空冷4st.並列2気筒SOHC4バルブ ■排気量：773cc ■最高出力：48ps/6500rpm ■最大トルク：6.3kg-m/2500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/90-19 R130/80-18

シート高 790mm 車重 216kg

Color Variations



W800



W800

メーカー YAMAHA | 仕様 逆輸入 | 変更点 カラーチェンジ

FZ8 ABS



価格：98万2800円（リリカ調べ）
※～3/31・消費税5%：95万5500円（リリカ調べ）
色：灰、白、黒

日常域で力強いストリートファイター

FZ1の水冷並列4気筒を全面的に見直し低中速トルク型としたエンジンは、市街地やワインディングで力強い加速性能を発揮。フレームや足周りも高性能で、熱い走りに応えるストリートファイターだ。14年モデルは新たにダークグレーを加えた。

Specifications

■全長：2140mm ■全幅：770mm ■全高：1065mm ■軸距：1460mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：779cc ■最高出力：106.2ps/10000rpm ■最大トルク：8.4kg-m/8000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 815mm 車重 216kg

メーカー YAMAHA | 仕様 逆輸入 | 変更点 カラーチェンジ

FAZER8 ABS



価格：98万2800円/ABS＝103万6800円（リリカ調べ）
※～3/31・消費税5%：95万5500円/ABS＝100万8000円（リリカ調べ）
色：黒、白、灰

ハーフカウル装備でスポーティに変身

FZ8にデュアルヘッドライト内蔵のハーフカウルを装備。精悍でスポーティなイメージに変身させたミドルスポーツ。パワフルで軽快な走りが、市街地からツーリングまで楽しませてくれる。14年モデルは随所にブルーを入れたダークグレーのニューカラーを追加。

Specifications

■全長：2140mm ■全幅：770mm ■全高：1225mm ■軸距：1460mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：779cc ■最高出力：106.2ps/10000rpm ■最大トルク：8.4kg-m/8000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 815mm 車重 215kg
※ABS＝220kg

メーカー HONDA ｜ 仕様 国内 ｜ 変更点 ニューモデル

NC750S/ABS/DTC

価格：66万8520円/ABS＝71万9280円/DCT＝78万5160円
※～3/31・消費税5%：64万9950円/ABS＝69万9300円/DCT＝76万3350円
色：白、黒



排気量の拡大で性能アップ 燃費も向上させたネイキッド

ニューミッドコンセプトから生み出されたNC700シリーズは、気負わずに気軽にライディングが楽しめるモデルとして一躍人気モデルとなった。そのNCシリーズが早くもマイナーチェンジ。排気量を750へと拡大しパワーアップさせた。しかも、従来型より燃費も向上している。NC750Sは街乗りからツーリングまで幅広く対応するネイキッドモデルで、取り回し性が良く扱いやすいのが魅力だ。STDのほかにABS装備車、そしてクラッチ操作なしで変速できるDCT仕様の３タイプがあり、選択肢も広い。

Specifications

■全長：2195mm ■全幅：780mm ■全高：1130mm ■軸距：1525mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒SOHC4バルブ ■排気量：745cc ■最高出力：54ps/6250rpm ■最大トルク：6.9kg-m/4750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R160/60ZR17

シート高 790mm
車重 214kg
※DTCは226kg

Color Variations



メーカー HONDA ｜ 仕様 国内 ｜ 変更点 カラーチェンジ

CTX700/DCT/N/N DCT

価格：86万760円/DCT92万5560円/N＝76万6800円/N DCT83万1600円
※～3/31・消費税5%：83万6850円/DCT＝89万9850円
N=74万5500円/N DCT＝80万8500円
色：赤、白/N=黒、白



CTX700N



CTX700

「快適技術の体感」が 開発コンセプト

「楽に、快適に、爽快に」乗れるクルーザーを追求して開発されたCTX700は、車体からエンジンに至るまで、優れた快適性を実現するための技術を盛り込んでいる。車体は新設計のリヤサブフレームを採用することで、720mmの低シート高を実現。ポジションも自由度の高い設定で、市街地からツーリングまで快適な走行を可能としている。一方エンジンは、低中回転域の力強さと、38km／ℓの優れた燃費を実現した700cc水冷並列2気筒を搭載。Nはノンカウルタイプ。両車ともにDCT搭載タイプを設定している。

Specifications

■全長：2255mm ■全幅：855(840)mm ■全高：1165mm ■軸距：1530mm ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒SOHC4バルブ ■排気量：669cc ■最高出力：48ps/6250rpm ■最大トルク：6.1kg-m/4750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R160/60ZR17
(諸元はCTX700、カッコ内はDCT)

シート高 720mm
車重 226kg
※DCT＝234kg

Color Variations



CTX700



CTX700



CTX700N

メーカー SUZUKI | 仕様 逆輸入 | 変更点 カラーチェンジ

GSX-R750



価格：150万1200円（スズキワールド調べ）
※～3/31・消費税5%：145万9500円（スズキワールド調べ）
色：青×白、白×黒、黒×赤

進化を続ける唯一の750ccスーパースポーツ

1985年の発売以来、高性能スーパースポーツとして常に進化を続けてきた、唯一の750ccモデルがGSX-Rだ。気軽にスポーツライディングが楽しめるモデルとして根強い人気を誇る。すでにレースカテゴリーのないクラスだが、出力特性を2種類から選択できるS-DMSを装備するなど、進化の歩みは止めていない。14年型はカラーを変更。

Specifications

■全長：2030mm ■全幅：710mm ■全高：1135mm ■軸距：1390mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：750cc ■最高出力：150ps/13200rpm ■最大トルク：― ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 810mm
車重 190kg

メーカー SUZUKI | 仕様 国内&逆輸入 | 変更点 カラーチェンジ

GSR750/ABS



価格：96万9840円（ABS）/逆輸入＝105万8400円/ABS＝111万2400円（スズキワールド調べ）
※～3/31・消費税5%：94万2900円（ABS）/逆輸入＝102万9000円/ABS＝108万1500円（スズキワールド調べ）
色：青×白、白、黒/逆輸入＝青×銀、白、黒

エキサイティングな走りが自慢のスポーツネイキッド

エッジの効いた現代的なスタイリングが、いかにも力強くスピード感を表現したストリートファイター。GSX-R750の血統を受け継ぐ水冷並列4気筒エンジンは、低中回転域での特性を重視。素早い発進加速を実現する。フレームはスチール製で、高剛性かつしなやかさを併せ持ち、軽快で扱いやすいハンドリングが走りを楽しませる。国内仕様はABSも標準装備だ。

Specifications

■全長：2115mm ■全幅：785mm ■全高：1060mm ■軸距：1450mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：749cc ■最高出力：106ps/10000rpm ■最大トルク：8.2kg-m/9000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17（諸元は国内仕様）

シート高 815mm
車重 213kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

DN-01

価格：127万4400円
※～3/31・消費税5%：123万9000円
色：青、白、黒



HFT搭載の新感覚ATスポーツクルーザー

常に新しい技術を創出し、高性能化を追求しているホンダは、同時にバイクの未来を見据えている。そうした中で生み出されたモデルの1つがDN-01だ。心臓部の水冷Vツインにはロックアップ機構付油圧機械式無段変速機・HFTを搭載。クラッチレスの快適な走りが誰にでも楽しめるのが魅力だ。ATながらバイクらしさも両立した新感覚スポーツクルーザーだ。

Specifications

■全長：2320mm ■全幅：835mm ■全高：1115mm ■軸距：1610mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：680cc ■最高出力：61ps/7500rpm ■最大トルク：6.5kg-m/6000rpm ■変速機：AT/6速 ■タイヤサイズ：F130/70ZR17 R190/50ZR17

シート高 690mm
車重 269kg

メーカー HONDA | 仕様 国内&逆輸入 | 変更点 ニューモデル

CBR650F/ABS

価格：未定
色：未定


写真は東京モーターショー参考出品車・市販予定車

ナナハンクラスに匹敵する余裕ある走りを披露

市街地走行にも適した性能を持ち、ツーリングからワインディングでのスポーツライディングまで不足のない性能を発揮したミドルスポーツCBR600F。その600Fの特性をさらに向上させるべく新開発され、14年春に販売予定なのがCBR650Fである。従来より排気量が拡大された完全新設計の水冷並列4気筒は、トルク特性の最適化を図り一段と低中回転域で力強い走りを見せる。一方で、ストレスなく吹け上がる高回転特性にも磨きがかけられた。新設計の鋼管製楕円断面ダイヤモンドフレームを採用する。

Specifications

■全長：2110mm ■全幅：755mm ■全高：1145mm ■軸距：1450mm ■燃料タンク容量：17.3ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：649cc ■最高出力：87ps/11000rpm ■最大トルク：6.4kg-m/8000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR18（諸元は逆輸入）

シート高 810mm
車重 211kg

Details


優れた排気効率を実現した4into1エキゾーストシステム。ショートタイプのサイレンサーを採用しマスの集中化を図る


排気量を649ccとしたニュー4気筒エンジン。スムーズなパワーフィーリングに、低中回転域での力強さをプラスしている

メーカー HONDA | 仕様 国内&逆輸入 | 変更点 ニューモデル

CB650F/ABS

価格：未定
色：未定


写真は東京モーターショー参考出品車・市販予定車

エンジン、車体を一新した次世代ミドルネイキッド

ホンダを代表するミドルネイキッドとして、長年にわたって世界中で支持されてきたホーネット600の後継モデルが14年春、ついにデビュー。CBR600Fの後継モデルであるCBR650Fと同時開発されたCB650Fだ。新設計のスチール製楕円断面ツインスパーフレームをはじめ、排気量を649ccへと拡大した新型水冷並列4気筒エンジンなど、次世代ネイキッドスポーツにふさわしい性能が与えられている。アグレッシブなスタイルながら、アップハンドル装備で快適性も高い。ABS装備車もラインナップされる。

Specifications

■全長：2110mm ■全幅：755mm ■全高：1120mm ■軸距：1450mm ■燃料タンク容量：17.3ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：649cc ■最高出力：87ps/11000rpm ■最大トルク：6.4kg-m/8000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R150/55ZR18（諸元は逆輸入）

シート高 810mm
車重 206kg
※ABS＝208kg

Details


320mm径のウエーブローターとニッシン製の2ピストンキャリパーを組み合わせたフロントブレーキ。ABS装着車も用意


次世代型モデルらしく、装備するメーターはニューデザインのフルデジタル。速度計、回転計を左右に配置したのが新しい

メーカー SUZUKI | 仕様 逆輸入 | 変更点 ノーチェンジ

GLADIUS ABS

価格：95万400円（スズキワールド調べ）
※〜3/31・消費税5%：92万4000円（スズキワールド調べ）
色：灰×赤、青×白、黒



都会的な雰囲気が魅力のVツインスポーツ

SV650の後継モデルとして開発されたグラディウスは、パワフルで伸びのある水冷Vツインエンジンの特性はそのままに、ファッショナブルで個性的なフォルムが与えられたミドルスポーツ。トラスフレームを外観デザインに取り入れたボディはスリムだ。

Specifications

■全長：2130mm ■全幅：760mm ■全高：1090mm ■軸距：1445mm ■燃料タンク容量：14.5ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：645cc ■最高出力：72ps/8400rpm ■最大トルク：― ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R160/60ZR17

シート高 785mm　車重 205kg

メーカー KAWASAKI | 仕様 逆輸入 | 変更点 カラーチェンジ

ER-6n

価格：82万800円（スカイロード調べ）
※〜3/31・消費税5%：79万8000円（スカイロード調べ）
色：黒



個性的デザインが光るミドルネイキッド

パラレルツインエンジンの性能と楽しさを再認識させたER-6n。個性的なデザインのボディや、オフセットされたリヤサスペンション、湾曲スイングアームなど、随所に新しい試みを取り入れ人気を博している。14年型はカラーを変更。

Specifications

■全長：2110mm ■全幅：770mm ■全高：1110mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：649cc ■最高出力：70.7ps/8000rpm ■最大トルク：6.5kg-m/7000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R160/60ZR17

シート高 805mm　車重 204kg

メーカー KAWASAKI | 仕様 逆輸入 | 変更点 カラーチェンジ

Ninja 650

価格：84万2400円（スカイロード調べ）
※〜3/31・消費税5%：81万9000円（スカイロード調べ）
色：緑×黒、橙×黒



快適性を両立したツインスポーツモデル

柔らかな曲面で構成しながらもスポーティな外観を実現したニンジャ650。高張力鋼管ペリメターフレームに搭載される水冷パラレルツインは、全域で快活に吹け上がり、元気な走りを見せてくれる。14年モデルは、カラーグラフィックを変更した。

Specifications

■全長：2110mm ■全幅：770mm ■全高：1180mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：649cc ■最高出力：70.7ps/8000rpm ■最大トルク：6.5kg-m/7000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R160/60ZR17

シート高 805mm　車重 209kg

メーカー HONDA | 仕様 国内&逆輸入 | 変更点 カラーチェンジ

CBR600RR/ABS

価格：112万9680円/ABS＝130万2480円/逆輸入＝要問合せ（パッセージ調べ）
※〜3/31・消費税5%：109万8300円/ABS＝126万6300円（パッセージ調べ）
色：白×赤×青、黒



実力はレースで実証済み

レースシーンにおいてもその実力を遺憾なく発揮しているミドルスーパースポーツ。フルカウル装備のボディは軽量かつスリムで、ポテンシャルの高いエンジンとのマッチングで、高レベルの走りを可能にしている。コンバインドABS装備車もラインナップする。

Specifications

■全長：2030mm ■全幅：685mm ■全高：1115mm ■軸距：1380mm ■燃料タンク容量：18ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：599cc ■最高出力：78ps/12000rpm ■最大トルク：5.3kg-m/10000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17（諸元は国内仕様）

シート高 820mm　車重 189kg
※ABS＝199kg

メーカー KAWASAKI | 仕様 逆輸入 | 変更点 カラーチェンジ

Ninja ZX-6R ABS

価格：128万5200円（スカイロード調べ）
※～3/31・消費税5%：124万9500円（スカイロード調べ）
色：緑×黒、橙×黒



余裕あるパワーが特徴のスーパースポーツ

600クラスのスーパースポーツながら、排気量636ccが与えられた水冷並列4気筒は、ライバルを上回るパワーを発揮。高速からワインディングまで余裕ある走りを披露する。ハンドリングも軽快でスポーティだ。14年モデルはカラーグラフィックを変更した。

Specifications

■全長：2085mm ■全幅：705mm ■全高：1115mm ■軸距：1395mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：636cc ■最高出力：129ps/13000rpm ■最大トルク：7.2kg-m/11500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17



シート高 830mm　車重 194kg

メーカー SUZUKI | 仕様 逆輸入 | 変更点 カラーチェンジ

GSX-R600

価格：138万2400円（スズキワールド調べ）
※～3/31・消費税5%：134万4000円（スズキワールド調べ）
色：青×白×黒、黒×白



抜群のスポーツ性を発揮するスーパースポーツ

レーシングテクノロジーをフルに導入してポテンシャルアップを図ったミドルスーパースポーツ。エンジンの出力特性を2段階に変更できるS-DMSを装備するなど、さまざまな電子デバイスが高性能化を後押ししている。14年はカラーグラフィックを変更。

Specifications

■全長：2030mm ■全幅：710mm ■全高：1135mm ■軸距：1385mm ■燃料タンク容量：17.0ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：599cc ■最高出力：126ps/13500rpm ■最大トルク：― ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 810mm　車重 187kg

メーカー YAMAHA | 仕様 逆輸入 | 変更点 カラーチェンジ

XJ6 ABS

価格：79万9200円（リリカ調べ）
※～3/31・消費税5%：77万7000円（リリカ調べ）
色：灰、黒、白



日常域での扱いやすさが光るミドルネイキッド

スチール製ダイヤモンドフレームに、低速性能を高めた水冷並列4気筒を搭載。アップライトなポジションとともども日常域での扱いやすさを重視したミドルネイキッドモデル。現代的なスタイリングも特徴だ。リニア制御ABS搭載。14年はカラーを変更している。

Specifications

■全長：2120mm ■全幅：770mm ■全高：1085mm ■軸距：1440mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：600cc ■最高出力：77.5ps/10000rpm ■最大トルク：6.1kg-m/8000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R160/60ZR17

シート高 785mm　車重 210kg

メーカー YAMAHA | 仕様 逆輸入 | 変更点 カラーチェンジ

XJ6 Diversion/ABS/F/F ABS



XJ6 Diversion

価格：81万円/ABS＝86万4000円/F＝85万3200円/F ABS＝90万7200円（リリカ調べ）
※～3/31・消費税5%：78万7500円/ABS＝84万円/F＝82万9500円/F ABS＝88万2000円（リリカ調べ）
色：灰、白

ハーフとフルカウルの2タイプで選択肢を拡大

ディバージョンは扱いやすさとスポーツ性を兼ね備えたミドルモデル。長い歴史の中で進化熟成を重ね、時流に合わせてボディスタイルも変化させてきた。現行モデルはハーフカウル仕様とフルカウル仕様のFの2タイプで、ABS車も用意。14年はカラー変更のみ。

Specifications

■全長：2120mm ■全幅：770mm ■全高：1210（1185）mm ■軸距：1440mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：600cc ■最高出力：77.5ps/10000rpm ■最大トルク：6.1kg-m/8000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R160/60ZR17（諸元はXJ6 Diversion、カッコ内はF）

シート高 785mm　車重 211kg
※F＝215kg



XJ6 Diversion F

Ninja 400/Special Edition/ABS Special Edition

価格：66万8520円/Special Edition＝68万9040円/
ABS Special Edition＝74万880円
※～3/31・消費税5%：64万9950円/Special Edition＝66万9900円/
72万300円
色：橙×黒、灰×黒/Special Edition、ABS Special Edition＝緑×黒×白、黒×赤



Ninja 400



Ninja ABS 400 Special Edition

ニンジャシリーズの一員にふさわしい 精悍なフェイスの国内仕様フルカウルスポーツ

海外向けのニンジャ650をベースに開発された、普通二輪免許で乗れるフルカウルスポーツが、14年モデルで全面刷新された。高張力鋼管を使ったダブルパイプ製ペリメターフレームは、先代から軽快な旋回性能を受け継ぎながら、さらにスリムなパッケージ化を実現。ライダーフレンドリーなチューニングが施された180度クランクの水冷並列2気筒エンジンは、全回転域でのダイレクトなレスポンス性能の達成などが図られている。先代同様、車体右側にオフセットかつレイダウンされたリヤモノショックや、車体下部配置のマフラーも特徴。ハンドルはバータイプで、防風効果に優れたスクリーンやカウルとともに、快適な旅を約束してくれる。この新型はまず13年12月に、ABSを装備しない標準色と、ライムグリーンカラーをまといABSの有無が選べるSEが登場。14年4月には、ABSを装備してブラック×カーボンの車体色を採用した、もうひとつの特別仕様が追加される。

Color Variations



Ninja 400



Ninja 400 Special Edition

Details



シートは、先代が一体型だったのに対して前後セパレートタイプに。足着き性の向上もテーマに新開発された。タンデムシート左右には、大きなアシストグリップを備える



車体の右サイドにオフセットされ、なおかつレイダウンされたリヤモノショックを装備。フレーム同様、スイングアームもダブルパイプデザインを採用している



ツーリングやスポーツライドに合うオプションパーツも、豊富に用意される。パニアケースは左右各35ℓ容量で、一部をボディ同色デザインとして質感を高めている

Specifications

■全長：2110mm ■全幅：770mm ■全高：1180mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：399cc ■最高出力：44ps/9500rpm ■最大トルク：3.8kg-m/7500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R160/60ZR17

シート高 805mm

車重 209kg
※ABS＝211kg

SR400

価格：55万800円
※～3/31・消費税5%：53万5500円
色：赤、黒、白



昔ながらのスタイルと随所にあふれる“味”でいまなお多くのファンを魅了するスタンダード

78年に初代が登場して以降、数々の仕様変更が施されながらも、キック始動のみの空冷単気筒エンジンと、一部をエンジンオイルタンクとして使うスチール製フレームという基本構成をかたくなに守り続ける。前後18インチのスポークホイールを履いたこのクラシックモデルは、エンジンの鼓動を感じながら街や郊外を走り、ときには軽量な車重の恩恵によって生まれる軽快な旋回を自分のペースで楽しむことを主題に熟成が続けられている。近年では10年型で燃料供給がFI化され、ビギナーでもキックスタートが容易になった。それと同時に、クラッチレバー操作に必要な力を低減するなど、より気持ちの良いフィーリングを求めて細部の改良が施されている。また14年型では、車体細部の仕様が変更され、燃料タンクとリヤカウルにループストライプを採用し、メーターパネルの文字盤はブラックに。サイドカバーには、「SR Since1978」の金属調エンブレムを新たに備え、車体色には新色のマルーンも設定された。

Color Variations





Details



機能美も魅力のひとつとなっているエンジンは、セルスターターを装備せず、キックのみの始動方式。ショートストロークで、低中回転域での鼓動感も大切にしている



フラットなロングシートに加えて、クロームメッキ処理が施されたパイプ製のグラブバーが、クラシカルイメージを高める。リヤフェンダーもスチール製のメッキ仕様だ



フロントフェンダーは、クロームメッキ処理が施されたスチール製。オンロードモデルでありながらフロントフォークにはブーツを装備し、レトロ感をより強調している

Specifications

■全長：2085mm ■全幅：750mm ■全高：1110mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：399cc ■最高出力：26ps/6500rpm ■最大トルク：2.9kg-m/5500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/100-18 R110/90-18

シート高 790mm
車重 174kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル

CBR400R/ABS

価格：68万9040円/白×赤×青＝72万1440円
ABS＝73万9800円/ABS白×赤×青＝77万2200円
※～3/31・消費税5%：66万9900円/白×赤×青＝70万1400円/
ABS＝71万9250円/ABS白×赤×青＝75万750円
色：黒、赤、白×赤×青



軽快なスポーツ性に加えて優しさも詰まった新機種

ホンダとしては90年代以来となる400ccクラスの新型フルカウルスポーツモデルとして、13年4月にデビュー。新開発された水冷並列2気筒のエンジンやスチール製のフレームなどを、ネイキッドのCB400Fやマルチパーパス系の400Xと共用しながら、各部の仕様を専用化することで、本格的なスポーツモデルに仕上げている。ハンドルはセパレートタイプで、フル液晶タイプの多機能メーターやパッセンジャーの快適性を高める左右別体式グラブバーを備え、ABSの有無を選択することができる。

Specifications

■全長：2075mm ■全幅：740mm ■全高：1145mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：399cc ■最高出力：46ps/9500rpm ■最大トルク：3.8kg-m/7500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R160/60ZR17

シート高 785mm

車重 192kg
※ABS＝194kg

Color Variations




メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル

CB400F/ABS

価格：66万7440円/ABS＝71万8200円
※～3/31・消費税5%：64万8900円/ABS＝69万8250円
色：白、黒



現代的スタイリングのスポーツネイキッド

海外向けのCB1000Rをモチーフとしたスタイルにまとめられた、13年5月新登場のストリートファイター。鋼管フレームと水冷並列2気筒エンジンはCBR400Rや400Xと共通だが、専用デザインの外装パーツに加え、ワイドで絞り角が少ないハンドルバーの採用などで、イメージが異なるモデルに仕上げてある。前後ブレーキにはウエーブ形状のシングルディスクを採用し、ABS仕様も選択可能。フル液晶表示式のメーターは、基本デザインがシリーズで共通化されているが、バックライト色は専用のブルーだ。

Specifications

■全長：2075mm ■全幅：780mm ■全高：1060mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：399cc ■最高出力：46ps/9500rpm ■最大トルク：3.8kg-m/7500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R160/60ZR17

シート高 785mm

車重 190kg
※ABS＝192kg

Color Variations



メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 フルモデルチェンジ

CB400SUPER FOUR/ABS/E Package

価格：76万1400円/赤×白＝79万800円/ABS＝81万2160円/ABS赤×白＝84万4560円/
E Package＝88万200円（5月23日発売）/ E Package赤×白＝91万2600円（5月23日発売）
※～3/31・消費税5%：74万250円/赤×白＝77万1750円/ABS＝78万9600円/
ABS赤×白＝82万1100円
色：黒、青、赤、赤×白



伝統を継承しながら よりスタイリッシュに

国内400ネイキッドの代表格として、熟成を重ねながら20年以上も続くモデル。14年3月にフルモデルチェンジし、新デザインのサイドカバーやリヤカウルを採用。車体は、シートレールの剛性を高めることで、純正アクセサリーに新設定されたリヤキャリアおよびトップボックスの装着に対応している。さらに、10本スポークの新作アルミダイキャストホイールも装備した。5月には、ETC車載器やグリップヒーター、専用インジケーターランプを標準装備したEパッケージ（ABS仕様のみの設定）も登場する。

Specifications

■全長：2080mm ■全幅：725mm ■全高：1080mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：18ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：399cc ■最高出力：53ps/10500rpm ■最大トルク：3.9kg-m/9500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/60ZR17 R160/60ZR17
（諸元はSTD）

シート高 755mm
車重 197kg
※E Package＝201kg

Color Variations





メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 フルモデルチェンジ

CB400SUPER BOLD'OR/ABS/E Package

価格：85万8600円/赤×白＝89万1000円/ABS＝90万9360円/ ABS赤×白＝94万1760円/
E Package＝97万7400円（5月23日発売）/ E Package赤×白＝100万9800円（5月23日発売）
※～3/31・消費税5%：83万4750円/赤×白＝86万6250円/ABS＝88万4100円/
ABS赤×白＝91万5600円
色：黒、青、赤、赤×白



LEDヘッドライト採用で スタイルに磨きをかけた

上のSFをベースに、角型ヘッドライト付きハーフカウル（内側左右に小物入れあり）を装着したモデル。こちらも、14年3月に熟成が図られ、サイドカバー＆リヤカウルや前後ホイールなどが新デザインとなり、シートレールは剛性アップ。さらにこのSBは、ヘッドライトがLED化された新形状のフロントカウルを採用することで、精悍な印象を高めてある。SF同様、ハンドル形状も見直されてよりリラックスできる乗車姿勢となり、5月にはETCやグリップヒーターなどを装備したEパッケージも追加される。

Specifications

■全長：2080mm ■全幅：725mm ■全高：1160mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：18ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：399cc ■最高出力：53ps/10500rpm ■最大トルク：3.9kg-m/9500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/60ZR17 R160/60ZR17
（諸元はSTD）

シート高 755mm
車重 200kg
※E Package＝204kg

Color Variations





メーカー HONDA | 仕様 輸入 | 変更点 ニューモデル

CBR300R

価格：未定（パッセージ調べ）
色：白×赤×青、赤、黒



排気量増で性能を高めた新型グローバルモデル

日本でも販売されている海外生産グローバルモデルCBR250Rの最新型（13年秋の東京モーターショーに参考出品され、日本では14年春に導入予定）をベースに、単気筒エンジンのストロークを８mmアップして排気量を37cc増。約４馬力の最高出力向上や、0.4kgmほどの最大トルクアップを果たしている。これに伴い、エンジン各部の細かいパーツの仕様なども見直されている。タイで生産され、こちらも世界戦略車として販売されるが、国内仕様としての販売予定はなく、輸入車として入手可能だ。

Specifications

■全長：2035mm ■全幅：720mm ■全高：1120mm ■軸距：1380mm ■燃料タンク容量：13ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：286cc ■最高出力：31ps/8500rpm ■最大トルク：2.7kg-m/7250rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/70-17 R140/70-17

シート高 785mm
車重 164kg

Color Variations





メーカー SUZUKI | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

GLADIUS400ABS

価格：83万1600円
※〜3/31・消費税5%：80万8500円
色：黒×赤、白×青、黒



市街地に合う外観と優しいスポーツ性

645ccの海外仕様をベースとした国内版。鋼管トラスフレームに、かつてのSV用がルーツの水冷90度Vツインを搭載。燃料タンクサイドから車体後部にかけて樹脂パーツを配し、スタイリッシュに仕上げてある。13年６月に、車体色とフレーム色が見直された。

Specifications

■全長：2130mm ■全幅：760mm ■全高：1090mm ■軸距：1455mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：水冷4st.V型２気筒DOHC4バルブ ■排気量：399cc ■最高出力：55ps/11000rpm ■最大トルク：4.1kg-m/8500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R160/60ZR17

シート高 785mm
車重 206kg

メーカー SUZUKI | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

GSR400ABS

価格：88万5600円
※〜3/31・消費税5%：86万1000円
色：白、黄、黒



クラス最高の高回転パワーも魅力

スーパースポーツGSX-R600をルーツとしたエンジンを、高剛性アルミフレームに搭載。インナーチューブ径43mmの正立式フロントフォークや、プリロードと伸側減衰力が調整できるリヤモノショック、600クラスと同等の幅広ラジアルタイヤなどを装備する。

Specifications

■全長：2090mm ■全幅：795mm ■全高：1075mm ■軸距：1435mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：398cc ■最高出力：61ps/12000rpm ■最大トルク：4.0kg-m/10000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 785mm
車重 215kg

メーカー ➡ HONDA | 仕様 ➡ 国内 | 変更点 ➡ フルモデルチェンジ

CBR250R

価格：46万2240円／ABS＝51万4080円（価格は2013年モデル）
※～3/31・消費税5%／44万9400円／49万9800円（価格は2013年モデル）
色：白×赤×青、赤、黒（カラーは2013年モデル）



※写真は東京モーターショー参考出品車・市販予定車

スタイリングの大幅刷新により さらにスポーツ性を高めた新型がスタンバイ

海外生産のグローバルモデルとして開発され、日本ではタイ生産バージョンが11年春から発売されている、水冷単気筒エンジンを搭載したフルカウルスポーツモデルだ。14年型ではそのスタイリングが完全刷新され、ヘッドライトが2眼化されてホンダスーパースポーツのフラッグシップであるCBR1000RRに似たフェイスとなるなど、従来型よりもアグレッシブな雰囲気になる。さらにエンジン特性も見直され、高回転域での楽しさをさらに追求した仕様に。シート形状やサイドカバーの変更による、足着き性の改善も図られている。14年3月6日現在、国内仕様の正式発表はないが、間もなくアナウンスされる予定。13年秋の東京モーターショーでは、MOTOGPレプリカカラーも展示されており、国内仕様に設定されるかにも注目が集まる。なお従来型は12年11月にマイナーチェンジされ、足着き性が向上。スタンダードとABS仕様（フットペダル操作時に前後連動となる機構も採用）に、同じ3色ずつが設定されている。



※写真は東京モーターショー参考出品車


※写真は2013年モデル

Details



新型に搭載される水冷単気筒エンジンは、中回転域トルクをキープしたまま、高回転域での伸びが増しているという。また、燃費性能もさらに向上されているようだ


ミッドレイアウトを意識したような従来型の異型断面マフラーは、新型ではオーソドックスな円筒形に。ブラックからメッキ仕様になることで、質感も向上している


フロント周りは、調整機構のない正立フロントフォークにシングルディスク式のブレーキと、シンプルな構成。従来型同様であれば、ABSの有無が選択できるはず

Specifications

■全長：2035mm ■全幅：720mm ■全高：1125mm ■軸距：1370mm ■燃料タンク容量：13ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：27ps/8500rpm ■最大トルク：2.3kg-m/7000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/70-17 R140/70-17（諸元は2013年モデル）

シート高 780mm
車重 161kg ※ABS＝165kg

メーカー ➡ KAWASAKI | 仕様 ➡ 国内 | 変更点 ➡ フルモデルチェンジ

ESTRELLA/Special Edition

価格：53万3520円/Special Edition＝54万8640円
※～3/31・消費税5%：51万8700円/Special Edition＝53万3400円
色：青、緑/Special Edition＝黒



ESTRELLA Special Edition



ESTRELLA

上質な作り込みのモダンレトロマシンが走りとスタイリングにさらに磨きをかけた

スリムで軽量な車体に249cc空冷単気筒エンジンを搭載。クロームメッキ仕上げの前後フェンダーやエキゾーストシステム、カバー類をバフ仕上げしたエンジン、立体エンブレムをあしらったフューエルタンクなど、上質かつクラシカルな外観が特徴のエストレヤ。2014年モデルは、吸気系を中心としたエンジン各部の最適化により、低中速域のトルクを向上。また、前後サスペンションはスプリングレートや減衰力設定の最適化を行い、乗り心地をさらに快適なものとしている。そのほか、縦にタックロールが入ったシートやボディと同色のヘッドライトステー、丸型レンズの砲弾型ウインカーを新採用。立体エンブレムのデザインもリファインした。スペシャルエディションは、フェンダー、フロントフォーク、エンジン、エキゾーストシステムなど車体各部をブラック仕上げとした精悍なイメージのバリエーションモデル。カフェスタイルカウルやパニアケースなどのアクセサリーも豊富に設定されている。

Color Variations



ESTRELLA

Details



ロングストロークの249CC空冷単気筒エンジンは、中低速での力強いトルクと心地好い鼓動を発生。カバー類のバフ研磨仕上げも美しい



スムーズな曲線と長い直線ラインで構成されるキャブトンタイプマフラー。歯切れのいいエキゾーストサウンドが楽しめる。ヒートガードも美しいクロームメッキ仕上げだ



リングをクローム仕上げとした2眼式メーターの仕上りも上々。左の速度計には、オドメーター等を表示するLCDディスプレイを備える。右がタコメーターだ

Specifications

■全長：2075mm ■全幅：755mm ■全高：1055mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：13ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：18ps/7500rpm ■最大トルク：1.8kg-m/5500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/90-18 R110/90-17

シート高 735mm

車重 161kg

GSR250/S

価格：45万1440円／青×白＝47万880円／S＝49万2480円
※～3/31・消費税5%：43万8900円／青×白＝45万7800円／S=47万8800円
色：青×白、白、黒、赤／S=青、黒


GSR250


GSR250S

高速でも安定した走りを示すツインスポーツに ハーフカウルを備えた新バージョンが登場

中国の合弁会社で製造し、中国はもとより欧州、インドネシア、そして日本でも販売される世界戦略車。新開発の水冷並列2気筒エンジンは、180度クランクにバランサーを組み合わせたロングストロークタイプで、常用回転域での力強さとスムーズな吹け上がりを両立。400ccクラスに迫る車格と剛性感の高いフレームおよび足周りによって、高速域でも安定した走りを示す。メーターは、アナログの回転計を中心に、速度計やギヤポジションをデジタル表示する液晶ディスプレイを装備。メンテナンスや掃除に便利なセンタースタンドを備えるのも見逃せない。2014年モデルは、車体色に青×白のツートンを追加するとともに、シャープなデザインのハーフカウルを備えたSを新たに設定。ハンドルグリップの位置を、GSR250と比べて上方に約48mm、タンク側に約66mm引き寄せ、前傾の少ない快適なライディングポジションとしているのも特徴だ。ボディカラーは、STDと同じ黒と、専用の青が設定されている。

Color Variations


GSR250


GSR250

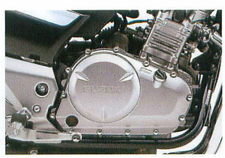

GSR250


GSR250S

Details


ハーフカウルは風洞実験より導き出されたデザインで、ライダーとタンデムライダーに対する高いウインドプロテクション性能を実現する


シートは前後一体式で、パッセンジャーをサポートする大型で握りやすいアルミ製のグラブバーを備える。シャープでワイドなデザインのフレームカバーが、250ccらしからぬスタイリングを演出


水冷SOHC2気筒エンジンは、180度位相クランクに偶力バランサーを装備することで振動を抑え、快適な乗り心地を提供。市街地走行からツーリングまで、幅広く活用できる

Specifications

■全長：2145mm ■全幅：760（790）mm ■全高：1075（1305）mm ■軸距：1430mm ■燃料タンク容量：13ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒SOHC2バルブ■排気量：248cc ■最高出力：24ps/8500rpm ■最大トルク：2.2kg-m/6500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/80-17 R140/70-17（諸元はGSR250、カッコ内はGSR250S）

シート高 780mm
車重 183kg ※S＝188kg

Ninja 250/Special Edition/ABS Special Edition

価格：55万3500円/Special Edition＝56万9160円/
ABS Special Edition＝62万460円
※～3/31・消費税5%：53万8125円/Special Edition＝55万3350円/
ABS Special Edition＝60万3225円
色：緑、黒/Special Edition＝橙×黒/ABS Special Edition＝緑×黒、
白×黒



Ninja 250



Ninja 250 Special Edition



Ninja 250 ABS Special Edition

大型スーパースポーツ直系のNinjaデザインを身にまとった250スポーツがカラーリングを変更

2008年にデビュー以来、世界的なヒットとなったNinja 250Rの後継モデル。新設計のスチール丸パイプ製のフレームには、スリーブレスメッキシリンダーや硬質アルマイト仕上げの軽量ピストンを新採用した水冷DOHC並列2気筒エンジンを搭載。これに、Ninja ZX-14Rを思わせるデザインのフェアリングや前後17インチホイール、10R譲りのフローティングスクリーンを装備。アナログ式回転計とマルチファンクションLCDを組み合わせたメーターを備える。ボディカラーがツートンのスペシャルエディションには、ABS仕様も設定されている。2014年モデルは、STDの黒はそのままに緑を新設定。スペシャルエディションは、車体色を橙×黒に変更し燃料タンクにパッドを新たに装備した。ABSスペシャルエディションは、同じくタンクパッドを追加するとともに、ワールドスーパーバイクレーサーをイメージさせる緑×黒と、ホワイトベースに鮮やかなグラデーションを採用した白×黒を新設定している。

Color Variations



Ninja 250 ABS Special Edition



Ninja 250

Details



スペシャルエディションと同ABSに新しく追加されたタンクパッド。ライディングウエアによるタンクの傷付きを防止する



クランクケースからピストンまで設計を一新した水冷ツインエンジン。ヘッドパイプは曲げを付けることで管長を長くしている



大型のアナログ式回転計を中心に、右側に速度計、時計、燃料計などをデジタル表示するマルチファンクションLCDを装備

Specifications

■全長：2020mm ■全幅：715mm ■全高：1110mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：248cc ■最高出力：31ps/11000rpm ■最大トルク：2.1kg-m/8500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/70-17 R140/70-17

シート高 785㎜

車重 172kg
※ABS＝174kg

メーカー KAWASAKI | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

Z250

価格：50万2200円
※～3/31・消費税5%：48万8250円
色：白×黒、橙×黒



250cc水冷ツイン搭載の軽やかなスポーツネイキッド

Ninja 250をベースとしたスポーツネイキッド。水冷DOHC並列2気筒エンジンやスチール製ダイヤモンドフレームはそのままに、コンパクトなヘッドライトカウルやシャープなデザインのシュラウドを装備。ハンドルも、Ninja 250のセパレートタイプからワイドなフラットバータイプとしている。メーターのLCDパネルのバックライトが、白色ではなくアンバーなのも特徴だ。2014年モデルは、ボディカラーを従来の黒または白の単色から、白×黒または橙×黒のツートンとした。

Specifications

■全長：2015mm ■全幅：750mm ■全高：1025mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：248cc ■最高出力：31ps/11000rpm ■最大トルク：2.1kg-m/8500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/70-17 R140/70-17

シート高 785mm
車重 168kg

Color Variations



メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

VTR/F

価格：58万3200円/F=60万4800円
※～3/31・消費税5%/56万7000円/F=58万8000円
色：白、黒、赤/F=白、黒


VTR

ハーフカウル仕様も選べるロングセラー250スポーツ



VTR-F

1982年に初代のVT250Fが登場して以来、250ccスポーツの中核を成しているVTR。スチール丸パイプ製のトラスフレームに、水冷90度Vツインを搭載。高いスポーツ性とともに、取回しのしやすさや足着き性の良さも魅力だ。2013年モデルとして登場したVTR-Fは、Y字デザインのマルチリフレクターヘッドライトが精悍なフロントビューを演出するハーフカウルを装備。メーターもVTRのオーソドックスな2眼式に対し、アナログの回転計とデジタルの速度計を組み合わせた専用タイプを装備する。

Specifications

■全長：2080mm ■全幅：725mm ■全高：1055（1115）mm ■軸距：1405mm ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：30ps/10500rpm ■最大トルク：2.2kg-m/8500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F110/70-17 R140/70-17（諸元はVTR、カッコ内はF）

シート高 760mm
車重 161kg
※F＝164kg

Details


VTR-F


VTR


VTR

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

FTR/Deluxe/トリコロール

価格：42万1200円/Deluxe・トリコロール＝44万2800円
※～3/31・消費税5%：40万9500円/Deluxe・トリコロール＝43万500円
色：白、青、赤/Deluxe＝黒、黄、青/トリコロール＝白×赤×青


FTR
FTR トリコロール
FTR Deluxe

本格的なダートトラッカースタイルが特徴

ダートトラッカーのスタイルを採り入れたストリート系スポーツ。エンジンはキャブレター仕様の空冷SOHC単気筒を搭載。ソリッドカラーのスタンダード、ストライプ&メッキライトのデラックス、ワイドハンドル&ゼッケンプレート付きのトリコロールがある。

Specifications

■全長：2080mm ■全幅：830（910）mm ■全高：1090（1115）mm ■軸距：1395mm ■燃料タンク容量：7.2 ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：223cc ■最高出力：16ps/7000rpm ■最大トルク：1.8kg-m/5500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/90-18 R120/90-18（諸元はFTR、カッコ内はトリコロール）

シート高 780mm
車重 128kg

メーカー SUZUKI | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

Grasstracker/BIG BOY

価格：43万920円/BIG BOY＝46万3320円
※～3/31・消費税5%：41万8950円/BIG BOY＝45万450円
色：茶、白/BIG BOY＝白、黒


Grasstracker
Grasstracker BIG BOY

ホイールサイズとスタイルが選べるトラッカー兄弟

空冷単気筒エンジンを搭載し、前18／後17インチホイールを装着したストリート系バイク。ビッグボーイはホイールサイズを前19／後18インチにアップし、よりワイルドなスタイルとした。14年モデルは車体色をSTDは白と茶に、ビッグボーイは白と黒に変更した。

Specifications

■全長：2050mm ■全幅：900mm ■全高：1130mm ■軸距：1325mm ■燃料タンク容量：8.4 ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：19ps/7500rpm ■最大トルク：2.1kg-m/5500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F3.00-18 R120/80-17（諸元はGrasstracker）

シート高 750mm
※BIG BOY=790mm
車重 136kg
※BIG BOY=139kg

メーカー SUZUKI | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

ST250 Eタイプ

価格：48万4920円
※～3/31・消費税5%：47万1450円
色：赤、茶、白×銀



レトロなスタイルのライトウエイトシングル

丸みを帯びた燃料タンクやサイドカバー、前後別体式のシートなどがレトロな雰囲気を感じさせるストリートバイク。エンジンはグラストラッカーと同系の空冷SOHC 2バルブ単気筒で、ダイヤモンドフレームに搭載。カラーリングは赤、茶、黒×白の3色から選べる。

Specifications

■全長：2070mm ■全幅：750mm ■全高：1075mm ■軸距：1375mm ■燃料タンク容量：12 ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：19ps/7500rpm ■最大トルク：2.1kg-m/5500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/90-18 R110/90-18

シート高 770mm
車重 146kg

メーカー YAMAHA | 仕様 輸入 | 変更点 ノーチェンジ

YBR250

価格：39万9600円（YSP限定モデル）
※～3/31・消費税5%：38万8500円
色：灰、赤



セローと同系のパワフルな空冷単気筒を搭載

セロー250やトリッカーと同じ空冷単気筒をダブルクレードルフレームに搭載した、重慶ヤマハ製の250ロードスポーツ。モノクロス式リヤサスペンションやキャストホイール、フロントディスクブレーキなど足周りも充実。車体色はガンメタとレッドの2色を設定する。

Specifications

■全長：2025mm ■全幅：745mm ■全高：1065mm ■軸距：1360mm ■燃料タンク容量：19.2 ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：21ps/7500rpm ■最大トルク：2.1kg-m/6500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/80-17 R130/70-17

シート高 805mm
車重 154kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ



CB223S

価格：43万920円／ストライプ＝44万1720円
※～3/31・消費税5%：41万8950円／ストライプ＝42万9450円
色：白、黒／ストライプ＝赤

FTR譲りの扱いやすさと往年のスタイルを融合

トラッカースタイルのFTRをベースに、オーソドックスなスタイルに仕上げたオンロードスポーツ。白と黒の2色を設定したソリッドタイプと、往年のCB750フォアを思わせるキャンディレッドに金のラインをあしらい、立体エンブレムを装着したストライプタイプがある。

Specifications

■全長：2100mm ■全幅：780mm ■全高：1110mm ■軸距：1395mm ■燃料タンク容量：11ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：223cc ■最高出力：16ps/7000rpm ■最大トルク：1.8kg-m/5500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F110/90-18 R130/80-18

シート高 780mm　車重 135kg

メーカー SUZUKI | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ



VANVAN

価格：40万9320円
※～3/31・消費税5%：39万7950円
色：白、赤、黒

極太タイヤを装着した70年代風ファンバイク

1970年代に極太タイヤを装着して大ヒットしたバンバンを、ストリート系バイクとして蘇らせたモデル。ロングスイングアームを備えたダイヤモンドフレームに、空冷SOHC2バルブ単気筒を搭載。タックロールとパイピングをあしらったシートも70年代風だ。

Specifications

■全長：2140mm ■全幅：865mm ■全高：1125mm ■軸距：1375mm ■燃料タンク容量：6.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：199cc ■最高出力：16ps/8000rpm ■最大トルク：1.5kg-m・6500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/80-18 R180/80-14

シート高 770mm　車重 128kg

メーカー YAMAHA | 仕様 輸入 | 変更点 フルモデルチェンジ



YBR125

価格：28万2960円（YSP限定モデル）
※～3/31・消費税5%：27万5100円
色：白、黒、赤

ミニカウルを採用して精悍なスタイルへ変身

フューエルインジェクション仕様の空冷SOHC単気筒を搭載した、ワールドワイドなコミュータースポーツ。欧州仕様の2014年モデルは、丸型ヘッドライトのカウルレスから異型ヘッドライト内蔵のミニカウルスタイルに変更。3色のボディカラーに変更はない。

Specifications

■全長：1985mm ■全幅：745mm ■全高：1100mm ■軸距：1290mm ■燃料タンク容量：13ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：123cc ■最高出力：10ps/7800rpm ■最大トルク：1kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F2.75-18 R90/90-18

シート高 780mm　車重 126kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル



GROM

価格：31万8600円
※～3/31・消費税5%：30万9750円
色：黄、赤、黒

コンパクトな車体に充実した装備を満載

スーパーカブの流れを汲む空冷SOHC単気筒をモノバックボーンフレームに搭載し、倒立フォークや前後ディスクブレーキ、12インチキャストホイールを装備したレジャーバイク。生産国のタイでは爆発的な人気で、四輪の免許で運転できる欧州でも販売されている。

Specifications

■全長：1760mm ■全幅：755mm ■全高：1010mm ■軸距：1200mm ■燃料タンク容量：5.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：124cc ■最高出力：9.8ps/7000rpm ■最大トルク：1.1kg-m/5250rpm ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：F120/70-12 R130/70-12

シート高 750mm　車重 102kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル

CBR125R



価格：41万400円
※～3/31・消費税5%：39万9000円
色：白×青×赤、黒

フルカウルを身にまとった125ロードスポーツ

スチール製5角断面のツインチューブフレームに、軽量でコンパクトな水冷SOHC2バルブ単気筒を搭載。大型スーパースポーツを思わせるフルカウルを装備した125スポーツ。前後17インチキャストホイールやディスクブレーキなど、装備も充実している。

Specifications

■全長：1985mm ■全幅：710mm ■全高：1135mm ■軸距：1310mm ■燃料タンク容量：13ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC ■排気量：124cc ■最高出力：13ps/10000rpm ■最大トルク：1kg-m/8000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F100/80-17 R130/70-17

シート高 793mm
車重 136kg

メーカー YAMAHA | 仕様 輸入 | 変更点 ノーチェンジ

YZF-R15



価格：38万8800円（YSP限定モデル）
※～3/31・消費税5%：37万8000円
色：白×青、白×赤、黒×灰

高速道路も走れるライトウェイトマシン

アルミ製スイングアームやリンク式リヤサスペンションを備えた車体に、インジェクション仕様の水冷SOHC単気筒を搭載。YZF-Rシリーズに共通した2眼ヘッドライトや2枚レイヤー構造のカウル、LEDテール＆ストップライト、ラジアルリヤタイヤなどを備える。

Specifications

■全長：1970mm ■全幅：670mm ■全高：1070mm ■軸距：1345mm ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：149cc ■最高出力：16.6ps/8500rpm ■最大トルク：1.49kg-m/7500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/80-17 R130/70R17

シート高 800mm
車重 134kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

Ape100/TypeD



価格：32万2920円/TypeD= 37万6920円
※～3/31・消費税5%：31万3950円/TypeD= 36万6450円
色：赤、白/TypeD=青×黒、黒×赤、白×黒

街乗りだけでなくレースでも大活躍

キャブレター仕様の99cc空冷単気筒を搭載し、プロリンク式リヤサスや前後12インチホイールを組み合わせたファンバイク。前後のブレーキがドラム仕様のSTDと、前後キャストホイール+ディスクブレーキを備え、ツートンカラーを採用したタイプDがある。

Specifications

■全長：1715mm ■全幅：770（780）mm ■全高：970mm ■軸距：1190mm ■燃料タンク容量：5.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：99cc ■最高出力：6.3ps/8000rpm ■最大トルク：0.67kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/80-12 R120/80-12（諸元はApe100、カッコ内はTypeD）

シート高 715mm
車重 90kg
※TypeD＝88kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

Ape50/TypeD



価格：27万円/TypeD= 31万8600円
※～3/31・消費税5%：26万2500円/TypeD=30万9750円
色：青、黒、白/TypeD=銀×橙、黒×青

クルマの免許でも運転できるファンバイク

エイプ100をベースに排気量を49ccとし、フューエルインジェクションを装備。ディスクブレーキ+キャストホイールのタイプDもある。

Specifications

■全長：1710mm ■全幅：770（780）mm ■全高：970mm ■軸距：1185mm ■燃料タンク容量：5.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：49cc ■最高出力：3.7ps/8000rpm ■最大トルク：0.37kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/80-12 R120/80-12（諸元はApe50、カッコ内はTypeD）

シート高 715mm
車重 84kg
※TypeD＝82kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

Monkey/リミテッド/くまモン バージョン



価格：29万8080円/リミテッド=30万7800円/くまモン バージョン=33万6960円（4月14日発売）
※～3/31・消費税5%：28万9800円/リミテッド=29万9250円
色：黄、青/リミテッド=黒/くまモン バージョン=黒×赤

くまモンのコラボバージョンが登場

カブ系のエンジンを搭載した元祖レジャーバイク。熊本県のゆるキャラ「くまモン」をあしらったくまモンバージョンが新登場した。

Specifications

■全長：1365mm ■全幅：600mm ■全高：850mm ■軸距：895mm ■燃料タンク容量：4.3ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：49cc ■最高出力：3.4ps/8500rpm ■最大トルク：0.35kg-m/5000rpm ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：F3.50-8 R3.50-8

シート高 660mm
車重 68kg

BOLT/ABS/R/R ABS

価格：89万9640円/ABS＝95万400円/BOLT R＝94万5000円/BOLT R ABS＝99万5760円
※～3/31・消費税5%：87万4650円/ABS＝92万4000円
Rスペック＝91万8750円/RスペックABS＝96万8100円
色：黒、白/R＝黒、灰/ABS＝黒



BOLT



BOLT R

XV950A譲りの空冷Vツインを搭載したボバースタイルのストリート系クルーザー

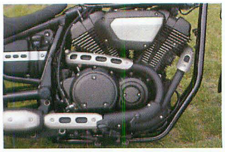
XV950Aと同じ941cc空冷SOHC60度Vツインを新開発のダブルクレードルフレームにリジッドマウントし、コンベンショナルなリヤ2本サス、フロント19、リヤ16インチの12本スポークキャストホイールを組み合わせたシティクルーザー。燃料タンクは容量12ℓのコンパクトサイズで、ショートタイプのスチール製前後フェンダーやサドル型シート、スモークレンズを使った丸型のスピードメーター、同じく丸型のLEDテールライトを組み合わせて、カスタムシーンで人気のボバースタイルに仕上げている。サテン調のエンドキャップとプロテクターを装備した2 in 1エキゾーストや、シリンダーの右横に取付けられたコンパクトなエアクリーナーも特徴的だ。さらに、上級仕様のボルトRスペックはゴールド仕上げのリザーバータンクを備えたリヤショックユニット、切削仕上げの前後ホイール、バックスキン調のシートを装備。ボルト、ボルトRスペックのそれぞれにABS仕様が設定されている。

Color Variations



BOLT R

Details



ドラッグスター400シリーズと同様に、エンジンを車体の強度部材として活用するリジッド懸架を採用。スリムな車体を実現するとともに、心地好いパルス感が味わえる



ゴールドリザーバータンク付きのリヤショックユニットや切削仕上げの前後ホイール（日本仕様専用）は、上級仕様のRスペックならではの装備



サドル型のライダーシートとスリムなパッセンジャーパッドを組み合わせたシート周り。Rスペックは、黄色いステッチが入ったバックスキン調の黒表皮を採用する

Specifications

■全長：2290mm ■全幅：830mm ■全高：1120mm ■軸距：1570mm ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：941cc ■最高出力：52ps/5500rpm ■最大トルク：8.2kg-m/3000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/90-19 R150/80B16

シート高 690mm
車重 247kg
※ABS＝251kg

メーカー YAMAHA | 仕様 逆輸入 | 変更点 ノーチェンジ

XV1900A Midnight Star

価格：168万4800円（リリカ調べ）
※～3/31・消費税5%：163万8000円
色：黒



流線型デザインのフラッグシップクルーザー

アルミ鋳造製ダブルクレードルフレームに1854cc空冷OHV48度Vツインを搭載した、ヤマハのフラッグシップクルーザー。流れるようなデザインの前後フェンダーや12本キャストホイールなど、流線型のスピード感あるデザインでまとめられている。

Specifications

■全長：2580mm ■全幅：1055mm ■全高：1105mm ■軸距：1715mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV4バルブ ■排気量：1854cc ■最高出力：90.3ps/4750rpm ■最大トルク：15.8kg-m/2500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/70R18 R190/60R17

シート高 705mm　車重 347kg

メーカー YAMAHA | 仕様 逆輸入 | 変更点 カラーチェンジ

XV1900CU RAIDER/SCL

価格：赤＝173万8800円／青＝181万2240円／SCL＝267万8400円（リリカ調べ）
※～3/31・消費税5%：赤＝169万500円／青176万1900円／SCL＝260万4000円
色：青、赤



SCL



アルミフレームを採用したファクトリーチョッパー

ミッドナイトスターと同系の1854cc空冷48度Vツインを、専用のアルミフレームに搭載。ロングフォークやワイドリヤタイヤなど、カスタムの最新トレンドを採り入れたファクトリーチョッパー。14年モデルは赤の色味を変更し、新色の青が登場した。

Specifications

■全長：2570mm ■全幅：925mm ■全高：1165mm ■軸距：1800mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV4バルブ ■排気量：1854cc ■最高出力：― ■最大トルク：17.0kg-m/2500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/70-21 R210/40R18

シート高 695mm　車重 331kg

メーカー SUZUKI | 仕様 逆輸入 | 変更点 ノーチェンジ

BOULEVARD M109R

価格：176万400円（スズキワールド調べ）
※～3/31・消費税5%：171万1500円
色：黒



ビキニカウルが特徴のパフォーマンスクルーザー

1783cc水冷DOHC4バルブ54度Vツインを搭載した、スズキのフラッグシップクルーザー。フロントにはφ46mm倒立フォーク、リヤにリンク式モノサスペンションと鋳造アルミスイングアーム、240mmの偏平ワイドラジアルリヤタイヤを装備する。

Specifications

■全長：2480mm ■全幅：875mm ■全高：1130mm ■軸距：1710mm ■燃料タンク容量：19.5ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC ■排気量：1783cc ■最高出力：125ps/6200rpm ■最大トルク：― ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/70R18 R240/40R18

シート高 705mm　車重 347kg

メーカー ➡ HONDA | 仕様 ➡ 国内 | 変更点 ➡ ノーチェンジ

VT1300CX/ABS

価格：139万3200円/ABS＝146万8800円
※～3/31・消費税5%：135万4500円/ABS=142万8000円
色：青、黒



超ロングフォーク採用の ファクトリーチョッパー

カスタムバイクの定番となっているハイネックチョッパーのスタイルを量産車で採り入れたビッグクルーザー。リジッド風フレームに搭載されるエンジンは1312cc水冷52度Vツインで、38度まで寝かせたロングフォークやフロント21、リヤ18インチのキャストホイールが大胆なスタイルを生み出している。ABS仕様はペダルを操作するだけで前後ブレーキが作動するコンバインドABSを搭載。車体色は青メタリックのほか、エンジンや足周りも黒仕上げとしたソリッドブラックの2色を設定する。

Specifications

■全長：2575mm ■全幅：900mm ■全高：1150mm ■軸距：1805mm ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC3バルブ ■排気量：1312cc ■最高出力：54ps/4250rpm ■最大トルク：10.5kg-m/2750rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R200/50R18

シート高 680mm
車重 313kg

Color Variations



メーカー ➡ HONDA | 仕様 ➡ 国内 | 変更点 ➡ ノーチェンジ

VT1300CR/ABS

価格：128万5200円/ABS＝136万800円
※～3/31・消費税5%：124万9500円/ABS=132万3000円
色：銀



ネオレトロなスタイルの ストリートクルーザー

ステアリングヘッドを低く前方に配置したグースネックフレームに、VT1300CXと共通の水冷1312cc52度Vツインを搭載したロー＆ロングのストリートクルーザー。5本キャストホイールに装着されるタイヤは、フロント17、リヤ15インチのワイドサイズで、タイヤを深く包み込むディープフェンダーを組み合わせてワイルドなスタイルを実現。純正オプションのレザー製のサドルバッグやリヤキャリア、ウインドシールドなどを取付けることで、ツーリング仕様にすることも可能だ。

Specifications

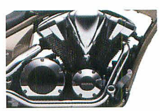
■全長：2650mm ■全幅：970mm ■全高：1085mm ■軸距：1785mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC3バルブ ■排気量：1312cc ■最高出力：54ps/4250rpm ■最大トルク：10.5kg-m/2750rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F140/80-17 R170/80-15

シート高 680mm
車重 315kg

Details



17インチのフロントタイヤはワイド。ブレーキは前後連動式で、ペダルを踏むとフロントも作動する



1312cc水冷Vツインはビッグボア×ロングストロークにより、低回転でも鼓動感と力強いトルク感を実現

メーカー ➡ HONDA | 仕様 ➡ 国内 | 変更点 ➡ ノーチェンジ

VT1300CS/ABS

価格：128万5200円/ABS＝136万800円
※～3/31・消費税5%：124万9500円/ABS=132万3000円
色：青



ストリートで映えるスタイルのカスタムクルーザー

VT1300CRと基本設計が共通の車体に、21インチの細身のフロントタイヤを装着し、前後ショートフェンダーを組み合わせた、都会的なスタイルのビッグクルーザー。前後のブレーキが作動するコンバインドABSを装着車も設定されている。

Specifications

■全長：2580mm ■全幅：820mm ■全高：1100mm ■軸距：1785mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC3バルブ ■排気量：1312cc ■最高出力：54ps/4250rpm ■最大トルク：10.5kg-m/2750rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R170/80-15

シート高 684mm
車重 310kg

メーカー ➡ YAMAHA | 仕様 ➡ 逆輸入 | 変更点 ➡ カラーチェンジ

XVS1300CA Stryker

価格：灰＝122万400円/青、赤＝124万2000円（リリカ調べ）
※～3/31・消費税5%：灰＝118万6500円/青、赤＝120万7500円（リリカ調べ）
色：青、赤、灰



水冷Vツインを搭載したファクトリーチョッパー

1304cc水冷60度Vツインを搭載し、リヤに210サイズの極太偏平18インチタイヤ、フロントに細身の21インチタイヤを装着したファクトリーチョッパー。14年モデルはツヤ消し灰と青が登場。赤もグラフィックを一新、マフラーをメッキに変更した。

Specifications

■全長：2530mm ■全幅：860mm ■全高：1130mm ■軸距：1750mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：1304cc ■最高出力：— ■最大トルク：10.9kg-m/3500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/70-21 R210/40R18

シート高 670mm
車重 293kg

メーカー ➡ YAMAHA | 仕様 ➡ 逆輸入 | 変更点 ➡ ノーチェンジ

XVS950A

価格：103万6800円（リリカ調べ）
※～3/31・消費税5%：100万円8000円（リリカ調べ）
色：赤、黒、白



大きすぎないライポジのリッタークルーザー

942cc空冷Vツインを専用設計のスチール製フレームに搭載するリッタークルーザー。ティアドロップ型の燃料タンクやフェンダー、ライトケース、シートへとつながるストリームラインが特徴で、大きすぎないライディングポジションも日本人向きだ。

Specifications

■全長：2435mm ■全幅：1000mm ■全高：1080mm ■軸距：1685mm ■燃料タンク容量：17.0ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：942cc ■最高出力：54ps/6000rpm ■最大トルク：7.8kg-m/3000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/70-18 R170/70B16

シート高 675mm
車重 278kg

メーカー ➡ KAWASAKI | 仕様 ➡ 国内 | 変更点 ➡ カラーチェンジ

VULCAN900 Classic

価格：89万4240円
※～3/31・消費税5%：86万9400円
色：黒×灰



大らかで華やかなフォルムのミドルクルーザー

心地好い鼓動とリズミカルなVツインサウンドが楽しめる902cc水冷SOHC4バルブVツインを搭載し、フロント16、リヤ15インチのスポークホイールとディープフェンダー、ティアドロップタンクを組み合わせたビンテージ系クルーザー。タンク上部からの直線がそのままリジッド風スイングアームに直結する独特のラインや、ワイドハンドルと鞍型のシート、ステップボードが生み出すアップライトなポジションが特徴だ。14年モデルは、ボディカラーに黒×灰のツートンを新採用した。

Specifications

■全長：2465mm ■全幅：1005mm ■全高：1065mm ■軸距：1645mm ■燃料タンク容量：20ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：902cc ■最高出力：41ps/5500rpm ■最大トルク：6.6kg-m/3000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/90-16 R180/70-15

シート高 680mm
車重 282kg

Details



水冷55度Vツインエンジンは1軸バランサーを装備。心地好い鼓動とリズミカルなサウンドが楽しめる



シート高は680mmと低く、ボードタイプのフットペダルと相まって、自由度の高いライポジを実現する

メーカー ➡ HONDA | 仕様 ➡ 国内 | 変更点 ➡ ノーチェンジ

VT750S

価格：77万1120円/トリコロール＝79万1640円
※～3/31・消費税5%：74万9700円/トリコロール＝76万9650円
色：トリコロール、青



Vツインの鼓動が楽しめるカジュアルなロードスター

リヤ2本サスを備えたスチール丸パイプ製のダブルクレードルフレームに、745cc水冷SOHC3バルブ52度V型2気筒エンジンを搭載したカジュアル系クルーザー。ホイールはフロント19、リヤ16インチのスポークで、2次駆動にはチェーンドライブを採用。ストリートからハイウェイ、ワインディングロードまで、軽快な走りを実現している。ボディカラーは、燃料タンクをホンダ伝統の青×赤×白のトリコロールに塗り分けたパールブルーと、鮮やかなキャンディブルーの2色が設定されている。

Specifications

■全長：2295mm ■全幅：870mm ■全高：1135mm ■軸距：1560mm ■燃料タンク容量：10ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC3バルブ ■排気量：745cc ■最高出力：42ps/5500rpm ■最大トルク：6.0kg-m/3500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/90-19 R150/80-16

シート高 750mm
車重 232kg

Color Variations



メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

Shadow750/ABS

価格：90万7200円/ABS＝98万2800円
※～3/31・消費税5%：88万2000円/ABS＝95万5500円
色：黒×銀



ロー&ロングフォルムのビンテージ系クルーザー

シャフトドライブ仕様の745cc水冷SOHC3バルブ52度Vツインを搭載し、フロント17、リヤ15インチのスポークホイールやスカーテッドフェンダー、ティアドロップ型燃料タンクを装備。ABS仕様は、前後連動のコンバインドブレーキを採用する。

Specifications

■全長：2510mm ■全幅：920mm ■全高：1125mm ■軸距：1640mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC3バルブ ■排気量：745cc ■最高出力：44ps/5500rpm ■最大トルク：6.3kg-m/3500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/90-17 R160/80-15

シート高 660mm
車重 258kg
※ABS＝263kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

Shadow Phantom

価格：85万3200円
※～3/31・消費税5%：82万9500円
色：黒



野性味あふれるボバースタイルと軽やかな走りを両立

シャドウ750をベースにショートフェンダーやスリムなダブルシート、ペグタイプのステップを装着し、エンジンや足周りをブラックで塗装したストリート系モデル。エンジンなどは共通だが、車重が8kg軽いことでより軽快な走りが楽しめる。

Specifications

■全長：2405mm ■全幅：825mm ■全高：1090mm ■軸距：1640mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC3バルブ ■排気量：745cc ■最高出力：44ps/5500rpm ■最大トルク：6.3kg-m/3500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/90-17 R160/80-15

シート高 650mm
車重 250kg

メーカー SUZUKI | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

BOULEVARD400

価格：86万4000円
※～3/31・消費税5%：84万円
色：銀、黒



M109Rを彷彿させる迫力の400クルーザー

ブルバードM109Rを彷彿させるスタイルを採用した400ccクルーザー。エンジンは水冷399ccSOHC4バルブ45度Vツインで、φ41mm倒立フォークと偏平ラジアルタイヤを組み合わせる。14年モデルは黒の色味を変更するとともに、新色の銀が登場した。

Specifications

■全長：2420mm ■全幅：890mm ■全高：1105mm ■軸距：1655mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：399cc ■最高出力：33ps/8000rpm ■最大トルク：3.4kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/90-16 R170/80-15

シート高 700mm
車重 267kg

メーカー ▶ YAMAHA | 仕様 ▶ 国内 | 変更点 ▶ カラーチェンジ

XVS400 DRAG STAR

価格：78万1920円
※～3/31・消費税5%：76万200円
色：白、赤



人気のディープレッドには白いストライプを追加

リジッド風フレームにクラス唯一の空冷方式を採用した399cc70度Vツインを搭載し、フロント19インチ、リヤ15インチのスポークホイールを組み合わせてロー＆ロングスタイルとした、人気の400ccクルーザー。前後一体式のシートや前方に位置するフォワードステップが、リラックスしたライディングポジションを生み出している。14年モデルは、ボディカラーに新色の白が登場。また、既存の赤は燃料タンクとリヤフェンダーのセンター部に、スポーティな白いストライプを施した。

Specifications

■全長：2340mm ■全幅：840mm ■全高：1065mm ■軸距：1610mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC2バルブ ■排気量：399cc ■最高出力：30ps/7500rpm ■最大トルク：3.2kg-m/6250rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/90-19 R170/80-15

シート高 660mm
車重 234kg

Color Variations



メーカー ▶ YAMAHA | 仕様 ▶ 国内 | 変更点 ▶ カラーチェンジ

XVS400 DRAG STAR Classic

価格：82万2960円
※～3/31・消費税5%：80万100円
色：茶、黒



重量感のあるスタイリングが人気の400クルーザー

クラス唯一の399cc空冷SOHC70度Vツインをリジッド風フレームに搭載する、ドラッグスター400のバリエーションモデル。100/90-19のフロントタイヤを130/90-16のワイドタイヤに変更し、カバー付きのワイドフォークや重量感のあるスチール製の前後ディープフェンダーを装備。ステップも"Star"のロゴ入りのボードタイプに変え、クラシカルスタイルに仕上げている。14年モデルは新色の焦げ茶を採用するとともに、燃料タンクとリヤフェンダーにグラフィックを施した。

Specifications

■全長：2450mm ■全幅：930mm ■全高：1110mm ■軸距：1625mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC2バルブ ■排気量：399cc ■最高出力：30ps/7500rpm ■最大トルク：3.2kg-m/6250rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/90-16 R170/80-15

シート高 710mm
車重 247kg

Color Variations



メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

Shadow Classic

価格：81万円/ツートン＝84万2400円
※～3/31・消費税5%：78万7500円/ツートン＝81万9000円
色：銀/ツートン＝青×白、白×銀、黒×灰



750の重厚なスタイルを受け継いだ400アメリカン

シャドウ750をベースに水冷SOHC3バルブ52度Vツインを398ccにスケールダウンした、ビンテージスタイルの400アメリカン。ロー&ロングの車体や前後スポークホイール、ディープフェンダーなどが生み出す、750譲りの重厚なスタイルが魅力だ。

Specifications

■全長：2510mm ■全幅：920mm ■全高：1125mm ■軸距：1640mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC3バルブ ■排気量：398cc ■最高出力：31ps/7000rpm ■最大トルク：3.4kg-m/3500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/90-17 R160/80-15

シート高 660mm
車重 255kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

Shadow Custom

価格：78万8400円/ツートン＝82万800円
※～3/31・消費税5%：76万6500円/ツートン＝79万8000円
色：白/ツートン＝青×白、赤×黒



スタイルも走りも軽快なシティクルーザー

ロー&ロングの車体に、シャフトドライブ仕様の398cc水冷SOHC52度Vツインを搭載した400クルーザー。フロント21、リヤ15インチのスポークホイールにショートフェンダーを組み合わせて、バランスの取れた軽快なフォルムを実現している。

Specifications

■全長：2445mm ■全幅：835mm ■全高：1130mm ■軸距：1655mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC3バルブ ■排気量：398cc ■最高出力：31ps/7000rpm ■最大トルク：3.4kg-m/3500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R160/80-15

シート高 650mm
車重 244kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

VT400S

価格：66万8520円/トリコロール＝68万9040円
※～3/31・消費税5%：64万9950円/トリコロール＝66万9900円
色：トリコロール、黒



ゆったりとしたライポジのカジュアルクルーザー

398cc水冷52度Vツインをスリムなダブルクレードルフレームに搭載し、フロント19、リヤ16インチのスポークホイールを装着したカジュアルクルーザー。750mmの低シート高による足着き性の良さと、ゆったりとしたライディングポジションが特徴だ。

Specifications

■全長：2295mm ■全幅：870mm ■全高：1135mm ■軸距：1560mm ■燃料タンク容量：10ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC3バルブ ■排気量：398cc ■最高出力：31ps/7000rpm ■最大トルク：3.3kg-m/3500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/90-19 R150/80B16

シート高 750mm
車重 229kg

メーカー SUZUKI | 仕様 国内 | 変更点 マイナーチェンジ

INTRUDER CLASSIC400

価格：85万3200円
※～3/31・消費税5%：82万9500円
色：黒



前後スポークホイールのノスタルジッククルーザー

フロント16、リヤ15インチのスポークホイールに、ディープなフォルムの前後フェンダーを装着。ボードタイプのステップなどを組み合わせてノスタルジックなスタイルとした400クルーザー。14年モデルはボディカラーの黒の色味を変更している。

Specifications

■全長：2500mm ■全幅：955mm ■全高：1110mm ■軸距：1655mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：399cc ■最高出力：33ps/8000rpm ■最大トルク：3.4kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/90-16 R170/80-15

シート高 700mm
車重 275kg

メーカー SUZUKI | 仕様 国内 | 変更点 マイナーチェンジ

INTRUDER CLASSIC400 キャストホイール仕様

価格：88万5600円
※～3/31・消費税5%：86万1000円
色：白、茶



16本キャストホイール採用の都会派クルーザー

イントルーダークラシック400のホイールを、ツヤ消しブラック仕上げの16本スポークキャストタイプに変更するとともに、前後のシートをスタッドで飾ったカスタムチックなモデル。14年モデルは黒を廃止し、濃い茶色とパール白を新設定した。

Specifications

■全長：2500mm ■全幅：955mm ■全高：1110mm ■軸距：1655mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：399cc ■最高出力：33ps/8000rpm ■最大トルク：3.4kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/90-16 R170/80-15

シート高 700mm
車重 275kg

メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

XVS250 DRAG STAR/CLASSIC EDITION

価格：59万4000円/CLASSIC EDITION＝61万5600円
※～3/31・消費税5%：57万7500円/CLASSIC EDITION＝59万8500円
色：赤、黒/CLASSIC EDITION＝白×青



ロー&ロングのスタイルと250ならではの軽快さが魅力

ロー＆ロングの車体に248cc空冷60度Vツインを搭載し、フロント18、リヤ15インチのスポークホイールやディープフェンダーを組み合わせた250クルーザー。重厚なスタイルながら、250ならではの軽快な走りや軽い取り回しが魅力だ。車体色は、上級の400と共通の深みのある赤を設定している。一方、クラシックエディションはボディカラーを白×青のツートンにするとともに、"Drag Star" のロゴをエンボス加工した茶色のシート、白色の塗装を施したエアクリーナーボックスを装備している。

Specifications

■全長：2320mm ■全幅：935mm ■全高：1070mm ■軸距：1530mm ■燃料タンク容量：11ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC2バルブ ■排気量：248cc ■最高出力：20ps/8000rpm ■最大トルク：1.9kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F80/100-18 R130/90-15

シート高 670mm
車重 160kg

Color Variations





CLASSIC EDITION

XT1200ZE/Z Super Tenere

価格：ZE=176万400円／
Z＝165万2400円
（4月上旬発売、リリカ調べ）
色：青、白



XT1200Z Super Tenere



XT1200ZE Super Tenere

さらなるパフォーマンスアップを果たした世界を駆けるアドベンチャーツアラー

高張力鋼管フレームに270度クランクの水冷並列2気筒エンジンを搭載し10年に新登場。電子制御スロットル、走行モード切替機構、トラクションコントロールなど、先進技術が多数投入されている。後輪駆動はシャフト式で、フルアジャスタブルの倒立フロントフォーク、プリロードと伸側減衰力が調整できるリヤモノショック、ブレーキの前後連動機能とアンチロック機構を備える。14年型で熟成され、リヤ周りの変更やメインスタンドのオプション化、小型LEDウインカーの採用などで、先代より車重が４kg減。工具なしで４段階に調整可能なスクリーン、溶着により縫い目を省いたシート、視認性に優れるメーター、鍛造アルミ製サイドスタンドなどを新たに採用した。エンジンも細部まで見直しが図られ、最高出力を２馬力向上。さらに、トップケース用ベースやアシストグリップ、メインスタンド、グリップウォーマーなどを標準装備し、電子調整式の前後サスペンションを備えたZE仕様が追加された。

Color Variations



XT1200ZE Super Tenere

Details



ヤマハの最上級アドベンチャーとして、舗装路での安定性と快適性や山岳路での爽快なコーナリング特性に加え、未舗装路における妥協なき走行性能も追求されている



Z仕様はトップケース用ベースやアシストグリップをオプション化し、小型テールカバーと薄型化されたタンデムシートを装備。軽量化を実現している



ZE仕様の電子調整式前後サスは、ハンドルスイッチ操作により4段階のプリロード設定と21段階の減衰力調整の組合せで計84通りの設定を選択することができる

Specifications

■全長：2255mm ■全幅：980mm ■全高：1410-1470mm ■軸距：1540mm ■燃料タンク容量：23ℓ ■エンジン：水冷4st.並列２気筒DOHC4バルブ ■排気量：1199cc ■最高出力：112ps/7250rpm ■最大トルク：11.9kg-m/6000rpm ■変速機：６速 ■タイヤサイズ：F110/80R19 R150/70R17

シート高 845-870㎜

車重 265kg ※Z＝257kg

メーカー HONDA | 仕様 国内&逆輸入 | 変更点 ニューモデル

VFR1200X DTC/Crosstourer

価格：189万円/Crosstourer＝未定
※～3/31・消費税5%：183万7500円/Crosstourer＝未定
色：灰、Crrosstourer＝灰、黒



今春、国内仕様が正式デビュー! クロスオーバーコンセプトの最上級モデル

スポーツツアラーのVFR1200Fをベースに開発され、12年に新登場したアドベンチャーモデル。「クロスツアラー」として、海外向けに販売されていた（日本でも無限ブランド仕様や逆輸入車はあった）が、14年春に国内仕様が「VFR1200X」として正式デビューした。この国内版は、クラッチ操作なしで発進と変速が可能で、ATとMTの2つのモードが選べるデュアル・クラッチ・トランスミッション仕様のみの設定。日本人の体格を考慮してシート高は欧州仕様より40mm低くされ、国内長距離ツーリングに欠かせないETC車載器を搭載している。さらに、5段階調整式のグリップヒーターや整備時にも便利なメインスタンドも標準装備。水冷V4エンジンは、海外仕様の車が最高出力129馬力なのに対して、マイルドな出力特性の106馬力に抑えられている。コンバインドABSや高さ調整が可能なスクリーンなどの装備は、クロスツアラーと共通となっている。なお、海外向けクロスツアラーの14年型は車体色のみの変更だ。

Color Variations


Crosstourer

Details


後輪駆動は頻繁なメンテナンスの必要がなく、静粛性にも優れるシャフトドライブ式で片持ち式スイングアームに内蔵されている。ホイールは前後ともスポークタイプを採用する


VFR1200F用に開発された挟角76度の水冷V4エンジンを、低中速寄りにリセッティングして、高い剛性を誇るアルミ製フレームに搭載。国内仕様はDCT仕様の設定だ


カラーチェンジを受けた14年型欧州仕様には、アクティブなアウトドアイメージをさらに高めるカモフラージュ柄が新登場。国内仕様はこの1色のみが設定される

Specifications

■全長：2280mm ■全幅：915mm ■全高：1320mm ■軸距：1590mm ■シート高：810mm ■車重：288kg(装備) ■燃料タンク容量：21ℓ ■エンジン：水冷4st.V型4気筒SOHC4バルブ ■排気量：1236cc ■最高出力：106ps/6000rpm ■最大トルク：12.7kg-m/5500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/80R19 R150/70R17（諸元は国内仕様）

シート高 810mm
車重 288kg

メーカー ■ KAWASAKI | 仕様 ■ 逆輸入 | 変更点 ■ カラーチェンジ

Versys1000

価格：133万9200円（スカイロード調べ）
※～3/31・消費税5%：130万2000円
色：黒



水冷並列4気筒を搭載したカワサキ初のアドベンチャー

さまざまな道で自在に走れる「ストリートサーファー」をテーマとしたシリーズの最上級として、12年に新登場。専用のアルミ製フレームに、先代Z1000用に低中速重視の仕様変更を加えた４気筒エンジンを搭載する。前後ホイールは17インチ径のキャストタイプ。２つのモードにエンジン特性を切替えられる機構や、滑りやすい路面で真価を発揮するトラクションコントロール＆ABSを搭載する。14年モデルのカラーは、引き締まったボディラインを演出するメタリックスパークブラックのみの設定だ。

Specifications

■全長：2235mm ■全幅：900mm ■全高：1405mm ■軸距：1520mm ■燃料タンク容量：21ℓ ■エンジン：水冷4st.並列４気筒DOHC4バルブ ■排気量：1043cc ■最高出力：118ps/9000rpm ■最大トルク：10kg-m/7700rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 845mm
車重 239kg

Details



ストリートファイターのZ1000用４気筒を、吸排気系などの変更で低中速重視に。パワーモードセレクターも搭載する



フロントホイールは、オンロード走行を重視した17インチ径。倒立フロントフォークやABSを採用する

メーカー ■ HONDA | 仕様 ■ 国内 | 変更点 ■ ニューモデル

NC750X/LD/ABS/ABS LD/DCT/DCT LD

価格：X・LD＝72万1440円/ABS・ABS LD＝77万2200円/DCT・DCT LD＝83万8080円
※～3/31・消費税5%：X・XLD＝70万1400円/X ABS・X ABS LD＝75万750円
/X DCT・X DCT LD＝81万4800円
色：銀、白、青



排気量増と細部の熟成でゆとりと快適性をプラス

ニューミッドコンセプトの一台で、オンロードを重視したマルチパーパス。デビューから２年弱となる14年１月に、ボアアップにより排気量を76cc増やし、最高出力が４馬力アップ。バランサーを１軸から２軸に変更することで、さらなる振動の低減も実現した。また、メーターに燃費計を新装備し、MT車もギヤポジションが表示可能に。シート表皮が改良され、ブレーキレバーは６段階調整式となった。MT、MTのABS仕様、ABSを装備したDCT版の３タイプがあり、それぞれにローダウン仕様も用意される。

Specifications

■全長：2210（2195）mm ■全幅：840mm ■全高：1285（1255）mm ■軸距：1540（1525）mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：水冷4st.並列２気筒SOHC4バルブ ■排気量：745cc ■最高出力：54ps/6250rpm ■最大トルク：6.9kg-m/4750rpm ■変速機：６速 ■タイヤサイズ：F120/70R17 R160/60ZR17カッコ内はLD

シート高 830mm
※LD＝800mm
車重 217kg
※DCT＝229kg

Color Variations





BIKE CATALOG 2014 JAPANESE MODEL 国産モデル

メーカー SUZUKI ｜ 仕様 国内&逆輸入 ｜ 変更点 カラーチェンジ

V-Strom650 ABS

価格：90万7200円／逆輸入＝103万6800円（スズキワールド調べ）
※～3/31・消費税5%：88万2000円／逆輸入＝100万8000円
色：赤、白、灰



欧州でも高い人気を誇るミドルVツインアドベンチャー

アルミ製ツインスパーフレームに、オンロードスポーツのSV650用をベースとした水冷90度Vツインエンジンを搭載。３段階調整式のスクリーンやグラブバーと一体型したリヤキャリアを装備し、前19/後17インチホイールを履かせたミドルクラスのアドベンチャーツアラーだ。国内仕様は12年秋にデビュー。13年秋にはカラー変更を受け、レッド、グレーの新色が登場した。なお、逆輸入車は国内仕様より３馬力ほど最高出力が大きく、二次減速比はショート化されている。

Specifications

■全長：2290mm ■全幅：835mm ■全高：1405mm ■軸距：1555mm ■燃料タンク容量：20ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：645cc ■最高出力：66ps/8000rpm ■最大トルク：6.0kg-m/6500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/80R19 R150/70R17（諸元は国内仕様）

シート高 835mm
車重 214kg

Color Variations




メーカー KAWASAKI ｜ 仕様 逆輸入 ｜ 変更点 カラーチェンジ

Versys

価格：90万7200円（スカイロード調べ）
※～3/31・消費税5%：88万2000円
色：青×黒



公道で波乗りをするような自由自在な操縦性を追求

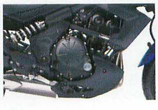
「サーフィンをするように公道を楽しめる気軽さ」をコンセプトにしたモデル。スチール製フレームに低中回転域重視のパラレルツインエンジンを搭載し、様々な路面状況に対応する硬めのスプリングをセットされたロングストロークの足周りを備える。前後輪は17インチ径で、３段階調整式のスクリーンや大きめの燃料タンクといった旅装備もセールスポイントで、車体右側にオフセットされたリヤショックが特徴的。日本に入荷される東南アジア一般仕様は、青×黒カラーのみの設定となる。

Specifications

■全長：2125mm ■全幅：840mm ■全高：1330mm ■軸距：1415mm ■燃料タンク容量：19ℓ ■エンジン：水冷4st.並列２気筒DOHC4バルブ ■排気量：649cc ■最高出力：64ps/8000rpm ■最大トルク：6.2kg-m/6800rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R160/60ZR17

シート高 845mm
車重 206kg

Details



ER-6シリーズ用をルーツとする、180度クランクの水冷並列2気筒エンジンを搭載。フレームは鋼管製だ



前後シートは、旅での快適性を追求。大きなグラブバーを装備し、テールカウル下部に荷掛けフックを備える

400X/ABS

価格：69万8760円/ABS＝74万9520円
※～3/31・消費税5%：67万9350円/ABS＝72万8700円
色：赤、白、黒



軽快なスポーツ性が与えられた 普通二輪免許でも乗れる最新の“X”

エンジンやフレームを、オンロードスポーツのCBR400RやCB400Fと共用しながら、ホンダが掲げるクロスオーバーコンセプトに基づき、ライダーの冒険心をくすぐるスタイリングと走行性能に仕上げたモデル。新開発されたエンジンは180度クランクやカップルバランサーの採用などで振動を低減しつつ、スムーズで伸びのある回転と力強い特性を追求。フレームはスチール製のダイヤモンド構造で、フロントにインナーチューブ径41mmの正立フォーク、リヤにプロリンク式のモノショックを備える。ホイールは17インチのキャストタイプを採用し、タイヤもオンロード向けだ。ブレーキは前後ともウエーブディスクのシングルタイプで、ABS仕様も選択できる。最適な防風効果を得られるよう設計されたスクリーンは高さの調整が可能で、車体後部には大きな左右別体式グラブバーを備える。シティランから本格的なロングツーリングまで、幅広く楽しめる日本のツーリング事情にマッチしたマルチパーパスだ。

Color Variations





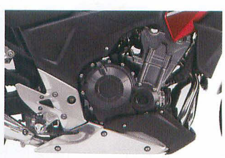
Details



フロントフォークはインナーチューブ径41mmのしなやかな正立式。前後ブレーキにはウエーブディスクを使い、ABS仕様も選べる。前後輪とも17インチ径だ



メーターはフル液晶パネル表示式。速度計やバーグラフ式回転計に加え、残燃料、時刻、平均や瞬間の燃費、燃料消費量なども表示される。バックライトはオレンジだ



180度クランクの並列2気筒エンジンは、輸出用の500とともに、このシリーズのために新開発された。低燃費性や静粛性などの環境性能向上も実現されている

Specifications

■全長：2085mm ■全幅：830mm ■全高：1235mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：399cc ■最高出力：46ps/9500rpm ■最大トルク：3.8kg-m/7500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R160/60ZR17

シート高 795mm

車重 192kg ABS＝194kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル

CRF250M

価格：50万3280円
※～3/31・消費税5%：48万9300円
色：赤、黒



スポーティに楽しめるCRF250Lベースのスーパーモト

オフロード車のCRF250Lをベースに開発され、13年4月にデビューしたスーパーモタード。前後ホイールは17インチに換装され、オンロードタイヤを装着。前後サスペンションのセッティングを最適化し、市街地やワインディングでの軽快かつ安定したハンドリングを実現している。またフロントブレーキは、オフ車のLが256mm径ディスクを採用するのに対し、モデルの性格に合わせてより制動力が高い296mm径に。スチール製フレームとアルミ製スイングアームは、専用のグレーカラーに塗られている。

Specifications

■全長：2125mm ■全幅：815mm ■全高：1150mm ■軸距：1445mm ■燃料タンク容量：7.7ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：23ps/8500rpm ■最大トルク：2.2kg-m/7000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/70-17 R130/70-17

シート高 855mm　車重 145kg

Color Variations



メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

CRF250L

価格：46万2240円
※～3/31・消費税5%：44万9400円
色：赤、白



高いツーリング性能も備えるフルサイズのオフロード車

オンロードスポーツのCBR250R用に開発されたエンジンを仕様変更し、新設計のスチール製ツインチューブフレームに搭載。ストローク量250mmの倒立フロントフォーク、アルミ製スイングアーム、240mmのアクスルトラベル量が確保されたリンク式リヤサスペンションなどを採用し、前後21/18インチホイールを履くフルサイズオフロードモデルだ。モトクロッサーイメージの外装デザインを採用するが、悪路走破性だけでなく、舗装路における優れた走行性能も実現している。

Specifications

■全長：2195mm ■全幅：815mm ■全高：1195mm ■軸距：1445mm ■燃料タンク容量：7.7ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：23ps/8500rpm ■最大トルク：2.2kg-m/7000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F3.00-21 R120/80-18

シート高 875mm　車重 143kg

Color Variations



メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

WR250R

価格：72万1440円
※～3/31・消費税5%：70万1400円
色：青、白



パワフルなエンジンと走破性を高める本格装備

厳しい環境規制に適合させながら31馬力の高出力を実現した単気筒エンジンを、鋳造および鍛造のアルミ材とスチール鋼管を組み合わせたフレームに搭載。伸圧減衰力が調整できる倒立フロントフォーク、アルミ製スイングアームとフルアジャスタブルのリンク式リヤモノショック、ストップウォッチや距離補正トリップなどの機能もあるフル液晶式メーターなどで武装した、本格的なオフロードモデルだ。13年8月に車体色変更を受け、新色の白とニューグラフィックの青というバリエーションになった。

Specifications

■全長：2190mm ■全幅：810mm ■全高：1235mm ■軸距：1425mm ■燃料タンク容量：7.6ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：31ps/10000rpm ■最大トルク：2.4kg-m/8000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F80/100-21 R120/80-18

シート高 895mm
車重 132kg

Color Variations



メーカー KAWASAKI | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

KLX250

価格：54万3240円
※～3/31・消費税5%：52万8150円
色：緑、黒



オンロード性能も磨いた“闘う4スト”の現在形

伝統の高張力鋼管を使用した角断面チューブ構造のペリメターフレームに、熟成を続けてきた水冷単気筒エンジンを搭載。圧側減衰力が調整できる倒立フロントフォークや、フルアジャスタブルのリンク式リヤショック、D字断面構造のアルミ製スイングアームを備えた、フルサイズのオフロード車だ。90年代前半にエンデューロモデルをルーツとして誕生したが、現在は市街地の走行性能も重視している。13年7月にカラーチェンジされ、新色の黒が登場。緑もグラフィックや塗り分けに変更を受けた。

Specifications

■全長：2200mm ■全幅：820mm ■全高：1190mm ■軸距：1430mm ■燃料タンク容量：7.7ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：24ps/9000rpm ■最大トルク：2.1kg-m/7000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F3.00-21 R4.60-18

シート高 890mm
車重 136kg

Color Variations



メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

WR250X

価格：75万3840円
※～3/31・消費税5%：73万2900円
色：灰、白



細部にまでこだわったスーパーモタード仕様

オフ車のWR250Rと同時開発された、パワフルなエンジンをアルミ×スチールのハイブリッドフレームに積むモタード。前後17インチホイールとオンロードタイヤの採用に加え、前後サスの最適化、ディスク径アップをはじめとする前ブレーキの仕様変更、二次減速比の見直しなどが行われている。13年8月にカラーが変更され、グレーの新色が登場した。

Specifications

■全長：2125mm ■全幅：810mm ■全高：1190mm ■軸距：1435mm ■燃料タンク容量：7.6ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：31ps/10000rpm ■最大トルク：2.4kg-m/8000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/70R17 R140/70R17

シート高 870mm
車重 134kg

メーカー KAWASAKI | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

D-TRACKER X

価格：56万3760円
※～3/31・消費税5%：54万8100円
色：緑×白、灰×黒



国内メーカー製スーパーモタードの先駆け

このジャンルがスーパーバイカーズ仕様と呼ばれていた90年代後半から続くモデルで、オフ車のKLX250をベースとする。前後17インチホイールとオンロードタイヤへの換装、前後サスセッティングやフロントブレーキの仕様変更、フロントフェンダーやバックミラーのデザイン専用化などが施されている。13年7月に車体色が総入れ替えされた。

Specifications

■全長：2130mm ■全幅：795mm ■全高：1125mm ■軸距：1420mm ■燃料タンク容量：7.7ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：24ps/9000rpm ■最大トルク：2.1kg-m/7000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/70-17 R130/70-17

シート高 860mm
車重 138kg

メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

XT250X

価格：52万9200円
※～3/31・消費税5%：51万4500円
色：白



気軽さを大切にしたストリートスポーツ

セロー250をベースとしたモタードスタイル。前後17インチホイールと専用チューニングが施されたオンロードタイヤ、専用セッティングの前後サスを採用する。さらに、ヘッドライト＆バイザーやテールライトのデザインが変更され、フロントフォークブーツやエンジンアンダーガードが省かれている。乗りやすさを重視した軽快モデルだ。

Specifications

■全長：2040mm ■全幅：805mm ■全高：1110mm ■軸距：1365mm ■燃料タンク容量：9.6ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：18ps/7500rpm ■最大トルク：1.9kg-m/6500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F110/70-17 R130/70-17

シート高 790mm
車重 133kg

メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

SEROW250/TOURING SEROW

価格：50万7600円/TOURING SEROW＝55万9440円
※～3/31・消費税5%：49万3500円/TOURING SEROW＝54万3900円
色：薄茶色、白×緑





SEROW250

TOURING SEROW

トコトコと未舗装路を走れる優しさのあるオフロード車

ゆっくりと山を散歩するマウントレールを提唱。85年から続くシリーズで、現行型はトリッカー譲りの空冷単気筒エンジンや鋼管フレームを使って開発されている。大きなハンドル切れ角や、良好な足着き性も魅力。14年型ではカラバリ変更が施され、アーガイル調グラフィックを採用したベージュが新色として登場した。なおツーリングセローは、いずれもワイズギア製となるスクリーンやナックルガード、リヤキャリア、アルミ製アンダーガードを追加して旅性能を高めた、アクセサリーパッケージモデルだ。

Specifications

■全長：2100mm ■全幅：805mm ■全高：1160mm ■軸距：1360mm ■燃料タンク容量：9.6ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：18ps/7500rpm ■最大トルク：1.9kg-m/6500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F2.75-21 R120/80-18（諸元はSEROW250）

シート高 810mm　車重 130kg

Color Variations



メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

Tricker

価格：42万7680円
※～3/31消費税5% 41万5800円
色：ツヤ消し黒、橙



エクストリーム感のある異色のストリートモデル

トライアルバイクやBMXなどの要素を取り入れた、「フリーライド・プレイバイク」をコンセプトとしたストリートモデル。低中回転域トルクを重視した空冷単気筒エンジンを、装備を簡素化した軽量でスリムな車体に搭載。前19/後16インチというフルサイズオフ車より小径なタイヤを履かせ、さらにホイールベースも1330mmと短めに設定することで軽快なフットワークを生み出している。14年型では車体色が変更され、いずれも新色のブラック、オレンジの2色を用意する。

Specifications

■全長：1980mm ■全幅：800mm ■全高：1145mm ■軸距：1330mm ■燃料タンク容量：7.2ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：18ps/7500rpm ■最大トルク：1.9kg-m/6500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F80/100-19 R120/90-16

シート高 810mm　車重 125kg

Color Variations



メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル

CROSS CUB



価格：28万6200円
※～3/31・消費税5%：27万8250円
色：黄、赤

専用の装備とカラーで カブをアウトドア仕様に

ビジネス車のスーパーカブ110をベースに、アウトドアイメージのスタイリングと装備を施したレジャーモデル。レッグシールドを備えたカブ伝統の車体構成を踏襲しつつ、パイプ製ガードを備えたタフなイメージのヘッドライト周りや、幅広くアップライトなカバーレスハンドルなどで、クロスオーバースタイルを強調している。前後サスはストローク量を多くすることで、荒れた路面での快適性を高めた。自動遠心クラッチが採用されているので、クラッチ操作なしで快適なライディングが楽しめる。

Specifications

■全長：1945mm ■全幅：815mm ■全高：1150mm ■軸距：1225mm ■燃料タンク容量：4.3ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：109cc ■最高出力：8.0ps/7500rpm ■最大トルク：0.87kg-m/5500rpm ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：前後2.75-17 41P

シート高 784mm
車重 105kg

Color Variations



メーカー KAWASAKI | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

D-TRACKER125



価格：36万9360円
※～3/31・消費税5%：35万9100円
色：橙×黒、灰×白

絶妙ホイールサイズ設定のミニモタード

前後14インチ径という珍しいホイールサイズを選択。オフ車のKLX125とエンジンやスチール製フレームは共通だが、フロントフォークは倒立式で、フロントフェンダーやバックミラーが専用化されている。13年10月に、カラー＆グラフィックが刷新された。

Specifications

■全長：1900mm ■全幅：770mm ■全高：1060mm ■軸距：1255mm ■燃料タンク容量：7ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：10.2ps/8000rpm ■最大トルク：1.0kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/80-14 R120/80-14

シート高 805mm
車重 113kg

メーカー KAWASAKI | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

KLX125



価格：34万8840円
※～3/31・消費税5%：33万9150円
色：緑、黒

気軽にダートデビューできる小さなオフ車

フルサイズよりも小径な前19/後16インチ径ホイールとブロックタイヤを履く、小型軽量なマニュアルクラッチ式オフ車。フロントフォークはブーツ付きの正立式で、ストローク量も長い。13年10月にカラバリを刷新。黒は新色で、緑はニューグラフィックだ。

Specifications

■全長：1980mm ■全幅：770mm ■全高：1090mm ■軸距：1285mm ■燃料タンク容量：7ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：10.2ps/8000rpm ■最大トルク：1.0kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F70/100-19 R90/100-16

シート高 830mm
車重 112kg

群馬県 GUNMA

Kawasaki カワサキ正規取扱店 BRIGHT KiES CR-1 バイク専用ガラスコーティング CR-1 PROSHOP Kawasaki CS2 Authorized Reliable shop of Kawasaki

NEWモデル 試乗車あります。試乗可能車種はお電話にてご確認の上ご来店ください。



KAWASAKI FACTORY SKY ROAD



楽しいイベントや
ゆっくり御覧いただける店内
ご当地ヒーローも応援!!

スカイロードではブライト逆輸入車も多数展示してあります。
是非ショールームにご来店ください。



写真はABS仕様

ご成約の方に ETC & ラジエターガード プレゼント!

新しい男カワサキの誕生です
スパルタンさに磨きがかかり登場!

Z1000 ブライト参考小売価格1,198,800円
Z1000ABS ブライト参考小売価格1,263,600円

トラクションコントロール、
パワーモード搭載
パニアケースなど
オプションパーツも多数!

Ninja 1000
ブライト参考小売価格1,285,200円

ミドルクラスのスーパースポーツ
Ninja ZX6R 636cc

Ninja ZX6R ABS
ブライト参考小売価格1,285,200円

ご成約の方に ETC & ラジエターガード プレゼント!

カワサキフラッグシップ
Ninja ZX14R 続々入荷中!

Ninja ZX14R
ブライト参考小売価格1,641,600円

New 400ccクラスに新型Ninja400登場!



スポーツ性にツーリング性能をプラス
パニアケースKitなどオプションも充実

Ninja 400 メーカー希望小売価格668,520円
Ninja 400 Special Edition メーカー希望小売価格689,040円
Ninja 400 ABS Special Edition メーカー希望小売価格740,880円

スカイロードはカワサキインポートモデル
エクセレント「KIES」ショップです。



Ninja250
カワサキが誇る
ハイエンドクォーター

Ninja 250
メーカー希望小売価格553,500円

その強烈な存在感は
真にZ!!
街から遊びだそう!

Z250
メーカー希望小売価格502,200円

人気のNinjaシリーズも即納車あり!

ラジエターコアガード
KProudオリジナル
スーパーブラック入荷
¥19,440

写真は BLACK LIMITED

ZRX1200DAEG

ZRX1200DAEG
メーカー希望小売価格1,172,880円
「BLACK LIMITED」
メーカー希望小売価格1,193,400円

表示価格は消費税8%の価格です

SKYROAD MaintenancePack2

当店では、新車購入時から安心・快適なバイクライフのサポートする"メンテナンスパック2"への加入をお勧めしています。

☆新車・乗り替え時代金全額返金
☆新車3年補償
☆初回点検 オイル&オイルエレメント交換無料
☆6ヶ月&18ヶ月点検の実施
☆法定12ヶ月&24ヶ月点検時 オイル交換無料
☆有効期限は新車保障期間と同じ2年間
☆価格は排気量別でお得にご提供。

【関東陸運局認証工場7-3064】

カワサキファクトリー スカイロード

〒371-0855 群馬県前橋市問屋町1-1-5 Tel 027-289-0398
定休日 毎週月曜日・第2火曜日・第3日曜日

お知らせ 営業時間が変更になりました。
OPEN 10:00～19:00 CLOSED

スカイロード 検索

http://www.skyroad.co.jp

自動車公正取引協議会・会員

ACCESS



プレゼントアイテムも豊富にご用意!

メーカー純正ウエアを着よう!!

HONDA／YAMAHA／SUZUKI

**バイクを買ったら次は身に着けるもの。ライディングウエアのメーカーは非常にたくさんあるが
近ごろはバイクメーカーが出す“純正ウエア”の進化が止まらない!!**

文／編集部

BRAND.01

HONDA

ホンダ

問：ホンダモーターサイクルジャパン　TEL03-5993-8667
http://www.honda.co.jp/bike-accessories/

伝統と革新を融合したウエアをラインナップ

バイクに乗るとき、ただその時のことだけを考えた機能、デザインでOKという時代はもう遠い昔のことである。いまやライディングウエアメーカーはもちろん、バイクメーカーがラインナップする純正ウエアでさえ、幅広い層に受け入れられるようなデザインのものをラインナップしている。そして完全オリジナルデザインの豊富さなどから、その市場への注力具合が感じ取れるのがホンダだ。圧倒的なラインナップ数を誇りその進化やパリコレ・デザイナーとのコラボなど革新的でもある。自社発行のカタログ冊子も見やすいうえにオシャレと人気だ。

ライダーソウルを翼に載せて走り出そう



Lサイズ
杢灰
1名様

読者プレゼント 1

防風フィルム3層構造ジップアップ（EX-S53）

価格：6000～6500円（税抜）
カラー：杢灰、ベージュ、黒、緑
サイズ：S～4L

肌触りの良い素材に3層構造を設け、防風性に長けたジャケット。襟は7㎝と高めにすることで、防風性&日焼け対策に貢献している



Lサイズ
トリコロール
1名様

読者プレゼント 2

ライトメッシュスポーツブルゾン（TN-S34）

価格:1万7000～1万8000円（税抜）
カラー：トリコロール、黒、灰
サイズ：S～4L

軽い、動きやすい、涼しいを実現したメッシュジャケット。肩、肘、背中にプロテクターを装備。ホンダを象徴するトリコカラーも展開する



Lサイズ
赤
1名様

読者プレゼント 5

3レイヤーレインスーツ（TN-S41）

価格：1万1000円～1万2000円（税抜）
カラー：赤×黒、濃灰×黒、カモ×黒

耐水圧1万5000㎜/㎠、透湿性8000/㎡/24hの高い防水性を確保した新レインスーツ。負担が大きいと言われるシートにあたる部分は縫い目ゼロ



Lサイズ
銀
1名様

読者プレゼント 4

JA2（OSHGB-JA2A）

価格：2万2000円（税抜）
カラー：銀、白、赤、黒
サイズ:XS～XX（カラーによる）

高機能素材クールマックスを内装に使用したヘルメット。曇りを抑えるピンロックシールド（別売り）が装着できる。自動二輪車に対応する規格



Lサイズ
プラチナ
1名様

読者プレゼント 3

プリテクトメッシュグローブ（EJ-S62）

価格：3900円（税抜）
カラー：プラチナ、黒、赤、黄
サイズ：S～4L

高い操作性を維持しながら保護機能を備え、ソフトナックルガードを装備した春夏用グローブ。着用したまま、スマホなどの操作が可能だ

BRAND.02

YAMAHA

ヤマハ

問：ワイズギア　TEL0570-050-814
http://www.ysgear.co.jp/

老舗ウエアメーカーとのコラボモデルが登場

これまでヤマハの純正ウエアにはブランドの象徴である音叉マークや、レーシングストロボパターンを主張したデザインが多かった。しかし2014年シーズンは、クラシックさとスポーティさを併せ持ったアイテムを展開している。さらに一番の注目はバイクウエアの老舗ブランドとしてファンの多いKUSHITANIとのコラボモデルの登場だ。既存の人気モデルにヤマハ純正オリジナルカラーや切返しを採用している。また、ウエア同様に力を入れているヘルメット「ZENITH（ゼニス）」には、流行のマットカラーやネオンカラーがラインナップ。

2014年から始まるヤマハの新しい挑戦！



Motoゴートスキングローブ（YAT28K）
価格：8000円（税抜）
カラー：黒、白
サイズ：S～3L

柔らかさと強度を併せ持つ、バイク用に適したゴートスキンのグローブ。手のひら側には裁縫部分を最小に抑え、フィット感や操作性アップに貢献



Moto GFグローブ（YAT29K）
価格：7000円（税抜）
カラー：赤、白、黄
サイズ：M～3L

小さな「moto」が無数にあしらわれたサマーグローブ。撥水牛革を、強度が高まるという内縫いで縫製。スマホやタブレット操作に対応する

Lサイズ
濃橙
1名様

読者プレゼント
6



Motoツーリングジャケット（YAS25K）
価格：3万240円（税抜）
カラー：濃橙、黒
サイズ：M～3L

一見シンプルなテキスタイルジャケットだが、実は引裂き強度に優れた500Dナイロンオックス素材を使用した超安全派。防水性にも優れている



Motoメッシュジャケット（YAS23K）
価格：2万5000円（税抜）
カラー：橙、黒、白
サイズ：M～3L

モデルカラーによってフロント＆左右ポケットのファスナー色を変えるというこだわりジャケット。左肩にはスピードブロックをイメージしたデザインが入る



YJ-17 ZENITH
価格：2万1000円（税抜）
カラー：白、黒、ツヤ消し黒、銀、灰、赤、橙
サイズ：XS～XXL

カラー、サイズともにバリエーションが多く、スモーク＋3段階調整できる回開閉式サンバイザー付き。内装は吸汗速乾性のあるシルバークール素材だ



Lサイズ
黄緑
1名様

読者プレゼント
7

YJ-5Ⅲ ZENITH
価格：1万6000円（税抜）
カラー：白、黒、ツヤ消し黒、銀、灰、赤、茶、黄緑
サイズ：XS～XXL

ヘッドのロゴマークやカラバリを一新するとともに、ワンタッチバブルを採用しているヘルメット。長距離走行でも疲れづらい低重心設計を採用



Motoカジュアルジャケット（YAS24K）
価格：3万3000円（税抜）
カラー：黒
サイズ：S～3L

防水性、フィット感、各所のサイズ調整機能など、ライディングウエアに欲しい要素をふんだんに盛り込んだ、クシタニとのコラボモデル

BRAND.03

SUZUKI

スズキ

問：スズキ ☎0120-402-253
http://www.suzuki.co.jp/motor/

ヨシムラ&スナップオンとのコラボも!

バイクのレースシーンで欠かすことができない存在であるスズキ。世界最高峰のMotoGPに15年度にファクトリーとして復帰することが決まっている同社が長年タッグを組んでいるのが、「ポップ吉村」でも有名なヨシムラだ。14年シーズンに全日本へ参戦しているヨシムラレーシングとのコラボを続々発表するなど、純正ウエアでもスポーツテイストが強くなっているのが特徴。イメージカラーの黒、赤、青を絶妙なバランスで配したコラボモデルとなっている。ライディングウエア以外にも、着たくなるバッグやブルゾンなども幅広く展開する。

いまも昔もスズキらしいスポーツテイスト満載!



SUZUKI＋YOSHIMURA＋KUSHITANIウエストバッグ

価格：8800円（税抜）
カラー：黒

ヨシムラ、クシタニとのトリプルコラボのバッグ。コンパクトながら、バッグの左右にはカードサイズのユーティリティポケットを装備しており、使い勝手は◎

黒 1名様
読者プレゼント 9

Lサイズ 黒 1名様
読者プレゼント 8



SUZUKI＋YOSHIMURA＋KUSHITANIウイールジャケット

価格：3万4000円（税抜）
カラー：黒 サイズ：M～XL

シンプルデザインながら、Vシェイプを意識したカッティングを採用。肩、肘、脊椎にソフトパッドを装備し、要所は210dナイロンで強度を高めている



SUZUKI＋YOSHIMURA＋Snap Onポロシャツ

価格：7000円（税抜）
カラー：赤×黒 サイズ：L～XL

スズキ、ヨシムラに加えて工具メーカーであるスナップオンとのトリプルコラボ。コットン100%で肌触りが良いポロシャツに仕上がっている。夏場の観戦にもオススメだ

SUZUKI＋YOSHIMURA＋KUSHITANI GPメッシュグローブ

価格：1万2000円（税抜）
カラー：黒
サイズ：M～LL

クシタニのポリエステル・メッシュグローブがトリプルコラボで登場。指のマチ部分に伸縮素材を使用し、繊細な操作をフォローする





SUZUKI＋YOSHIMURA＋KUSHITANIレッグバッグ

価格：9800円（税抜）
カラー：黒
サイズ：縦250×横180×幅55㎜
容量：2.4ℓ

太ももに巻き付けるタイプなので走行の邪魔にならないレッグバッグ。取出しやすいコインケースが付いている



SUZUKI＋YOSHIMURA＋Snap-Onスタジアムジャンパー

価格：1万2500円（税抜）
カラー：黒 サイズ：M～LL

上のモデル同様のトリプルコラボ・モデルのスタジャン。背中にはマシンシルエットが描かれ、ライダーの心をくすぐるデザインに仕上がっている

読者プレゼントが当る!

【読者プレゼント応募要項】

プレゼントをご希望の方は、下記ウェブアドレス、もしくはQRコードから応募フォームにアクセスしてください。締切りは2014年6月13日です。当選者の発表はプレゼントの発送をもって代えさせていただきます。

http://www.sideriver.com/cms/6239539/

SENA

セナ・インターコム

Bluetooth

聴く スマホや携帯電話に入っている音楽を。音楽プレーヤーの音楽を。 ・ **話す** スマホや携帯電話へのコールを受ける。セナ・インターコム同士で話す。 ・ **知る** ナビで、または、レーダー探知機で。

（備考）機器がBluetoothに対応している場合となります。

その1 他社インターコムとの会話を実現

出展

SMH10 ファームウェア ver.5.0

いままでのSMH10も、ファームウェアver.5.0にアップグレード（無償）すれば、他社インターコムと会話できるようになります※。

※セナユーザー登録[Jogdial club]が必要になります。



その2 SMH10を超えるモデル20Sをリリース

フラッグシップモデル

出展

SMH10のすべてを超える20S

例えば、バックグランドオーディオ機能、ペアリングがすぐにできるNFC機能、FMラジオ内蔵、インターコム会話距離 2.4km※、他社インターコムとの会話機能、HDのクリスタルサウンドなど。

※郊外で見通しの良い場所の場合。



春予定

近日予約受付予定

その3 セナの「話す」「聴く」に「録る」「撮る」を加えた提案

出展



GoPro® Hero3にブルートゥースでオーディオ（音声）録音を可能にする

セナブルートゥースGoPro®Pack



ブルートゥースでオーディオ（音声）録音機能をもつ。

セナ・アクションカメラ（1080HD） PRISM

製品ラインアップ：インターコム会話機能に加えて、全モデル、音楽を【聴く】、相手と【話す】、【知る】接続ができます。

10シリーズ 4人通話可能（同時）

聴く 話す 知る







シングル 価格 24,800円（税別）

5シリーズ 4人通話可能（切替）

聴く 話す 知る



シングル 価格 13,800円（税別）



シングル 価格 15,800円（税別）

3シリーズ 2人通話可能（自分と相手）

聴く 話す 知る



シングル 価格 11,800円（税別）

SMH10 新価格

ブーム型マイク シングル 価格 22,800円（税別） デュアル 価格 39,800円（税別）

ケーブル型マイク シングル 価格 23,800円（税別） デュアル 価格 41,800円（税別）

SMH10R 新価格

SMH10R ウルトラスリムなSMH10 シングル 価格 23,800円（税別）

セナ・ブルートゥースジャパン ウェブサイト

SENA BLUETOOTH JAPAN WEBSITE

SMH3 プロモーションビデオ

「BIKE NORACY × SENA」

出展

ブースNo.B-61

東京モーターサイクルショー2014

（2014年2月1日現在）

（備考） ※製品名、会社名は各社の商標または登録商標です。 ※製品仕様、製品価格、リリース予定などは断りなく変更される場合があります。

【Sena 製品公式ウェブサイト】

http://www.senabluetooth.jp/

製品仕様、装着例、設定の仕方（ビデオ）、体験ツーリング（ビデオ）、ユーザーの声、ブログなどで詳細をご覧いただけます。お問い合わせがございましたら、本ウェブのお問い合わせからどうぞ。







IMPORT Model
輸入モデル

CONTENTS





ATTENTION

・このカタログに掲載された情報は2014年3月6日現在のもので、車両の仕様や価格は予告なく変更される場合があります。なお、価格はすべて消費税8%込みのメーカー希望小売価格となっています。
・カタログ中、2013年3月16日以降に新たに発表された新型モデルを「ニューモデル」、エンジンまたはフレームに大幅な変更があったモデルを「フルモデルチェンジ」、外観または性能に影響がある部分に軽微な変更があったモデルを「マイナーチェンジ」、カラー＆グラフィックの変更および追加があったモデルを「カラーチェンジ」、一切の変更がなかったモデルを「ノーチェンジ」と記載しています。
・各モデルの写真の中には、やむなく日本仕様でないものやオプションパーツ装着車が含まれる場合があります。

HARLEY-DAVIDSON

問：ハーレーダビッドソンジャパン
TEL0800-080-8080
http://www.harley-davidson.co.jp/

バイクに乗らない人でも知っているビッグバイクの代名詞



創業111年を迎えた大型車の専門メーカー

1903年、ウィリアム・ハーレーとアーサーおよびウォルターのダビッドソン兄弟によって第1号車が作られたハーレー・ダビッドソン。その1号車は単気筒だったが、1909年にV型2気筒モデルを発売。いまやハーレーはバイクに乗らない人でも知っている、まさにクルーザーの代名詞と言えるメーカーだ。

2014年のラインナップは、ツーリング、ソフテイル、ダイナ、Vロッド、スポーツスター、そしてCVOの6ファミリー・全29モデルで構成されている。エンジンはスポーツスターが空冷のエボリューション、Vロッドが水冷のレボリューション、それ以外が空冷のツインカムを搭載する。さらに2014年のツインカムには、部分的に水冷方式を採り入れたツインクールドが加わった。

ハーレーというとツアラーのイメージが強いが、最近はストリート系クルーザーも豊富にラインナップ。ただ、こうしたモデルにもサドルバッグやウインドシールドといったオプションが用意されているのもハーレーの特徴だ。

LINE UP

空冷

XL1200V



スポーツスター

2本サスフレームに、ミッションが一体の883／1201cc空冷エンジンを搭載。車名はXLで始まる

FXSB



ソフテイル

リジッド風フレームにバランサー内蔵の1584cc空冷エンジンを搭載。車名の頭はFLSまたはFXS

FXDWG



ダイナ

空冷1584ccをリヤ2本サスフレームにラバーを介してマウント。車名はFLDまたはFXDで始まる

ツーリング

空冷または空水冷の1689ccVツインを、リヤ2本サスフレームにラバーマウント。頭にFLHが付く

FLHTK



FLHRSE



CVO

ツーリングとソフテイルをベースに、1801ccエンジンを搭載した特別限定モデル。最後にSEが付く

水冷



VRSCDX

Vロッド

ポルシェが開発に関わったバランサー付き水冷1246ccDOHCエンジンを搭載。頭はVRSCで始まる

ド派手な純正カラー ハードキャンディ

2013年から採用された特別カラーが「ハードキャンディカスタム」。これはベースコートにメタルフレークを吹き付けた、目立ち度満点のカラー。14年モデルでは6モデルに採用

PICK UP





FXDF Fat Bob

ファットなフロントタイヤにデュアルヘッドライトを組み合わせた個性的なスタイリングが、2014年型でさらに進化。デュアルリングLEDテールライトやツーアップシート、タンクグラフィックが目を引く

FLHTK TC Ultra Limited

価格：未定
※～3/31・消費税5%：350万円/ツートン＝356万3000円
色：黒/ツートン＝赤×茶、橙×黒、橙×白、パール灰×黒、パール灰×パール銀



新開発のツインクールドエンジンを搭載した ツーリングファミリーのフラッグシップモデル

４スピーカー多機能オーディオやクローム仕上げのキャストホイール、グリップヒーター、トップケース上のキャリアといった装備を満載する、ツーリングファミリーのフラッグシップマシン。14年モデルは、“プロジェクト・ラッシュモア”の名の下に全面的にモデルチェンジした。エンジンは、排気ポートの周囲に水路を設けて冷却する1689ccツインクールドVツインを新開発。足周りは、制動力の前後バランスを電子制御するABS付き前後連動リフレックスリンクドブレーキを採用した。さらに、デザインを一新したメーターパネルには、オーディオや車両情報が表示される6.5インチカラータッチディスプレイを装備。そのほか、サドルバッグの開閉機構やトップケースのデザインなど、細部にわたる改良も施されている。ボディカラーは単色の黒と５色のツートンの全６色で、パール灰×パール銀をはじめツートンはすべて新色だ。なお、車名から“エレクトラグライド”がなくなり、“ウルトラリミテッド”となった。

Color Variations



Details



ヘッドライトは、自然光に近い白色系の光を放つことから“デーメーカー”と名付けられたLEDランプを標準装備。左右に装着されるスポットランプもLED仕様だ



ラジエターは左右のロワーフェアリングに内蔵されているほか、冷却ホースも巧みに隠されている。ラジエターの内側には足元に風を送ることができるベントを装備



シートはパッセンジャー側の幅と長さをそれぞれ25mmずつ拡大するとともに、アームレストとバックレストの高さや形状、角度、表皮の材質を変更している

Specifications

■全長：2600mm ■全幅：960mm ■全高：1440mm ■軸距：1625mm ■燃料タンク容量：22.7ℓ ■エンジン：空水冷4st.V型２気筒OHV2バルブ ■排気量：1689cc ■最高出力：— ■最大トルク：13kg-m/4000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/80B17 R180/65B16

シート高 740mm
車重 412kg

メーカー ➡ HARLEY-DAVIDSON | 生産国 ➡ アメリカ | 変更点 ➡ フルモデルチェンジ

FLHTCU TC Electra Glide Ultra Classic

価格：未定
※～3/31・消費税5%：329万円/ツートン＝335万3000円
色：黒、茶、パール黒、橙/ツートン＝パール青×黒、赤×茶、白×パール黒



伝統的なスタイルに新開発の部分水冷エンジンを搭載

ハーレー伝統のハンドルマウントフェアリングを備えた大陸横断ツアラー。14年モデルは、排気ポートの周辺を水冷化したツインクールドエンジンを搭載したほか、ABS付き前後連動ブレーキ、4.3インチカラーディスプレイなどを新装備。焦茶と赤×焦茶が新色だ。

Specifications

■全長：2600mm ■全幅：960mm ■全高：1440mm ■軸距：1625mm ■燃料タンク容量：22.7ℓ■エンジン：空水冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1689cc ■最高出力：— ■最大トルク：13kg-m/4000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/80B17 R180/65B16

シート高 740mm
車重 408kg

メーカー ➡ HARLEY-DAVIDSON | 生産国 ➡ アメリカ | 変更点 ➡ ニューモデル

FLHRC Road King Classic

価格：未定
※～3/31・消費税5%：273万円/ツートン＝279万3000円
色：黒、パール銀、パール金/ツートン＝赤×茶、白×パール黒



クラシカルなスタイルに最新のメカニズムを搭載

本革製のサドルバッグやスポークホイール、ホワイトウォールタイヤを装備したクラシカルツアラー。２年ぶりに再登場した14年モデルは、ABS付き前後連動ブレーキやアップハンドル、デュアルハロゲンライトを新採用。パール金と白×パール黒が加わった。

Specifications

■全長：2450mm ■全幅：960mm ■全高：1430mm ■軸距：1625mm ■燃料タンク容量：22.7ℓ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1689cc ■最高出力：— ■最大トルク：12.8kg-m/3497rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：FMT90B16 R180/65B16

シート高 715mm
車重 371kg

メーカー ➡ HARLEY-DAVIDSON | 生産国 ➡ アメリカ | 変更点 ➡ フルモデルチェンジ

FLHX Street Glide

価格：未定
※～3/31・消費税5%：275万1000円
色：パール紺、黒、パール銀、茶、パール灰、ツヤ消し黒



より大径なフロントホイールを備えたバガーカスタム

樹脂製のサドルバッグを装備したバガーカスタム。14年モデルはフロントホイールを18インチから19インチにアップ。ABS付き前後連動ブレーキやベントシステムを備えた新型フェアリング、デュアルハロゲンヘッドライト、手動調整式リヤショックなどを新たに採用した。

Specifications

■全長：2540mm ■全幅：960mm ■全高：1350mm ■軸距：1625mm ■燃料タンク容量：22.7ℓ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1689cc ■最高出力：— ■最大トルク：12.8kg-m/3497rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/60B19 R180/65B16

シート高 695mm
車重 372kg

メーカー ➡ HARLEY-DAVIDSON | 生産国 ➡ アメリカ | 変更点 ➡ マイナーチェンジ

XL1200C Sportster 1200 Custom

価格：未定
※～3/31・消費税5%：134万4000円/ツートン＝137万9000円
色：黒、パール紺、橙/ツートン＝パール灰×黒



前後16インチスポークホイール装備のファットカスタム

フロントにワイドな16インチタイヤを装着したファットカスタム。2014年モデルはスピードメーター内の液晶ディスプレイにギヤポジションやエンジン回転数を表示できるようになったほか、ブレーキの設計を一新。車体色にはパールグレー×黒のツートンが登場した。

Specifications

■全長：2220mm ■全幅：845mm ■全高：1140mm ■軸距：1520mm ■燃料タンク容量：17ℓ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1201cc ■最高出力：— ■最大トルク：8.9kg-m/3750rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/90B16 R150/80B16

シート高 710mm
車重 265kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

XL1200V Sportster Seventy-two

価格：未定
※～3/31・消費税5%：137万2000円/フレーク＝140万7000円
色：橙、ツヤ消し黒/フレーク＝紫、茶、黒



70年代に大流行したローライダースタイルを再現

短く切り詰めたリヤフェンダーや小型ピーナッツタンクを装着し、フロント21、リヤ16インチのスポークホイールにホワイトウォールタイヤを組み合わせて、70年代のローライダースタイルを再現。1201cc空冷Vツインエンジンは、クロームメッキ仕上げのカバー類や専用設計の8インチの丸型エアクリーナーを装着している。14年モデルはブレーキを一新し、メーターにエンジン回転数やギヤポジション表示を追加した。車体色は、ソリッドの茶と3色のフレーク（橙、紫、銀）がニューカラーだ。

Specifications

■全長：2255mm ■全幅：930mm ■全高：1270mm ■軸距：1530mm ■燃料タンク容量：7.9ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1201cc ■最高出力：— ■最大トルク：8.9kg-m/3500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：FMH90-21 R150/80B16

シート高 710mm
車重 254kg

Color Variations



メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

XL1200X Sportster Forty-Eight

価格：未定
※～3/31・消費税5%：137万2000円/フレーク＝140万7000円
色：黒、茶、パール金/フレーク＝橙、銀



ショートフェンダー&サスのホットロッド風スポーツ

フロントに太めの16インチタイヤを装着し、前後サスをローダウンして60年代に流行したホットロッドを再現したファクトリーカスタム。切詰めた前後フェンダーや2種類の表皮を使ったシングルシート、ストップランプ一体のLEDテールライトなど、随所にカスタムチックなパーツを採用している。14年モデルはメーターにギヤポジションとエンジン回転数を表示するほか、新型のブレーキシステムを採用。フレーク銀とフレーク橙の新色が登場した。

Specifications

■全長：2200mm ■全幅：850mm ■全高：1060mm ■軸距：1530mm ■燃料タンク容量：7.9ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1201cc ■最高出力：— ■最大トルク：8.9kg-m/3750rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/90B16 R150/80B16

シート高 710mm
車重 250kg

Color Variations



メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

XL1200CA Sportster 1200CA Limited

価格：未定
※～3/31・消費税5%：141万4000円
色：橙×黒×グラフィック



NASCARをモチーフにしたスポーティモデル

スポーツスター1200カスタムをベースに5本キャストホイールを装着し、四輪レースのNASCARをモチーフにしたツートンカラーを採用。14年モデルはブレーキシステムを一新し、メーターにギヤポジションと回転数の表示を追加。茶×黒のカラーリングも新しい。

Specifications

■全長：2220mm ■全幅：825mm ■全高：1100mm ■軸距：1520mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1201cc ■最高出力：— ■最大トルク：8.9kg-m/3750rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/90B16 R150/80B16

シート高 710mm　車重 262kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

XL1200CB Sportster 1200CB Limited

価格：未定
※～3/31・消費税5%：138万6000円
色：ツヤ消し黒



ファットなスタイルとブラックで統一した仕上げが特徴

スポーツスター1200カスタムをベースに、前後16インチスポークホイールやエンジンをツヤ消しブラック仕上げとしたダークカスタム。14年モデルは、他のスポーツスターと同様に新型ブレーキや新型スピードメーターを採用。ツヤ消しブラックの車体色は従来と同じだ。

Specifications

■全長：2220mm ■全幅：950mm ■全高：1235mm ■軸距：1520mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1201cc ■最高出力：— ■最大トルク：8.9kg-m/3750rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/90B16 R150/80B16

シート高 710mm　車重 265kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

XL883R Sportster 883R

価格：未定
※～3/31・消費税5%：99万4000円
色：黒、パール金



XR750風のグラフィックを施したスポーティモデル

スポーツスターファミリーの中で唯一、ロングストロークサスやフロント・ダブルディスクを装着。ギヤポジション／回転数を表示するメーターや新型ブレーキを新採用し、フラットトラックレーサーXR750風のグラフィックを施したボディカラーに、パール金が新登場。

Specifications

■全長：2245mm ■全幅：935mm ■全高：1150mm ■軸距：1520mm ■燃料タンク容量：12.5ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：883cc ■最高出力：— ■最大トルク：6.6kg-m/3749rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/90B19 R150/80B16

シート高 760mm　車重 264kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

XL883N Sportster Iron 883

価格：未定
※～3/31・消費税5%：110万6000円/フレーク=114万1000円
色：ツヤ消し黄、茶、ツヤ消し黒、紫フレーク



流行のボバーテイストを採り入れた883スポーツスター

883をベースにショートリヤフェンダーやLEDストップランプ一体のリヤウインカーなどを採用し、アメリカで流行のボバーカスタムのスタイルを再現。14年モデルは茶、ツヤ消し黄、紫フレークが新登場。ブレーキやスピードメーター、スイッチ類も新型だ。

Specifications

■全長：2205mm ■全幅：855mm ■全高：1105mm ■軸距：1515mm ■燃料タンク容量：12.5ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：883cc ■最高出力：— ■最大トルク：6.6kg-m/3749rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/90B19 R150/80B16

シート高 735mm　車重 257kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

XL883L Sportster Super Low

価格：未定
※～3/31・消費税5%：99万4000円/ツートン＝102万9000円
色：黒、パール銀/ツートン＝赤×茶、橙×パール銀



ラジアルタイヤを装着して軽快な走りを実現

883cc空冷Vツインを搭載する883スポーツスターのベーシックモデル。フロント18、リヤ17インチのキャストホイールにスポーツスターで唯一のラジアルタイヤを装着。専用設計の前後サスを採用することで、695mmの低シート高と軽快な操縦性を両立している。14年モデルはスピードメーター内の液晶ディスプレイにギヤポジションやエンジン回転数を表示できるようになったほか、ブレーキシステムの設計を一新している。ボディカラーは、写真の茶×パール銀と赤×焦茶のツートンが新色だ。

Specifications

■全長：2215mm ■全幅：855mm ■全高：1130mm ■軸距：1500mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：883cc ■最高出力：— ■最大トルク：6.6kg-m/3749rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR18 R150/60ZR17

シート高 695mm
車重 256kg

Color Variations



メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

FXDF Dyna Fat Bob

価格：未定
※～3/31・消費税5%：202万3000円
色：ツヤ消し黄、黒、茶、ツヤ消し黒



2眼ライトのファットボブがリヤスタイルを一新

リヤ2本サスを備えたフレームに1584cc空冷Vツインを搭載し、前後16インチのワイドタイヤやデュアルヘッドライト、ボブフェンダーを組み合わせたファットボブ（＝太っちょボブ）。14年モデルは、リヤフェンダーをさらに切り詰めたチョップドリヤフェンダーと、デュアルリングLEDテールランプを新採用。さらにマフラーは、スラッシュカットから断面が垂直なブラントカットに変更している。タンクグラフィックもこれまでにないダイアゴナルラインで、新たにツヤ消し黄と茶が加わった。

Specifications

■全長：2386mm ■全幅：895mm ■全高：1130mm ■軸距：1620mm ■燃料タンク容量：18.9ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1584cc ■最高出力：— ■最大トルク：12kg-m/3500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/90B16 R180/70B16

シート高 690mm
車重 321kg

Color Variations



メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

FXDWG Dyna Wide Glide

価格：未定
※～3/31・消費税5%：193万2000円／ツートン＝198万8000円
色：黒／フレイム＝黒×橙、黒×濃灰、灰×青、白×赤



4色のフレイムカラーも選べる本格的カスタムモデル

フロント21インチタイヤやショートリヤフェンダーを採用したチョッパーレプリカ。黒いパイプ製のシーシーバーやレトロスタイルのLEDテールランプも特徴だ。14年モデルは、写真のパール金フレイムのほか、焦茶フレイム、パール灰フレイムが新登場した。

Specifications

■全長：2425mm ■全幅：920mm ■全高：1160mm ■軸距：1730mm ■燃料タンク容量：17.8ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1584cc ■最高出力：― ■最大トルク：12kg-m/3500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F80/90-21 R180/60B17

シート高 680mm　車重 309kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

FXDC Dyna Super Glide Custom

価格：未定
※～3/31・消費税5%：184万1000円／ツートン＝189万7000円
色：黒、パール銀／ツートン＝赤×茶



クロームを多用した70年代風ファクトリーカスタム

フロント19、リヤ17インチのスポークホイールや、表皮にタックロールをあしらったデュアルシートなどを採用した、70年代テイストのファクトリーカスタム。14年モデルは定番の黒、従来からのパール銀はそのままに、写真の赤×焦茶のツートンが加わった。

Specifications

■全長：2345mm ■全幅：965mm ■全高：1175mm ■軸距：1625mm ■燃料タンク容量：18.9ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1584cc ■最高出力：― ■最大トルク：12kg-m/3000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F100/90B19 R160/70B17

シート高 710mm　車重 310kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

FLD Dyna Switch Back

価格：未定
※～3/31・消費税5%：208万6000円
色：黒、パール白、茶、橙、パール金



ツアラーの機能も併せ持ったシティクルーザー

フロント18、リヤ17インチのキャストホイールにディープフェンダー、クロームナセルの大径ライトを組み合わせてFLスタイルとしたモデル。ウインドシールドとサドルバッグは、取外して走行することもできる。14年モデルは茶、焦茶、パール金が登場した。

Specifications

■全長：2360mm ■全幅：930mm ■全高：1385mm ■軸距：1595mm ■燃料タンク容量：17.8ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1584cc ■最高出力：― ■最大トルク：11.8kg-m/3500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/70B18 R160/70B17

シート高 695mm　車重 330kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

FXDB Dyna Street Bob

価格：未定
※～3/31・消費税5%：179万2000円／フレーク紫＝184万8000円
色：黒、パール灰、ツヤ消し黒／フレーク＝紫



ワイルドなライポジのストリート系カスタム

ショートリヤフェンダーやローダウンサス、ブラックリムのスポークホイールを組み合わせたストリート系カスタム。エイプバーハンドルとシングルシートによる、ワイルドなライディングスタイルも特徴だ。14年モデルの新色は紫フレークとパール灰の2色。

Specifications

■全長：2360mm ■全幅：935mm ■全高：1285mm ■軸距：1625mm ■燃料タンク容量：17.8ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1584cc ■最高出力：― ■最大トルク：12kg-m/3000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F100/90B19 R160/70B17

シート高 675mm　車重 303kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

FLS Softail Slim

価格：未定
※～3/31・消費税5%：207万2000円／ツートン＝212万8000円
色：黒、灰、橙、赤／ツートン＝灰×黒



シートの座り心地を改良したボバー風カスタム

前後16インチのスポークホイールに浅く短いフェンダーを組み合わせたボバー風カスタムで、シート高はハーレーの中で最も低い650㎜を誇る。14年モデルはシートの底板を改良して快適性を向上したほか、ツヤ消し灰、ツヤ消し灰×ツヤ消し黒が新登場した。

Specifications

■全長：2350mm ■全幅：990mm ■全高：1110mm ■軸距：1635mm ■燃料タンク容量：18.9ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1584cc ■最高出力：— ■最大トルク：12kg-m/3000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：FMT90B16 RMU85B16

シート高 650㎜
車重 318kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 ニューモデル

FXSB Breakout

価格：未定
※～3/31・消費税5%：224万円／ハードキャンディカスタム＝229万6000円
色：茶、黒、パール金、銀フレーク



超ワイドなリヤタイヤが目を引くワイルド仕様

特別限定車・CVOをベースに、13年後期モデルとして登場した量産型のブレイクアウト。フロントに21インチ、リヤに240サイズの極太18インチタイヤを装着する。660mmという低いシート高も特徴だ。定番の黒に加え、茶、パール金、銀フレークを設定する。

Specifications

■全長：2445mm ■全幅：915mm ■全高：1040mm ■軸距：1710mm ■燃料タンク容量：18.9リットル ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1584cc ■最高出力：— ■最大トルク：12kg-m/2750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/60B21M R240/40R18M

シート高 660㎜
車重 322kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 カラーチェンジ

FLSTF Fat Boy

価格：未定
※～3/31・消費税5%：214万2000円／ツートン＝219万8000円
色：黒、パール銀、橙／ツートン＝赤×茶



映画「ターミネーター2」で大人気となったモデル

美しくクロームメッキ仕上げされたディスクホイールに、フロント140、リヤ200サイズのワイドラジアルタイヤを組み合わせたハーレーを代表するシティクルーザー。ショートフェンダーや極太ハンドルを装着する。14年モデルは新色の赤×焦茶と茶が加わった。

Specifications

■全長：2396mm ■全幅：990mm ■全高：1095mm ■軸距：1635mm ■燃料タンク容量：18.9ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1584cc ■最高出力：— ■最大トルク：12kg-m/3000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F140/75R17 R200/55R17

シート高 690㎜
車重 330kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 カラーチェンジ

FLSTFB Fat Boy Lo

価格：未定
※～3/31・消費税5%：219万1000円
色：ツヤ消し黄、黒、焦茶、ツヤ消し黒



ツヤ消し仕上げを多用した低シート高の個性派カスタム

ファットボーイにローダウンサスを装着して、シート高を20mm低い670mmとしたモデル。メーターコンソールやマフラーをツヤ消しクローム、ホイールやオイルタンクをツヤ消しブラックで仕上げているのも特徴だ。14年モデルはツヤ消し黄と焦茶が新登場した。

Specifications

■全長：2385mm ■全幅：990mm ■全高：1095mm ■軸距：1630mm ■燃料タンク容量：18.9ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1584cc ■最高出力：— ■最大トルク：12kg-m/3000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F140/75R17 R200/55R17

シート高 670㎜
車重 330kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 カラーチェンジ

FLSTN Softail Deluxe

価格：未定
※～3/31・消費税5%：224万2000円／ツートン、フレーク＝229万6000円
色：黒、パール紺、パール金／ツートン＝赤×茶、橙×パール銀／フレーク＝紫

クロームパーツを多用したノスタルジックモデル

ホワイトウォールタイヤを履いた前後16インチのスポークホイールや、クローム仕上げのフットボードなどを採用してノスタルジックな雰囲気でまとめられたモデル。専用にデザインされたラゲッジラックやメタル製のタンクエンブレムも特徴だ。

Specifications

■全長：2400mm ■全幅：980mm ■全高：1115mm ■軸距：1635mm ■燃料タンク容量：18.9ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1584cc ■最高出力：— ■最大トルク：12kg-m/3000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：FMT90B16 RMU85B16

シート高 670mm
車重 330kg



メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 カラーチェンジ

FLSTC Heritage Softail Classic

価格：未定
※～3/31・消費税5%：229万6000円／ツートン＝235万2000円
色：黒、パール黒、茶、パール金／ツートン＝黒×パール青、パール灰×パール銀

クラシカルなスタイルにツーリング向きの装備を完備

前後16インチのスポークホイールやディープフェンダーを組み合わせて、40年代のスタイルを再現した人気モデル。大型のウインドシールドや本革製のサドルバッグなど、ツーリング装備も充実している。14年モデルは赤、パール金、パール灰×パール銀が登場した。

Specifications

■全長：2405mm ■全幅：955mm ■全高：1408mm ■軸距：1635mm ■燃料タンク容量：18.9ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1584cc ■最高出力：— ■最大トルク：12kg-m/2750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：FMT90B16 R150/80B16

シート高 690mm
車重 341kg



メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 カラーチェンジ

VRSCDX Night Rod Special

価格：未定
※～3/31・消費税5%：207万9000円
色：黒、橙、ツヤ消し黒、茶

水冷エンジンを搭載した迫力のストリートドラッガー

1246cc水冷DOHC60度Vツインを搭載し、240mmの超ワイド偏平リヤタイヤを装着したストリートドラッガー。エンジンから足周りまでツヤ消しブラックで統一した、迫力のあるデザインが魅力だ。14年モデルはニューカラーの薄茶が登場した。

Specifications

■全長：2440mm ■全幅：890mm ■全高：1065mm ■軸距：1705mm ■燃料タンク容量：18.9ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：1246cc ■最高出力：— ■最大トルク：10.7kg-m/7000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR19 R240/40R18

シート高 675mm
車重 302kg



メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 カラーチェンジ

VRSCF V-Rod Muscle

価格：未定
※～3/31・消費税5%：198万1000円／フレイム＝203万7000円
色：黒、パール灰、ツヤ消し白／フレイム＝橙×黒

近未来的なデザインが魅力のマッスル系クルーザー

倒立Fフォークや240サイズの偏平ラジアルリヤタイヤなどを採用したマッスルクルーザー。ハーレーで唯一の水冷DOHCエンジンや樹脂製のボディが、未来的なスタイルを生み出している。14年モデルは写真の茶フレイムのほか、パール灰が新たに設定された。

Specifications

■全長：2410mm ■全幅：950mm ■全高：1065mm ■軸距：1700mm ■燃料タンク容量：18.9ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：1246cc ■最高出力：— ■最大トルク：11.2kg-m/6500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR19 R240/40R18

シート高 705mm
車重 307kg



メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 ニューモデル

FLHTKSE CVO Limited

価格：未定
※～3/31・消費税5%：480万2000円
色：銀×茶、赤×茶、青×紺



オプションや専用パーツを満載した特別限定生産車

ツーリング系のトップモデルであるウルトラリミテッドをベースに、熟練工が2人1組で1台を組み立てる特別限定生産車のCVO（カスタム・ビークル・オペレーション）。ヒーター内蔵のシートをはじめとするオプションパーツや、専用のカスタムパーツを満載する。

Specifications

■全長：2600mm ■全幅：1090mm ■全高：1440mm ■軸距：1625mm ■燃料タンク容量：22.7ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1801cc ■最高出力：— ■最大トルク：14.4kg-m/4000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/80B17 R180/65B16

シート高 740mm
車重 430kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 ニューモデル

FLSTNSE CVO Softail Deluxe

価格：未定
※～3/31・消費税5%：350万円
色：青×パール白、茶×橙、赤×茶



ソフテイルデラックスがついにCVOに!

前後16インチのホワイトサイドウォールタイヤが特徴のソフテイルデラックスを基にした初のCVO。2軸バランサー内蔵の空冷Vツインは1801ccにアップされているほか、オートクルーズコントロールやキーレスイグニッション、本革シート&バッグなどを装備する。

Specifications

■全長：2430mm ■全幅：995mm ■全高：1455mm ■軸距：1630mm ■燃料タンク容量：18.9ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1801cc ■最高出力：— ■最大トルク：12.6kg-m/3502rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：FMT90B16 RMU85B16

シート高 655mm
車重 355kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

FLHRSE6 CVO Road King

価格：未定
※～3/31・消費税5%：360万5000円
色：緑×黒、橙×黒、灰×黒



専用デザインのシールドや4スピーカーオーディオを装備

ロードキングをベースとしたCVOで、純正チューンナップパーツを組込んでスケールアップした1801cc空冷Vツインを搭載。14年モデルはハイフローエアクリーナーなどを装備するほか、グラフィックを一新。緑×黒、橙×黒、灰×黒の3色を設定した。

Specifications

■全長：2450mm ■全幅：990mm ■全高：1330mm ■軸距：1625mm ■燃料タンク容量：22.7ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1801cc ■最高出力：— ■最大トルク：14.8kg-m/3747rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/50B19 R180/55B18

シート高 695mm
車重 378kg

メーカー HARLEY-DAVIDSON | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

FXSBSE2 CVO Breakout

価格：未定
※～3/31・消費税5%：318万5000円
色：赤×橙、銀×黒、青×銀



カスタムペイントと豪華装備のファクトリーチョッパー

240サイズの超ワイドリヤタイヤを履くブレイクアウトのCVO。2軸バランサー付き空冷Vツインの排気量は1801ccで、ハイフローエアクリーナーを装備。14年モデルは、エンボス加工を施したツーピースシートなどを新採用。3色のカラーリングも新色だ。

Specifications

■全長：2445mm ■全幅：985mm ■全高：1080mm ■軸距：1710mm ■燃料タンク容量：18.9ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1801cc ■最高出力：— ■最大トルク：12.8kg-m/3498rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/60B21 R240/40R18

シート高 655mm
車重 330kg


Ruby

BMW

問：BMWカスタマー・インタラクション・センター
0120-269-437
http://www.bmw-motorrad.jp/

世界を旅するライダーたちを多彩な機種と頼れる性能で魅了



R1200GS

BMWを代表する冒険バイクがGSシリーズ。とくに、そのフラッグシップとなるR1200GS（およびそのアドベンチャー仕様）は、道を選ばず本気で世界を旅できる性能を備えた機種として、人気が高い

PICK UP



GS伝説の原点は80年に登場したこれ!

過酷なクロスカントリーだったISDTで優勝したマシンのレプリカとして、80年に登場したのがR80G/S。ナナハン超のオフ車という、当時としてはかなり異色なパッケージが、市場に与えた影響は大きい

ジャンルを拡大した今も旅性能の高さに定評あり

自動車ブランドとしては、スポーティ&ラグジュアリーで高級なイメージが浸透しているBMW。一方で二輪メーカーとしては、同じくハイクラスという認識が根づくのに加えて、「旅」や「冒険」をキーワードに挙げるライダーも多い。

航空機エンジンメーカーとして1916年に設立され、その7年後にR32で二輪メーカーとしてもデビューしたBMWは、安全性とスポーツ性を高い次元で両立させるために、数々の革新的な機構をいち早く市販車に導入してきた。ときには、こだわりの姿勢が「頑固」と評されることもあるが、それは決して保守的ということではなく、信念に基づいたもの。日本と並ぶモノづくり大国のドイツで、先進と独自性を融合させながら、歴史を刻んできたわけである。そしてその本拠地は、国をまたいで走る大陸横断ツーリングという遊びが身近な欧州にある。

生産される機種の多くが、いますぐに本格的なロングツーリングに出かけられる性能を備えているというのも、これらのことを考えれば容易に納得できる。

LINE UP

R1200GS-ADVENTURE



Rシリーズ

伝統の水平対向2気筒エンジンを搭載。ジャンルは多彩で、現在は空冷から空水冷式への転換期

K1600GT SPORT



Kシリーズ

以前はクランク縦置きの並列4気筒または3気筒だったが、現在は横置きの4気筒または6気筒に

F800GT



Fシリーズ

現行は全車が並列2気筒エンジン。オンロードのスポーツやツアラーと、デュアルパーパス系がある

G650GS



Gシリーズ

「G」は、水冷単気筒を搭載したミドルデュアルパーパスシリーズにのみ使われている頭文字だ

S1000R



Sシリーズ

並列4気筒スーパースポーツのS1000RRと、これをベースとしたストリートファイターがある

C650GT



Cシリーズ

BMW初のマキシスクーターシリーズ。同じエンジンとフレームを使った2タイプが用意されている

メーカー BMW | 生産国 ドイツ | 変更点 フルモデルチェンジ

R1200RT

価格：255万9000円
※～3/31・消費税5%：255万9000円
色：青、灰、黒



最新技術を随所に投入し ロングツアラーの資質に磨きをかけた

78年に初代モデルが登場して以来、長きにわたって熟成を続けてきたロングツアラーのRTが久しぶりのフルモデルチェンジを敢行。新設計の2セクションフレームに搭載されるのは、現行R1200GSから譲り受けた空水冷式ボクサーツインで、最高出力は従来型＋15psとなる125psに向上。3種類のライディングモード（レイン／ロード／ダイナミック）やリヤタイヤのスリップを抑制するASC、電子制御式サスペンションのダイナミックESAなどを標準装備する点も現行R1200GSと同様。新型RTにはBMWが独自に開発した新機構として、坂道発進を容易にするヒルスタートコントロールや、クラッチ／スロットルを操作せずにギヤチェンジが行えるギヤシフトアシスタントプロも導入され、電動調整式ウインドシールドや大容量パニアケースは構造を改めた新作。足着き性を含めた親しみやすさを追求した結果、ハンドルバー、シート、ステップの3点は、従来型より20mm低い位置に設置された。

Color Variations





Details


小型軽量化を追求して生まれた最新のボクサーツインは、シリンダーヘッドとシリンダーの一部を水冷化。吸排気経路は混合気が上→下に流れるバーチカルフローだ


基本的な構成は従来型を踏襲するものの、メーター周りのパーツはほとんどが新作。ナビゲーションシステムと5.7インチのTFTカラーディスプレイはオプション設定


伝統のキドニーグリルを廃止したうえで、左右ヘッドライトの外周にリングが設置されたフロントマスクには、K1600シリーズに通ずるイメージが与えられている

Specifications

■全長：2222mm ■全幅：984.5mm ■全高：1415.6mm ■軸距：1485mm ■燃料タンク容量：25ℓ ■エンジン：空水冷4st.水平対向2気筒DOHC4バルブ ■排気量：1169cc ■最高出力：125ps/7750rpm ■最大トルク：12.2kg-m/6500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 805/825mm
車重 274kg

メーカー ➡ BMW | 生産国 ➡ ドイツ | 変更点 ➡ フルモデルチェンジ

R1200GS アドベンチャー

価格：238万9000円
※～3/31・消費税5%：246万5000円
色：緑、青、白



現行GSをベースとする究極の冒険バイク

R1200GSと基本設計を共有するアドベンチャーは、悪路走破性と快適性を徹底追求した究極の冒険バイク。13年は空冷ボクサーツインを搭載する従来型が継続販売されたものの、今年度はベースを現行R1200GSに改めた新型が登場した。既存のアドベンチャーの手法に従い、ストロークを標準モデル＋20mmとした前後サスペンションや、クロススポーク仕様の前後ホイール、ブロックパターンタイヤ、大容量ガソリンタンク、ハイスクリーン、ボディプロテクター、ワイドフットレストなどを標準装備。

Specifications

■全長：2255mm ■全幅：980mm ■全高：1450mm ■軸距：1510mm ■燃料タンク容量：30ℓ ■エンジン：空水冷4st.水平対向2気筒DOHC4バルブ ■排気量：1170cc ■最高出力：125ps/7750rpm ■最大トルク：12.2kg-m/6500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70R19 R170/60R17

シート高 890/910mm

車重 260kg

Color Variations




メーカー ➡ BMW | 生産国 ➡ ドイツ | 変更点 ➡ マイナーチェンジ

R1200GS

価格：224万1000円
※～3/31・消費税5%：219万9000円
色：赤、白、青、灰



ライバル勢を圧倒する大排気量オールラウンダー

近年、人気を高めるアドベンチャーツアラーの始祖としてこのジャンルを牽引してきたR-GSシリーズ。ライバル勢に対するアドバンテージを築くべく、13年モデルで全面刷新を敢行。外観は従来のイメージを踏襲するが、トラス構造のスチールフレームやパワーユニットは新設計で、足周りにはASCやダイナミックESAといった最新の電子制御技術を導入。日本仕様のヘッドライトはLED式が標準に。さらに14年モデルより、クルーズコントロールとステアリングダンパーを標準装備した。

Specifications

■全長：2205mm ■全幅：935mm ■全高：1490mm ■軸距：1550mm ■燃料タンク容量：20ℓ ■エンジン：空水冷4st.水平対向2気筒DOHC4バルブ ■排気量：1169cc ■最高出力：125ps/7750rpm ■最大トルク：12.7kg-m/6500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70R19 R170/60R17

シート高 850/870mm

車重 245kg

Color Variations





メーカー BMW | 生産国 ドイツ | 変更点 ニューモデル

R nine T

価格：190万円（4月18日発売）
色：黒


ダブルシート仕様


シングルシート仕様



シートカウル仕様

創立90周年を記念するアニバーサリー・ボクサー

アルミタンクやテレスコピック式フォーク、片側2本出しマフラーなど、通常のRシリーズとは異なる装備を各部に採用するアールナインティは、BMWモトラッドの創設90周年を記念して開発されたカフェレーサー。エンジンは最新の空水冷ユニットではなく、熟成を重ねた空油冷ボクサーツインで、専用設計されたスチールフレームはテールセクションを交換することで、さまざまなスタイルを楽しめる構造になっている（シングル／ダブルシート仕様に加えて、ホットロッドタイプも準備）。装備重量は現行Rシリーズで最も軽い222kgだ。

Specifications

■全長：2220mm ■全幅：890mm ■全高：1265mm ■軸距：1476mm ■燃料タンク容量：18ℓ ■エンジン：空油冷4st.水平対向2気筒DOHC4バルブ ■排気量：1170cc ■最高出力：110ps/7550rpm ■最大トルク：12.1kg-m/6000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 785mm
車重 222kg

Details


マフラーは左側2本出し。オプションの設定のアクラポビッチを装着すれば、アップタイプとすることも可能だ


フロントサスは通常のRシリーズが採用しているテレレバーではなく、オーソドックスなテレスコピック式

メーカー BMW | 生産国 ドイツ | 変更点 マイナーチェンジ

R1200R/Classic/DARK WHITE

価格：157万5000円/Dark White=164万円/Classic＝159万9000円
※～3/31・消費税5%：157万5000円/DARK WHITE=164万円／Classic＝159万9000円
色：青、白、白×黒


R1200R


R1200R Classic

気軽さが魅力のロードスター・ボクサー

ネイキッドならではの軽快さとスポーツ性が魅力のロードスターは、14年度も従来型を継続販売。キャストホイールのSTDの他、スポークホイールのクラシック、ウインドシールドとスポーツシートを標準装備するダークホワイトも用意する。

Specifications

■全長：2205mm ■全幅：845mm ■全高：1165mm ■軸距：1495mm ■燃料タンク容量：18ℓ ■エンジン：空油冷4st.水平対向2気筒DOHC4バルブ ■排気量：1169cc ■最高出力：110ps/7750rpm ■最大トルク：12.2kg-m/6000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17（諸元はR1200R）

シート高 800/760mm
車重 238kg


R1200R DARK WHITE

メーカー ➡ BMW | 生産国 ➡ ドイツ | 変更点 ➡ ノーチェンジ&ニューモデル

K1600GTL/EXCLUSIVE

価格：304万5000円/EXCLUSIVE＝未定
※～3/31・消費税5%：304万5000円
色：黒、茶、灰/EXCLUSIVE＝白


K1600GTL


K1600GTL EXCLUSIVE

ストレート6を搭載するハイスピードツアラー

11年から発売が始まったK1600シリーズは、現行車唯一となる並列6気筒エンジンを、アルミフレームに搭載するハイスピードツアラー。最高出力は160psに抑えられているものの、最大トルクは17.8kg-mと強烈で、この資質を有効に活かすべく、さまざまな電子制御技術が導入されている。今年度から追加されるエクスクルーシブは、各部にクローム仕上げのパーツを導入したうえで、キーレスエントリーシステムや専用カラーを採用した上級仕様で、トップケース前部にはパッセンジャー用の肘掛けが備わる。

Specifications

■全長：2489mm ■全幅：1000mm ■全高：1465mm ■軸距：1680mm ■燃料タンク容量：26ℓ ■エンジン：水冷4st.並列6気筒DOHC4バルブ ■排気量：1649cc ■最高出力：160ps/7750rpm ■最大トルク：17.8kg-m/5250rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17（諸元はK1600GTL）

シート高 750mm
車重 348kg

Color Variations


K1600GTL


K1600GTL

メーカー ➡ BMW | 生産国 ➡ ドイツ | 変更点 ➡ ノーチェンジ&ニューモデル

K1600GT/SPORT

価格：285万円/SPORT＝289万9000円
※～3/31・消費税5%：285万円/SPORT＝289万9000円
色：青、黒/SPORT＝赤×黒


K1600GT SPORT


K1600GT

運動性に重きを置いたグランツーリズモ

ラグジュアリークルーザー的なキャラクターが与えられたK1600GTLに対して、同時開発された兄弟車のK1600GTは日常域の使い勝手と運動性を重視。ひと目で分かる両車の相違点は、トップケースの有無やスクリーン形状だが、ライディングポジション関連パーツやマフラー、ガソリンタンク形状なども、各車専用設計となっている。装備重量はGTのほうが約20kg軽量。13年11月から発売が始まったスポーツは、ショートウインドシールドやパイピング入りのスペシャルシート、ツートンカラーなどを採用。

Specifications

■全長：2324mm ■全幅：1000mm ■全高：1440mm ■軸距：1680mm ■燃料タンク容量：24ℓ ■エンジン：水冷4st.並列6気筒DOHC4バルブ ■排気量：1649cc ■最高出力：160ps/7750rpm ■最大トルク：17.8kg-m/5250rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17（諸元はK1600GT）

シート高 810/830mm
車重 339kg

Color Variations


K1600GT


K1600GT

メーカー BMW | 生産国 ドイツ | 変更点 ノーチェンジ

K1300S

価格：199万9000円
※～3/31・消費税5%：プレミアムライン＝199万9000円
色：黒、銀



現行KシリーズとS1000RR／Rの原点

K1600シリーズやS1000RR／Rの基盤を作ったと言うべき並列4気筒スポーツツアラー。最高出力はK1600を上回る175psで、装備重量はK1600より60kg以上軽い269kg。13年11月にネイキッドモデルのK1300Rと共に、約40万円の価格引き下げが行われた。

Specifications

■全長：2196mm ■全幅：905mm ■全高：1221mm ■軸距：1585mm ■燃料タンク容量：19ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：1292cc ■最高出力：175ps/9250rpm ■最大トルク：14.3kg-m/8250rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17

シート高 790㎜　車重 269kg

メーカー BMW | 生産国 ドイツ | 変更点 ノーチェンジ

K1300R

価格：184万9000円
※～3/31・消費税5%：プレミアムライン＝184万9000円
色：赤、黒



各部の変更でアグレッシブな乗り味を獲得

K1300Sの基本設計を転用して生まれたネイキッド。並列4気筒エンジンやアルミツインスパーフレーム、F：デュオレバー／R：パラレバーというサスペンション形式は共通で、各部の仕様変更でストリートファイター然としたアグレッシブな乗り味を獲得。

Specifications

■全長：2210mm ■全幅：905mm ■全高：1090mm ■軸距：1585mm ■燃料タンク容量：19ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：1292cc ■最高出力：173ps/9250rpm ■最大トルク：14.3kg-m/8250rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17

シート高 790㎜　車重 258kg

メーカー BMW | 生産国 ドイツ | 変更点 ノーチェンジ

F700GS

価格：124万円
※～3/31・消費税5%：124万円
色：赤、銀、灰



日本の道路事情に適したパラレルツインGS

Fシリーズ全車に共通する798ccのロータックス製パラレルツインを、スチールトラスフレームに搭載するミドルGSがデビューしたのは08年。当初はF650GSと名乗っていたこのモデルは、12年末のマイナーチェンジで車名をF700GSに変更。とはいえ、基本的な特性は当初から不変で、兄弟車のF800GSがオフロード性能を意識しているのに対して、F700GSはストリートを重視。足着き性に配慮したローダウン仕様も同価格で販売されている。オプション設定のESA & ASCは10万5000円。

Specifications

■全長：2290mm ■全幅：860mm ■全高：1230mm ■軸距：1590mm ■燃料タンク容量：16L ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：798cc ■最高出力：75ps/7000rpm ■最大トルク：7.9kg-m/5500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/80-19 R140/80-17

シート高 765㎜　車重 218kg

Color Variations





メーカー BMW | 生産国 ドイツ | 変更点 ノーチェンジ

F800GS

価格：139万9000円
※～3/31・消費税5%：149万9000円
色：茶、青、白



専用設計の足周りで高いオフロード性能を発揮

悪路走破性を重視して開発されたF800GSは、オフロード車の標準と言うべき前21／後18インチのスポークホイールと倒立フォークを採用する（F700GSは前19／後17インチのキャストホイール＋正立フォーク）。最高出力はF700GS＋10psとなる85ps。

Specifications

■全長：2300mm ■全幅：900mm ■全高：1350mm ■軸距：1590mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：798cc ■最高出力：85ps/7500rpm ■最大トルク：8.5kg-m/5750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R150/70-17

シート高 880mm 車重 224kg

メーカー BMW | 生産国 ドイツ | 変更点 ニューモデル

F800GS ADVENTURE

価格：158万9000円
※～3/31・消費税5%：168万9000円
色：薄茶



充実装備が魅力のミドルアドベンチャー

兄貴分に当たるR1200GSアドベンチャーと同様、長距離走行時の快適性に磨きをかけたF800GSの上級仕様。大容量ガソリンタンクや肉厚なシート、ハイスクリーン、ナックルガード、エンジンガード、パニアケースステー、ESA & ASCなどを標準装備する。

Specifications

■全長：2310mm ■全幅：975mm ■全高：1470mm ■軸距：1590mm ■燃料タンク容量：24ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：798cc ■最高出力：86ps/7500rpm ■最大トルク：8.5kg-m/5750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R150/70-17

シート高 890mm 車重 232kg

メーカー BMW | 生産国 ドイツ | 変更点 カラーチェンジ

F800R

価格：109万9000円
※～3/31・消費税5%：109万9000円
色：白×黒、橙×黒、白×青



新色を導入した800ccロードスター

14年型F800Rは、ニューカラーとして橙×黒と白×黒を導入。基本構成に変更はないが、装備重量は従来型＋5kgの204kgとなった。

Specifications

■全長：2082mm ■全幅：905mm ■全高：1240mm ■軸距：1520mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：798cc ■最高出力：87ps/8000rpm ■最大トルク：8.8kg-m/6000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 800mm 車重 204kg

メーカー BMW | 生産国 ドイツ | 変更点 ノーチェンジ

F800GT

価格：139万9000円
※～3/31・消費税5%：139万9000円
色：橙、白、黒



フルカウルを装備するミドルツアラー

Fの原点となったF800ST／Sの思想を継承するモデル。片持ち式スイングアームとベルトドライブは、現行Fシリーズでは唯一の装備だ。

Specifications

■全長：2180mm ■全幅：905mm ■全高：1250mm ■軸距：1514mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：798cc ■最高出力：90ps/8000rpm ■最大トルク：8.8kg-m/5800rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 765mm 車重 212kg

メーカー BMW | 生産国 ドイツ | 変更点 カラーチェンジ

G650GS

価格：92万4685円
※～3/31・消費税5%：89万9000円
色：黄、白



単気筒を搭載するGSシリーズの末弟

ツインスパータイプのスチールフレームに650cc単気筒を搭載するエントリーモデルのG650GS。14年型でカラーリングを変更。

Specifications

■全長：2140mm ■全幅：890mm ■全高：1310mm ■軸距：1477mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：652cc ■最高出力：48ps/6500rpm ■最大トルク：6.1kg-m/5000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F110/80R19 R140/80R17

シート高 890mm 車重 196kg

メーカー BMW | 生産国 ドイツ | 変更点 ノーチェンジ

G650GS Sertao

価格：106万7657円
※～3/31・消費税5%：103万8000円
色：白×青



悪路走破性に配慮して各部を刷新

G650GSをベースとするオフロードモデル。スポークホイールは前21／後17インチで、前後サスはストロークを40mm以上延長。

Specifications

■全長：2180mm ■全幅：930mm ■全高：1430mm ■軸距：1490mm ■燃料タンク容量：14.0ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：652cc ■最高出力：48ps/6500rpm ■最大トルク：6.1kg-m/5000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/90R21 R130/80R17

シート高 860mm 車重 196kg

メーカー BMW | 生産国 ドイツ | 変更点 ニューモデル

S1000R

価格：169万9000円（4月4日発売）
色：赤、青、白



抜群の戦闘力を誇るストリートファイター

スーパースポーツのHP4と基本設計を共有するストリートファイター。海外仕様の最高出力はRRの195→160psに引き下げられるものの、日本仕様はRRと同じ156psを発揮。外装部品とライポ関連パーツは専用設計で、前後ショックやディメンションにも車両に見合った変更が施される。日本導入モデルは、本国でダイナミックパッケージとなる最上級グレード。電子制御はレーシングABS、DTCに加え、４種類のライディングモード、DDC、オートシフトアシスト、クルーズコントロールなどかなり贅沢な仕様だ。

Specifications

■全長：2057mm ■全幅：845mm ■全高：1228mm ■軸距：1439mm ■燃料タンク容量：17.5ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：999cc ■最高出力：156ps/10000rpm ■最大トルク：11.4kg-m/9250rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17

シート高 814mm
車重 207kg

Color Variations





メーカー BMW | 生産国 ドイツ | 変更点 ノーチェンジ

HP4/Competition パッケージ

価格：250万円/Competitionパッケージ=280万円
※～3/31・消費税5%：250万円/コンペティションパッケージ=280万円
色：青×白



ハイパフォーマンスシリーズ初の4気筒車

S1000RRの上級仕様であるHP4には、スタンダードとコンペティションパッケージの２種類が存在。両車の相違点はステップやレバー、外装部品の素材などで、エンジンや車体各部の構成、電子制御式サスのDDCやエンジンマップの切替機構などは共通。

Specifications

■全長：2060mm ■全幅：1140mm ■全高：1138mm ■軸距：1430mm ■燃料タンク容量：17.5ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：999cc ■最高出力：156ps/10000rpm ■最大トルク：11.2kg-m/10000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R200/55ZR17（諸元はHP4）

シート高 800mm
車重 200kg

メーカー BMW | 生産国 ドイツ | 変更点 カラーチェンジ

S1000RR

価格：199万円
※～3/31・消費税5%：199万円/白×赤×青=207万6400円
色：赤×白、灰、黒、白×青×赤



日本車勢を凌駕するスーパースポーツ

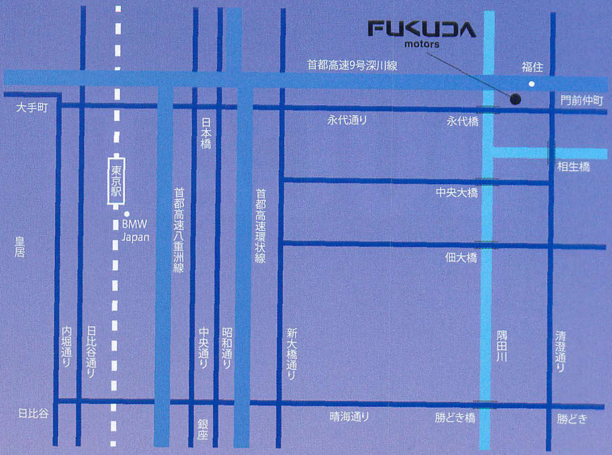
日本車の王道と呼ばれていた並列４気筒＋アルミツインスパーフレームという構成で、日本車を凌駕する動力性能を獲得したスーパースポーツ。レーシングABSやトラクションコントロール、クイックシフターなどを標準装備。14年型では２種のニューカラーを導入。

Specifications

■全長：2056mm ■全幅：826mm ■全高：1138mm ■軸距：1432mm ■燃料タンク容量：17.5ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：999cc ■最高出力：156ps/10000rpm ■最大トルク：11.2kg-m/10000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17

シート高 820mm
車重 206kg

永年に亘り港区赤坂と渋谷区笹塚で営業しておりましたが、このたび新体制となり、ベイエリアに移転いたしました。新店舗は大手町方面から永代通りを千葉方面へ。永代橋を渡ってすぐの左側、一つ目の信号の交差点脇となりました。2階建てのビルには、これまで分散していたショールーム、サービス工場、中古車スペースを統合し、これまで以上にお客様のご要望にお応えできる体制となります。移転により一部のお客様にはいささかのご不便をおかけすることもあるかと存じますが、なにとぞご容赦いただき倍旧のご愛顧をたまわりますようお願いいたします。弊社は外国製モーターサイクルの販売・整備に長いあいだ取り組んでまいりました。これからも〝名車には名車にふさわしい思いやり〟をモットーに、いまの時代にふさわしいモーターサイクルショップを追求してまいります。新しい福田モーター商会にご期待ください。





福田モーター商会は永代橋へ移転いたしました。

名車には名車にふさわしい思いやり

FUKUDA motors

〒135-0031　東京都江東区佐賀1-4-9
Tel.03-3630-9751 Fax.03-3630-9754

DUCATI

問：ドゥカティジャパン
TEL03-3794-5001
http://www.ducati.co.jp

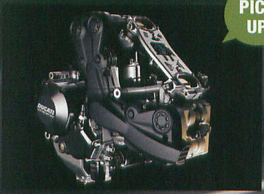
どのジャンルのマシンでも とことんスポーツ性能を追求



899 Panigale

1199同様のモノコックフレーム＆ニューエンジンを与えられたミドルスーパースポーツ。レースのレギュレーションに縛られないバランス良い作りが、スポーティな走りを追求するライダーを満足させる

PICK UP



伝統のＬ型２気筒デスモ

吸排気バルブの強制開閉機構「デスモドローミック」を備え、90度の挟み角から"Lツイン・デスモ"と呼ばれるエンジンこそドカの代名詞。12年に完全刷新された"スーパークアドロ"も踏襲

LINE UP

1199 Panigale S



スーパーバイク

革新のモノコックフレームに完全に刷新されたLツインエンジンを搭載した新世代スーパースポーツ

Monster 1200



モンスター

ドカの中核を担うネイキッド。今年は5年ぶりに水冷エンジンを搭載するトップモデルが復活した

STREETFIGHTER848



ストリートファイター

スーパーバイクからカウリングを剥ぎ取った、ストリートを席巻するアグレッシブなネイキッド

DIAVEL CARBON



ディアベル

ロー＆ロングなクルーザーながら、ドカのDNAを色濃く反映したシャープなハンドリングが魅力

ハイパーモタード

とことんスリムで尖ったモタードスタイルにたがわず、エクストリームな走りも可能な鋭い乗り味

HYPER MOTARD



MULTISTRADA 1200S Touring



ムルティストラーダ

走行モード切替や電子制御サスなど先進技術をいち早く取り入れ、すべての道を制覇するマシン



レース参戦と先進技術で スポーツバイクの未来を開拓

1926年にラジオ製造会社として創業し、第二次大戦後の1946年にバイク事業へ参入したドゥカティ。欧州メーカーとしては比較的新興にもかかわらず、当初から意欲的にレースに参戦し、数々の栄冠を獲得することでスポーツバイクメーカーとして確固たる地位を築いてきた。

吸排気バルブの強制開閉機構「デスモドローミック」によってエンジンの高回転化を可能にし、70年代初頭から高性能化を求めて開発された90度のV型2気筒（Lツイン）と組み合わせ、ライバルメーカーの大排気量2気筒はもとより、日本製の4気筒エンジンをも凌駕するパフォーマンスを発揮。そして細い鋼管パイプによるフレームは、幅狭なLツインと合わせて極めてスリムな車体を実現し、シャープなハンドリングを生み出す。

近年においてもWSBやMotoGPなどトップカテゴリーのレースで活躍し、その技術を市販モデルにあまさず反映。パワーモード切替やトラクションコントロール等の電子デバイスを積極的に取入れるメーカーとしても知られている。

メーカー ➡ DUCATI | 生産国 ➡ イタリア | 変更点 ➡ ニューモデル

Monster 1200/S

価格：価格未定
色：赤/1200S＝赤、白



Monster 1200 S



Monster 1200

水冷モンスターが５年ぶりに復活
電子制御満載でシャシーも一新!!

モンスターのトップモデルがついに水冷化を果たした。1198ccの「テスタストレッタ11°DS」エンジンを搭載し、標準モデルの1200が135ps、上級モデルのSは144.9psとモンスター史上最強のパワーを誇る。さらに「ライド・バイ・ワイヤ」を採用することで、3種類の走行モード（SPORT・TOURING・URBAN）が選べる「ライディングモード」を装備。パワーやスロットルレスポンスだけでなく、ABS（3段階）、DTC（トラクションコントロール・8段階）も自動的に最適な設定に切替わり、フルカラーの液晶メーターもモードによって表示が変化する。シャシーも一新され、ニュートレリスフレームはいっそうコンパクト化され、車体重量は従来の1100より6kgも軽量化。そしてドゥカティ初のアジャスタブルシートを採用。ライダーの近くにセットされたハンドルとともにコンパクトなポジションを実現し、足着き性も向上。上級モデルのSにはオーリンズ製の前後サスや軽量ホイール、強力なブレーキが備わる。

Color Variations



Monster 1200 S

Details



Sは Y字３本の切削ホイール、1200は10本スポーク。リヤショックはSがオーリンズ製フルアジャスタブル、1200はザックス製（プリロード、伸び側減衰調整）を装備



Sはオーリンズ製φ48㎜フォークに330㎜ディスク&ブレンボM50キャリパー、1200はカヤバ製φ43㎜フォークに320㎜ディスクを組み合わせる



標準シートは785mm-810mmの２段階にシート高が調整可能。オプションの－40mmシートを装着すれば、さらに745mm-770mmになり、抜群の足着き性を誇る

Specifications

■全長：2156mm ■全幅：― ■全高：1117mm ■軸距：1511mm ■燃料タンク容量：17.5ℓ ■エンジン：水冷4st.L型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：1198cc ■最高出力：135ps/8750rpm ■最大トルク：12.7kg-m/7250rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17（写真、緒元はSのイタリア本国仕様）

シート高 785-810㎜
車重 209kg

メーカー ➡ DUCATI | 生産国 ➡ イタリア | 変更点 ➡ カラーチェンジ&ニューモデル

Diavel Stripe/Carbon/Dark/Strada

価格：219万858円／Dark＝196万4572円／Carbon＝237万6000円／Strada＝231万4287円
※～3/31消費税5%：213万円／Dark＝191万円／Carbon＝231万円／Strada＝225万円
色：赤、青／Dark＝ツヤ消し黒／Carbon＝赤／Strada＝ツヤ消し灰

ドカのDNAを反映するマッシブなクルーザー

ドラッグスタイルながらドゥカティならではのシャープなハンドリングを持つモデル。エンジンはスーパーバイク譲りの「テスタストレッタ・エボルツィオーネ11°」、ライディングモードやDTCを装備。標準モデルはホワイトストライプを施し、DarkはDLCコート、ブラック仕上げのフォークを装備。Carbonはカーボン外装＋赤ストライプで鍛造ホイールを装備。Stradaはスクリーンやグリップヒーター、ラゲッジバッグなど快適性を追求。最近エンジンやフルLEDライトを備えた15年モデル(価格、発売時期未定)も発表された。


Diavel Stripe


Diavel Carbon


Diavel Dark


Diavel Strada


Diavel（14-15年モデル）

Specifications

■全長：2235mm ■全幅：860mm ■全高：1192mm ■軸距：1580mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.L型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：1198.4cc ■最高出力：111.5ps/6750rpm ■最大トルク：11.6kg-m/6750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R240/45ZR17（諸元はSTD）

シート高 750mm
車重 239kg

Color Variations



メーカー ➡ DUCATI | 生産国 ➡ イタリア | 変更点 ➡ カラーチェンジ

Monster 796

価格：123万4287円
※～3/31消費税5%：120万円
色：黒、赤

ベストバランスのミドルモンスター

専用設計の「デスモドゥエ」エンジンは、いまや空冷ドカの最大排気量。シャシーは鋼管トレリスとダイキャストのリヤフレームに、片持ち式スイングアームを組み合わせた上級モデルを踏襲するレイアウト。日本仕様はABSを標準装備。14年はカラー変更のみ。



Specifications

■全長：2114mm ■全幅：784mm ■全高：1079mm ■軸距：1450mm ■燃料タンク容量：13.5ℓ ■エンジン：空冷4st.L型2気筒SOHC2バルブ ■排気量：803cc ■最高出力：87ps/8250rpm ■最大トルク：8kg-m/6250rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 800mm
車重 188kg

メーカー ➡ DUCATI | 生産国 ➡ イタリア | 変更点 ➡ カラーチェンジ

Monster 696

価格：109万286円
※～3/31消費税5%：106万円
色：赤、黒、白

気軽に付き合えるドゥカティの末弟

両持ち式スイングアーム採用のコンパクトなシャシーに、現行ドゥカティで最少排気量の空冷デスモエンジンを搭載。街乗りからワインディングまで気負わずに扱えるパワーと軽さで、親しみやすさはドカ随一。日本仕様はABSを標準装備。14年はカラー変更のみ。



Specifications

■全長：2100mm ■全幅：780mm ■全高：1060mm ■軸距：1450mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：空冷4st.L型2気筒SOHC2バルブ ■排気量：696cc ■最高出力：79.9ps/9000rpm ■最大トルク：7kg-m/7750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/60ZR17 R160/60ZR17

シート高 770mm
車重 186kg

メーカー DUCATI | 生産国 イタリア | 変更点 カラーチェンジ&ニューモデル

1199 Panigale/S/R/Superleggera

価格：221万1430円/S＝274万6287円/R＝327万858円/Superleggera＝670万円
※～3/31消費税5%：215万円/S＝267万円/R＝318万円/Superleggera＝651万3889円
色：赤/S＝赤、ツヤ消し黒/R＝赤/ Superleggera＝赤×白



1199 Superleggera



1199 Panigale



1199 Panigale R

独創のスーパーバイクに超限定バージョンが登場!

MotoGPの技術をフィードバックしたアルミモノコックフレームに、完全新設計の「スーパークアドロ」エンジンを搭載。13年にはレース参戦を前提に開発されたホモロゲーションモデルのR（チタンコンロッドやチタン吸気バルブ、ピボット可変機構、カーボン製カウル等を装備）が加わった。そして今年は全世界限定500台の超スペシャルバージョン「スーパーレッジェーラ」が登場。モノコックフレームやホイールをはじめ、ほとんどの車体パーツにマグネシウムを採用し、乾燥重量は国産250cc並みの155kgを達成。

Specifications

■全長：2075mm ■全幅：810mm ■全高：1110mm ■軸距：1437mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.L型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：1198cc ■最高出力：134ps/8000rpm ■最大トルク：11.1kg-m/8000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R200/55ZR17（諸元は1199 Panigale R、写真は本国仕様）

シート高 825mm
車重 193kg

Color Variations



1199 Panigale S

メーカー DUCATI | 生産国 イタリア | 変更点 ニューモデル

899 Panigale

価格：191万3143円
※～3/31消費税5%：186万円
色：白、赤



ミドルスーパーバイクも"パニガーレ"に変貌!

ついにミドルスーパーバイクも、848から基本レイアウトを兄貴分の1199から踏襲した899パニガーレに大変身。エンジンは新世代のスーパークアドロで、電子デバイスもライディングモードからABS、DTC、DQS、EBCとフル装備。足周りに関しては電子制御サスは非装備で、スイングアームは両持ち式となるが、ショーワ製BPFなどの最新アイテムを採用。キャスターやトレールなどのディメンションやタイヤサイズは899専用に変更され、1199とは異なる軽快な走りを実現している。

Specifications

■全長：2075mm ■全幅：— ■全高：1100mm ■軸距：1426mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.L型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：898cc ■最高出力：118ps/8500rpm ■最大トルク：10kg-m/8500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/60ZR17

シート高 830mm
車重 197kg

Details



830mmのシート高は従来の848と同じだが、前端幅が絞られ着座位置が前進したことで足着き性が向上



フロントフォークはSHOWAのBPFをドゥカティとして初採用。リヤはザックス製フルアジャスタブル

メーカー ➡ DUCATI | 生産国 ➡ イタリア | 変更点 ➡ カラーチェンジ

Streetfighter 848

価格：160万4572円
※～3/31・消費税5%：156万円
色：黒、赤



カタチはアグレッシブだがハンドリングは素直

スーパーバイク848のエンジンとシャシーがベースの過激なスタイルのネイキッド。一見、848のカウリングを剥ぎ取っただけに見えるが、タンクやシートは専用デザイン。キャスターやトレールなどのディメンションを最適な設計にすることで、速さと扱いやすいハンドリングを両立しており、DTC（トラクションコントロール）も装備する。1099ccのSがラインナップから消えたためで、ストリートファイター唯一のモデルとなった。14年モデルはカラー変更のみ。

Specifications

■全長：2102mm ■全幅：775mm ■全高：1114mm ■軸距：1475mm ■燃料タンク容量：16.5ℓ ■エンジン：水冷4st.L型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：849.4cc ■最高出力：117ps/9250rpm ■最大トルク：9.25kg-m/9000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/60ZR17

シート高 840mm
車重 199kg

Color Variations



メーカー ➡ DUCATI | 生産国 ➡ イタリア | 変更点 ➡ ノーチェンジ

Hypermotard/SP/Strada

価格：147万857円/SP＝188万2287円/Strada＝157万3714円
※～3/31・消費税5%：143万円/SP＝183万円/Strada＝153万円
色：赤、ツヤ消し黒/SP＝コルセ/ Strada＝赤、ツヤ消し白



Hypermotard



Hypermotard SP



Hyperstrada

バリエーション豊富なモタードモデル

13年にフルチェンジしたハイパーモタードの「テスタストレッタ11°」エンジンは、ハイパー専用の排気量821ccを採用し、走行シーンに合わせるライディングモードやDTC、ABSも装備する。SPはマルケジーニ製アルミ鍛造ホイールやマルゾッキ製の超軽量フォークにより乾燥重量を171kgまで低減。リヤショックにオーリンズを奢り、前後サスのストロークを伸ばしてスリリングな走りを追及求した。ハイパーストラーダは大型スクリーンやサイドラゲッジを標準装備して、ツーリングの快適性をアップしている。

Specifications

■全長：2110mm ■全幅：860mm ■全高：1220mm ■軸距：1505mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：水冷4st.L型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：821.1cc ■最高出力：110ps/9250rpm ■最大トルク：9.1kg-m/7750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17（緒元はHypermotard SP）

シート高 890mm
車重 194kg

Color Variations



Multistrada 1200/S Touring/S Pikes Peak/S Granturismo

価格：194万4000円/S Touring＝231万4287円/S Pikes Peak＝262万2858円/S Granturismo＝252万1円
※～3/31・消費税5%：189万円/S Touring＝225万円/S Pikes Peak＝255万円/S Granturismo＝245万円
色：赤/ S Touring＝赤、ツヤ消し灰/ S Pikes Peak＝コルセ/ S Granturismo＝灰



Multistrada 1200S Granturismo



Multistrada 1200



Multistrada 1200S Touring



Multistrada 1200S Pikes Peak

スカイフックサスペンションと4つのライディングモードで、すべての道を制覇する

エンデューロ、アーバン、ツーリング、スポーツと4種類のライディングモードを持ち、エンジンの出力特性に加え、ブレンボ製の次世代ABSとDTC（トラクションコントロール）も連動して切替可能。さらにSモデルはドゥカティ・スカイフック・サスペンションを装備。路面状況やライダーの操作等を常にモニターし、減衰特性やプリロードまで自動調整するセミアクティブサスペンションで、これもライディングモードに連動しており、どんな道にも対応するムルティストラーダの走りをいっそう高めている。Sツーリングは58ℓのサイドパニアを装備し、さらにSグランツーリズモは大型サイドパニア（73ℓ）＋トップケースやエンジンガード、コンフォートシート等を標準装備してロングツーリングを快適にこなす。Sパイクスピークはショートスクリーンや鍛造ホイール、各種カーボンパーツで軽量化を図り、テルミニョーニ製のエキゾーストを装備してスポーツ性能を強化している。14年モデルはカラー変更のみ。

Details



エンジンはディアベルをベースとした第二世代の「テスタストレッタ・エボルツィオーネ11° DS」。デュアルスパーク化で高出力に加え、排出ガスの低減や燃費も向上



速度や回転数に加え、残ガソリンでの走行可能距離などをメインLCDに、ドットマトリクスの丸型LCDにはスカイフックサスペンション等の設定や機能を表示する



Sグランツーリズモには容量73ℓのサイドパニアに加えトップケースを装備する。日本仕様は足着き性を考慮し全モデルシート高825mmのローシートを標準装備

Specifications

■全長：2200mm ■全幅：945mm ■全高：1420mm ■軸距：1530mm ■燃料タンク容量：20ℓ ■エンジン：水冷4st.L型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：1198.4cc ■最高出力：105ps/6000rpm ■最大トルク：11.9kg-m/6000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17（諸元はSTD）

シート高 825mm
車重 224kg

大人のライダーに豊かなバイクライフを！

RICOLAND
RIDERS COMMUNITY LAND

ライコランド

目指しているのは、大人のライダーが満足できる店舗。
バイクライフをより楽しく・充実して頂けるサービスを目指しています。



お客様にとっても心地よい店内環境を作り出し、またより安全で快適なバイクライフの時間を提案できるよう、講習会を開くなど、様々な取組みを行っています。
「次回もライコランド行ってみたい」「使ってみたけど〇〇だったよ」
お客様とつながりが持てる店舗を目指しています。

豊富な輸入車向けカスタムパーツ



店内に、ゆったりとパーツを見て回ることのできる輸入車コーナーを設置している店舗もあり有名ブランドの高価なパーツが展示されていて実際に見ることができます。
店内、ピットともに、メーカー研修を受けたスタッフが常時おり、さまざまな受け答えができるよう知識向上に努めています。
またグループ内にて BMW Motorrad を運営するなど、技術・知識交流をはかっております。





女性ライダーのバイクライフをサポート

周りがあまり気にならないような場所にレディースコーナーを設けて、ゆっくり&じっくり見て、欲しいアイテムを選ぶことのできる空間を演出。
フィッティングルームがゆったりと着替えられるように広めにとられているので、うれしい限り。
独自の用品ラインナップだけでなく、愛車の面倒を見てくれる点においてはタイヤの空気圧チェック&調整をはじめとする無料チェックを行っており、女性ライダーが安心&楽しいバイクライフをしっかりサポートしています。







ライコランド YOKOHAMA BAY 新山下店のレディースコーナー。床や壁をウッド調にし、ゆったりとアイテムが選べる事ができます。
また〝バイクのある Happy なライフスタイル〟をコンセプトにしている代官山のセレクトショップ Ricochica(リコチカ)の一般アパレルも取り扱い、バイクを降りたときの提案もしています。

フィッティングルームも広めにとられており、ゆったりと着替えることが可能。パンツを脱ぎ着する際に腰かけられるイスや、着替える際に落としたり、くずしてしまった化粧を整えるためのウェットティッシュや綿棒、コットンなども常備しています。女性のお客様に快適な空間となっております。





意識改革による作業ピットのクオリティーアップ

作業ピットとしても大人のライダーが満足できるサービスを目指しており、最も求められる技術の向上という点において、2～3ヶ月に一度各店舗のピット長が集まって、ピットスタッフの技術向上をどうするか、ピット作業基準を作るかなどについて議論しています。

以前は、職人気質のスタッフが、お客様に対して直接的な接客をすることなく、また作業場所も乱雑なイメージがありますが、5S活動を導入するとともに、接遇も取り入れることで、正しい挨拶から正しい言葉づかい、作業するにあたって作業を担当するスタッフがお客様に名刺を渡し、誰がどのように対応したかを記録するようにしています。

車検に関しても、全店が認証工場を取得して対応できる体制をとっており、一部店舗では代車サービスも行っています。



↑ライコランド TOKYO BAY 東雲店 年間 360 台の車検実績があり、排気量、ジャンルを問わず可能。車検専用のラインが用意されており、迅速に対応。



↑最新のスチーム洗車機や業界に先駆けたコーティング処理を積極的に取り入れており、ライダーが愛車の輝きを維持するためのお手伝いにも力を入れています。

Rental 819 レンタルバイク

【サービス対応店舗】 仙台泉(New)・吹田(New)・東雲・多摩境・小牧インター・高崎・伊勢崎・Cube 宇都宮・福岡マリナ

手軽にレンタルバイクを利用できるサービス。スタンダード車から最新モデルまで、様々なバイクのレンタルができます。

◆◆◆ **手ぶらで気軽に借りられ、安心のサービスも充実!!** ◆◆◆

手ぶらでOK ヘルメット(要予約)は1日¥1000で。 グローブ(要予約)は1日¥300で借りる事ができます。	**任意保険も付いていて安心** 正規の事業登録車両(レンタカーと同じ)ですので任意保険(対人・無制限、対物・1000万、免責5万、搭乗者・500万)が基本料金に含まれています。	**20歳以上で免許をお持ちの方ならどなたでも乗れます** 安全運転をして頂ける方ならどなたでも歓迎。 ※取扱保険の関係上未成年のお客様にはご利用いただけません。
WEBで申し込みができます	**クレジットカード払いもOK** VISA、MasterCard、JCB、アメリカンエキスプレス、ダイナースカードがご利用できます。 ※ 初回ご利用分のお支払いはクレジットカードのみとなります。(2回目以降のご利用は現金でのお支払いも可能です)ので予めご了承願います。	**4時間からバイクを借りる事が可能です**

レンタル車輌は WEB にてご覧になれます。

ライコランド 🔍

ライコランドホームページより右側のレンタルバイクバナーをクリックしてご覧下さい。

ライコランドは ツーリング企画も開催しております！

開催情報は店舗ホームページにてチェック!



ツーリング企画のご案内は各店舗のホームページにて開催日時、場所等を掲載しております。

TRIUMPH

110年以上の歴史とイギリスの風土に育まれたオリジナリティ

問：トライアンフモーターサイクルズジャパン
TEL03-6809-5233
http://www.triumphmotorcycles.com/jp/

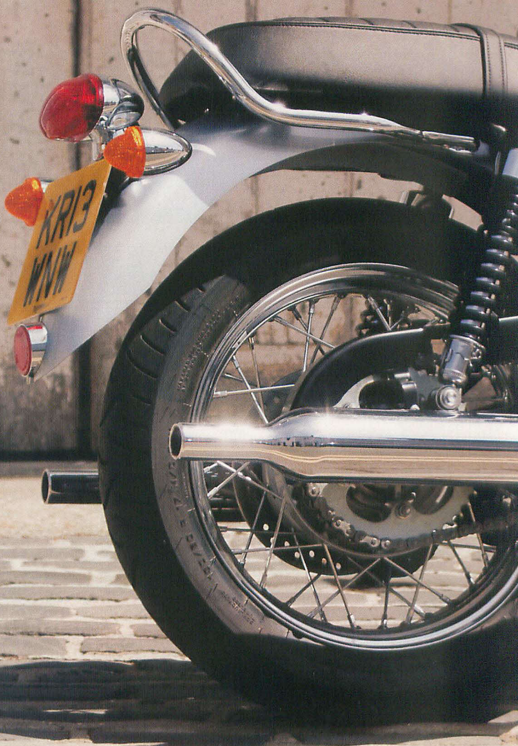
走って楽しく眺めて美しい

テイストと、スポーツ性能と――。トライアンフのバイクは、両極に分かれる。そのどちらにも、110年以上に及ぶ同社の歴史の中で育まれたオリジナリティが、存分に散りばめられている。

日本でラインナップされているエンジンは、並列2気筒と並列3気筒の2種類だ。並列2気筒エンジンは、古き良きバイクの味わいに満ちている。柔らかいエンジンフィーリングがライダーを包み込み、落ち着きのある走りが旅心をくすぐる。バイクらしいクラシカルなフォルムは、ただ置いてあるだけでも美しい。

並列3気筒エンジンは、トライアンフのお家芸ともいえるエンジン型式。低回転域では2気筒のようなトルク感を、高回転域では4気筒のような伸び上がり感を愉しませてくれる。

イギリスには丘を縫うように走るワインディングロードが数多くある。そして、込み入った市街地の路地がある。そこで生まれたトライアンフは、「走る・曲がる・止まる」というバイクとしての基本性能を重視している点も特長だ。



PICK UP

トライアンフを象徴するボンネビル

1956年、「ソルトレイク・ボンネビル・フラッツ」で当時の世界最高速度を記録したことを記念して名付けられた。1959年の登場以来、トライアンフの高性能の証として愛されている



LINE UP

2気筒

BONNEVILLE



クラシック

昔ながらのバイクらしいテイストを、現在の技術を盛り込みながらより魅力的に。走り続けるほどに魅せられるカテゴリー

THUNDERBIRD LT



クルーザー

アメリカンなイメージの色濃いクルーザーも、トライアンフが作るとひときわスポーティに。並列2気筒エンジンを搭載

3気筒

TIGER EXPLOLER



アドベンチャー

1993年に初代タイガーが登場して以降、トライアンフが力を注ぎ進化し続けるマルチパーパス。ラインナップも多い

DAYTONA 675R



スーパースポーツ

675cc3気筒エンジンは、厚いトルクで低速コーナーを、高いパワーで高速コーナーを攻め立て、サーキットを席巻する

STREET TRIPLE 85



ネイキッド

アグレッシブなルックスと、ストリートファイターとしての走りが醍醐味。「ストリート」と「スピード」の2種を用意

TROPHY



ツーリング

エレガントさとスポーティさを絶妙に織り交ぜたグランドツアラー。惜しみなく投入された最新技術が長旅を支える



BONNEVILLE T100

2つのシリンダーが存在感を主張する、バーチカルツインエンジンを搭載。高級感を醸し出すクロームメッキエンジンカバーや、前19／後17インチのスポークホイール、キャプトンマフラーなどを装備する

メーカー TRIUMPH | 生産国 イギリス | 変更点 カラーチェンジ&ニューモデル

STREET TRIPLE 85/R

価格：91万5000円/R=119万2000円
※～3/31・消費税5%：89万190円/R=115万9000円
色：85=青、黒、白、緑/R=白、黒、灰



STREET TRIPLE R
（海外仕様）

スタンダード仕様の85と運動性重視のRを用意

デイトナ675の兄弟車として開発されたストリートトリプルは、13年型で車体を中心とした仕様変更を実施。約6kgの軽量化やマスの集中化によって、従来型を上回る運動性を獲得した。昨年から国内に導入されたスタンダードは、日本独自の騒音規制に対応するため、最高出力を85psに設定していたものの、今年度から販売が始まるRはマフラーを新規製作することで、本国仕様と同等の104psを発揮。なおRはフルアジャスタブル式前後ショックやフロントのラジアルマウントキャリパーが標準装備となる。



STREET TRIPLE 85
（海外仕様）

Specifications

■全長：2055mm ■全幅：740mm ■全高：1060mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：17.4ℓ ■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■排気量：675cc ■最高出力：85(104)ps/10000(11850)rpm ■最大トルク：6.1(6.5)kg-m/8250(8400)rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17（諸元は85、カッコ内はR）

シート高 800mm ※R：820mm
車重 183kg ※R：193kg

Color Variations



STREET TRIPLE 85



STREET TRIPLE 85



STREET TRIPLE 85

メーカー TRIUMPH | 生産国 イギリス | 変更点 マイナーチェンジ

SPEED TRIPLE/R

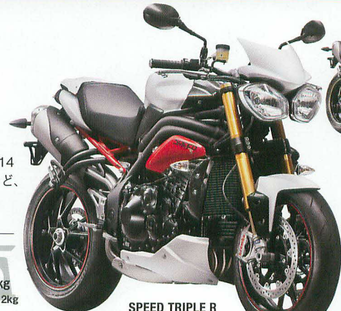
価格：139万6500円/R=158万9700円
※～3/31・消費税5%：139万6500円/R=158万9700円
色：白、黒、青/R=黒、白

充実した装備が魅力の元祖ストリートファイター

アルミ楕円パイプフレームに1050cc 3気筒を搭載するスピードトリプルは、メーカー製ストリートファイターの先駆車で、12年には動力性能に磨きをかけたRも登場。14年型はフライスクリーンやシートカウルなど、５つの純正アクセサリーを標準装備する。



SPEED TRIPLE



SPEED TRIPLE R

Specifications

■全長：2100mm ■全幅：795mm ■全高：1110mm ■軸距：1435mm ■燃料タンク容量：17.5ℓ ■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■排気量：1050cc ■最高出力：135ps/9400rpm ■最大トルク：11.3kg-m/7750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17（諸元はSTD、カッコ内はR）

シート高 825mm
車重 214kg ※R＝212kg

メーカー TRIUMPH | 生産国 イギリス | 変更点 ノーチェンジ

TROPHY/SE

価格：236万5000円/SE＝255万円1100円
※～3/31・消費税5%：229万8975円/SE＝247万9995円
色：青、銀

快適な長距離移動が楽しめるグランドツアラー

昨年から発売が始まった新世代のトロフィーは、タイガーエクスプローラーと基本設計を共有する1215cc（85×71.4mm）トリプルユニットを、専用設計のアルミフレームに搭載。SEはWP製電子制御式サスや一体型オーディオなどを装備する。



Specifications

■全長：2235mm ■全幅：975mm ■全高：1435-1555mm ■軸距：1542mm ■燃料タンク容量：25ℓ ■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■排気量：1215cc ■最高出力：133ps/8900rpm ■最大トルク：12.2kg-m/6450rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17

シート高 760-780mm
車重 301kg

メーカー ➡ TRIUMPH | 生産国 ➡ イギリス | 変更点 ➡ フルモデルチェンジ

DAYTONA 675/R

価格：STD=未定/R=158万8500円
※～3/31・消費税5%：STD=未定/R=151万3775円
色：赤×黒、黒×灰、白×青/R=白×黒


DAYTONA 675


DAYTONA 675 R

全面的な刷新を行った ミドルSSの最高峰モデル

デビューイヤーの13年は日本市場への導入が見送られた新型デイトナ675/Rだが、今年度は排気系に手を加えた状態でフルパワー仕様が販売されることとなった（ただしSTDの導入時期は未定）。各部の設計を改めたアルミトラスフレームやスイングアーム、ホイールなどはストリートトリプルと共通だが、ショートストローク化が図られた（74×52.3→76×49.6mm）並列3気筒エンジンはデイトナのみの装備。上級仕様のRは、オーリンズの前後ショックやブレンボ製フロントマスター／キャリパーを採用。

Specifications

■全長：2045mm ■全幅：695mm ■全高：1112mm ■軸距：1375mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■排気量：675cc ■最高出力：128ps/12500rpm ■最大トルク：7.5kg-m/11900rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17（諸元はR）

シート高 820㎜　車重 200kg

Color Variations


DAYTONA 675


DAYTONA 675

メーカー ➡ TRIUMPH | 生産国 ➡ イギリス | 変更点 ➡ マイナーチェンジ&ニューモデル

BONNEVILLE T100/BLACK

価格：129万6000円/Black=112万1040円
※～3/31・消費税5%：126万円/Black=108万9900円
色：黒×赤、白×金/Black=黒


BONNEVILLE T100 Black


BONNEVILLE T100

往年の味わいが堪能できる クラシックシリーズの原点

吸排気系やクランクなどに違いはあるものの、トライアンフのクラシックシリーズは、スチールダブルクレードルフレーム＋空冷バーチカルツインという共通要素を持っている。その原点を作ったモデルが、前19／後17インチのスポークホイールを採用するT100だ。14年型T100は、クローム仕上げのグラブレールやチェーンガードを採用すると同時に、快適性の向上を目指してシート素材の見直しを実施。派生機種として発売されたブラックは、その名が示す通り、各部のブラックアウトが徹底して行われている。

Specifications

■全長：2230mm ■全幅：740mm ■全高：1100mm ■軸距：1500mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：空冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：865cc ■最高出力：68ps/7400rpm ■最大トルク：6.9kg-m/5800rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/90-19 R130/80R17

シート高 775㎜　車重 230kg

Color Variations



メーカー TRIUMPH | 生産国 イギリス | 変更点 マイナーチェンジ

BONNEVILLE

価格：96万6600円／青×白＝98万8200円
※～3/31・消費税5%：93万9750円／青×白＝96万750円
色：黒、銀、青×白



車格と価格の両面で親しみやすさを追求

10年に登場したボンネビルは、前後17インチのキャストホイールを採用し、車高とシート高（T100より35mm低い740mm）を大幅に下げて、エントリーユーザーや小柄なライダーからの支持を獲得。14年型では立体エンブレムやグラブレールが標準装備する。

Specifications

■全長：2115mm ■全幅：790mm ■全高：1130mm ■軸距：1490mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：空冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：865cc ■最高出力：68ps/7400rpm ■最大トルク：6.9kg-m/5800rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F110/70R17 R130/80R17

シート高 740mm
車重 225kg

メーカー TRIUMPH | 生産国 イギリス | 変更点 マイナーチェンジ

SCRAMBLER

価格：129万6000円／銀×赤＝131万7600円
※～3/31・消費税5%：126万円／銀×赤＝128万1000円
色：青、銀×赤



ダート走行が楽しめる装備を追加

往年のオフロード車を彷彿させるスクランブラーは、鼓動感を求めて270度クランクを採用（ボンネビルやスラクストンは360度）。車体色を一新すると同時に各部のブラックアウトが行われた14年型は、従来はオプションだったアンダーガードを装備する。

Specifications

■全長：2213mm ■全幅：860mm ■全高：1202mm ■軸距：1500mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：空冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：865cc ■最高出力：58ps/6800rpm ■最大トルク：6.9kg-m/4750rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/90-19 R130/80-17

シート高 825mm
車重 230kg

メーカー TRIUMPH | 生産国 イギリス | 変更点 マイナーチェンジ

THRUXTON

価格：135万円
※～3/31・消費税5%：131万2500円
色＝緑、黒



スポーツ性を強調したカフェレーサー

T100をベースに開発されたスラクストンは、古きよき時代のカフェレーサーの手法を踏襲して、低めのハンドルやシングルシートカバー、バックステップ、前後18インチホイールなどを採用。14年型はフライスクリーンとクロームチェーンガードが標準装備に。

Specifications

■全長：2150mm ■全幅：830mm ■全高：1095mm ■軸距：1490mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：空冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：865cc ■最高出力：68ps/7400rpm ■最大トルク：6.9kg-m/5800rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/90-18 R130/80R17

シート高 820mm
車重 230kg

メーカー TRIUMPH | 生産国 イギリス | 変更点 ノーチェンジ

THUNDERBIRD/STORM

価格：176万4000円／STORM＝194万4000円
※～3/31・消費税5%：176万4000円／黒×青＝179万5500円
STORM =189万円
色：STD=青×黒、赤×黒、黒 Strorm=黒、ツヤ消し黒、ツヤ消し灰



パラレルツインビッグクルーザー

世界最大の並列2気筒エンジンを搭載するクルーザー。メッキパーツが魅力のスタンダードに対して、ストームはマットカラーを多用。

Specifications

■全長：2340mm ■全幅：880mm ■全高：1120mm ■軸距：1615mm ■燃料タンク容量：22ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：1597（1699）cc ■最高出力：86（98）ps/4850（5200）rpm ■最大トルク：14.9（15.9）kg-m/2750（2950）rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70R19 R200/50R17（諸元はSTD、カッコ内はSTORM）

シート高 700mm
車重 339kg

メーカー TRIUMPH | 生産国 イギリス | 変更点 カラーチェンジ

SPEEDMASTER

価格：102万6000円／黒×青＝104万7600円
※～3/31・消費税5%：99万7500円／黒×青＝101万8500円
色：黒、灰、黒×青



鼓動感を求めて270度クランクを採用

270度クランクの865cc並列2気筒エンジンを搭載するホットロッドモデル。14年型は金属パーツの多くがブラック仕上げとなった。

Specifications

■全長：2367mm ■全幅：895mm ■全高：1170mm ■軸距：1600mm ■燃料タンク容量：19.3ℓ ■エンジン：空冷4st.並列2気筒DOHC ■排気量：865cc ■最高出力：61ps/6800rpm ■最大トルク：7.3kg-m/3300rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/90R19 R170/80B15

シート高 690mm
車重 250kg

メーカー ➡ TRIUMPH | 生産国 ➡ イギリス | 変更点 ➡ ニューモデル

AMERICA/LT

価格：99万3600円／赤×赤＝101万5200円／LT=114万500円
※～3/31・消費税5%：96万6000円／赤×赤＝98万7000円／LT=110万8800円
色：／黒、赤×赤／LT=青×青


AMERICA LT


AMERICA

旅仕様のLTが追加された気軽なミドルクルーザー

近年のトライアンフは865ccバーチカルツインを搭載するミドルクルーザーとして、アメリカとスピードマスターの2機種をラインナップ。ホットロッド志向が強く感じられるスピードマスターに対して、プルバックハンドルやボードタイプのフットレストを採用するアメリカは、トラディショナルな外観と乗り味を追求。14年からラインアップに加わったLTは、アメリカの派生機種として開発されたロングツアラーで、脱着式のウインドスクリーンやサドルバッグ、パッセンジャー用バックレストなどを標準装備。

Specifications

■全長：2387mm ■全幅：920mm ■全高：1175mm ■軸距：1610mm ■燃料タンク容量：19.5ℓ ■エンジン：空冷4st.並列2気筒DOHC ■排気量：865cc ■最高出力：61ps/6800rpm ■最大トルク：7.3kg-m/3300rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F130/90R16 R170/80B15（諸元はSTD）

シート高 690mm
車重 250kg ※LT＝270kg

Color Variations


AMERICA

メーカー ➡ TRIUMPH | 生産国 ➡ イギリス | 変更点 ➡ ニューモデル

THUNDERBIRD COMMANDER

価格：198万8000円
色：黒×灰、青×白



細部の意匠を変更して、ベース車とは異なる魅力を獲得

14年モデルとして発売が始まるサンダーバードコマンダー。ベースとなったサンダーバードストームとは異なり、各部にメッキパーツを多用。新開発のキャストホイールは前17／後15インチで（ストームは前19インチ）、ステップはバー→ボード式に変更された。

Specifications

■全長：2442mm ■全幅：990mm ■全高：1225mm ■軸距：1665mm ■燃料タンク容量：22ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC ■排気量：1699cc ■最高出力：94ps/5400rpm ■最大トルク：15.4kg-m/3550rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F140/75ZR17 R200/50ZR17

シート高 700mm
車重 348kg

メーカー ➡ TRIUMPH | 生産国 ➡ イギリス | 変更点 ➡ ニューモデル

THUNDERBIRD LT

価格：210万円
色：赤×黒、青×白



ロングツーリングでの快適性を重視して開発

大型スクリーンやサドルバッグ、シーシーバーなどを標準装備して、抜群の快適性を身につけたサンダーバードのロングツーリング仕様。スポーク仕様のホイールは前後16インチで、前後フェンダーや排気系は専用設計。ヘッドライトはメイン1灯＋補助2灯式だ。

Specifications

■全長：2546mm ■全幅：956mm ■全高：1225mm ■軸距：1665mm ■燃料タンク容量：22ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC ■排気量：1699cc ■最高出力：94ps/5408rpm ■最大トルク：15.4kg-m/3550rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F150/80R16 R180/70R16

シート高 700mm
車重 380kg

メーカー TRIUMPH | 生産国 イギリス | 変更点 ノーチェンジ

TIGER EXPLORER/XC

価格：205万6000円/XC=217万9000円
※～3/31・消費税5%：199万9200円/XC=211万8480円
色：黒、緑、白、青





TIGER EXPLORER XC

王座獲得を目指して生まれた3気筒アドベンチャー

12年から発売が始まったタイガーエクスプローラーは、現代の大排気量アドベンチャーツアラー市場で王座を獲得するべく、すべてを新設計した力作。スチールチューブラーフレームに搭載されるのは1215ccトリプルユニットで、ライド・バイ・ワイヤやトラコンを筆頭とする電子制御技術も数多く導入。耐久性と整備性を考慮した結果、後輪駆動はシャフト式を採用。13年からはスポークホイールや各種エンジンガードなどを導入することで、悪路走破性を高めたXCも併売されている。

TIGER EXPLORER

Specifications

■全長：2248mm ■全幅：885(962)mm ■全高：1410mm ■軸距：1530mm ■燃料タンク容量：20ℓ ■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■排気量：1215cc ■最高出力：137ps/9300rpm ■最大トルク：12.3kg-m/6400rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/80R19 R150/70R17（諸元はSTD、カッコ内はXC）

シート高 837-857mm
車重 259kg ※XC＝267kg

Color Variations



TIGER EXPLORER XC



TIGER EXPLORER XC



TIGER EXPLORER

メーカー TRIUMPH | 生産国 イギリス | 変更点 ノーチェンジ

TIGER SPORT

価格：144万9000円
※～3/31・消費税5%：144万9000円
色＝赤×黒、白×黒



オンロード性能を重視するシリーズの中核モデル

アルミツインスパーフレームに1050cc並列3気筒を搭載するタイガースポーツは、タイガーシリーズで最もオンロード指向が強いモデル。外装部品や足周りが刷新された13年型では、吸排気系にも改善が施され、最高出力が115→125psに向上した。

Specifications

■全長：2150mm ■全幅：835mm ■全高：1310mm ■軸距：1540mm ■燃料タンク容量：20ℓ ■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■排気量：1050cc ■最高出力：125ps/9400rpm ■最大トルク：10.6kg-m/4300rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 830mm
車重 235kg

メーカー TRIUMPH | 生産国 イギリス | 変更点 ノーチェンジ&ニューモデル

TIGER800/XC/XC SE

価格：127万9000円/XC＝142万9000円/XC SE＝145万1520円
※～3/31・消費税5%：124万2150円/XC=139万200円/XC SE＝141万1200円
色：白、黒、青/XC＝白、黒、緑/XC SE＝黒



TIGER800 XC

ミドルトリプルならではの扱いやすさが満喫できる

タイガーシリーズの末弟は、スチールチューブラーフレームにデイトナ675系の799ccトリプルユニットを搭載。スタンダードのホイールは前19／後17インチのキャストだが、悪路走破性を重視するXCは前21／後17インチのスポークホイールを採用。

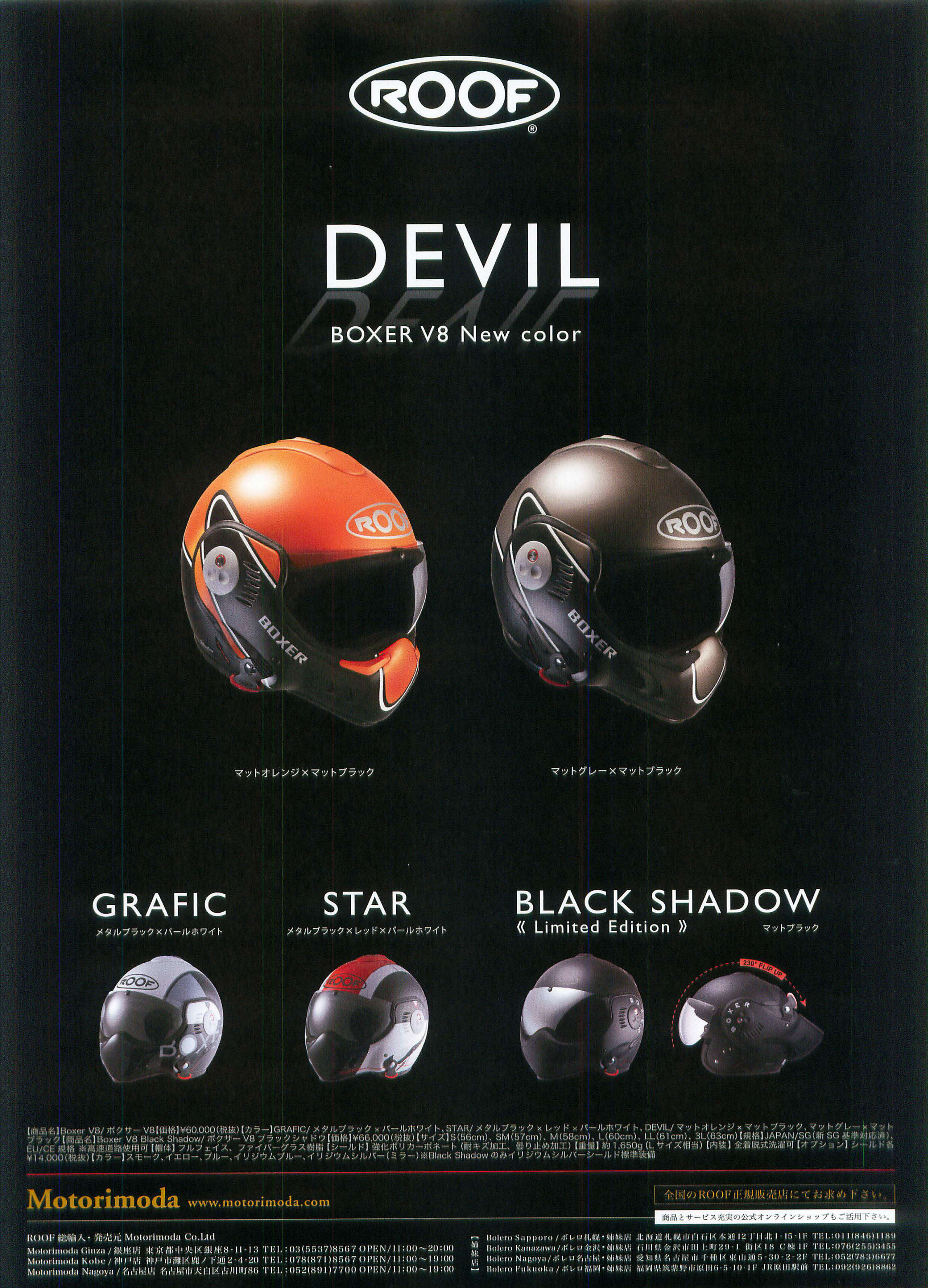
Specifications

■全長：2215mm ■全幅：795（865）mm ■全高：1350（1340）mm ■軸距：1530（1545）mm ■燃料タンク容量：19.0ℓ ■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■排気量：800cc ■最高出力：95ps/9300rpm ■最大トルク：8.1kg-m/7850rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F100/90ZR19 R150/70ZR17 （諸元はSTD、カッコ内はXC）

シート高 810-830mm ※XC＝847mm
車重 210kg ※XC＝215kg



TIGER800


ROOF
DEVIL
BOXER V8 New color
BOXER
マットオレンジ×マットブラック
マットグレー×マットブラック
GRAFIC
メタルブラック×パールホワイト
STAR
メタルブラック×レッド×パールホワイト
BLACK SHADOW
《 Limited Edition 》
マットブラック
230° FLIP UP
【商品名】Boxer V8/ ボクサー V8【価格】¥60,000(税抜)【カラー】GRAFIC/ メタルブラック × パールホワイト、STAR/ メタルブラック × レッド × パールホワイト、DEVIL/ マットオレンジ × マットブラック、マットグレー × マットブラック【商品名】Boxer V8 Black Shadow/ ボクサー V8 ブラックシャドウ【価格】¥66,000(税抜)【サイズ】S(56cm)、SM(57cm)、M(58cm)、L(60cm)、LL(61cm)、3L(63cm)【規格】JAPAN/SG(新 SG 基準対応済)、EU/CE 規格 ※高速道路使用可【帽体】フルフェイス、ファイバーグラス樹脂【シールド】強化ポリカーボネート(耐キズ加工、曇り止め加工)【重量】約 1,650g (L サイズ相当)【内装】全着脱式洗濯可【オプション】シールド各¥14,000(税抜)【カラー】スモーク、イエロー、ブルー、イリジウムブルー、イリジウムシルバー(ミラー)※Black Shadow のみイリジウムシルバーシールド標準装備
Motorimoda www.motorimoda.com
全国のROOF正規販売店にてお求め下さい。
商品とサービス充実の公式オンラインショップもご活用下さい。
ROOF 総輸入・発売元 Motorimoda Co.Ltd
Motorimoda Ginza / 銀座店 東京都中央区銀座8-11-13 TEL：03(5537)8567 OPEN/11:00～20:00
Motorimoda Kobe / 神戸店 神戸市灘区鹿ノ下通2-4-20 TEL：078(871)8567 OPEN/11:00～19:00
Motorimoda Nagoya / 名古屋店 名古屋市天白区古川町86 TEL：052(891)7700 OPEN/11:00～19:00
【姉妹店】
Bolero Sapporo / ボレロ札幌・姉妹店 北海道札幌市白石区本通12丁目北1-15-1F TEL:011(846)1189
Bolero Kanazawa / ボレロ金沢・姉妹店 石川県金沢市田上町29-1 街区18 C棟1F TEL:076(255)3455
Bolero Nagoya / ボレロ名古屋・姉妹店 愛知県名古屋市千種区東山通5-30-2-2F TEL:052(783)6677
Bolero Fukuoka / ボレロ福岡・姉妹店 福岡県筑紫野市原田6-5-10-1F JR原田駅前 TEL:092(926)8862

KTM

問：KTMジャパン
TEL03-3527-8885
http://www.ktm-japan.co.jp/



1190 Adventure

デビューから10年、2013年のフルモデルチェンジを期に、エンジン、フレームを全面的に刷新。電子制御システムを随所に投入し、オフロードの走破性とオンロードの快適性をひときわ高い次元で両立する

PICK UP



KTMといえば、オレンジ！

鮮烈さとユニークさ、そしてフレッシュなスポーツイメージを表現しているKTMのオレンジ。1992年、同社製バイクのデザインを手がけることになったザルツブルクのキスカ社が提案した

レースで磨いたテクノロジーで
ファンライドを追求する

鮮やかなオレンジは
攻めの開発姿勢の証

オンロードのMotoGPから、オフロードのパリ・ダカールラリーまで……。世界のモータースポーツシーンでは、必ずKTMのオレンジが鮮やかに輝いている。

1953年に創業した若い同社は、その2年後からいち早くロードレースに参戦を開始。以降、世界モトクロス選手権やロードレース世界選手権、パリダカールラリーと、世界の苛酷なトップ・レースの現場で技術を磨いてきた。

その高度な技術を、市販車にも積極的にフィードバックする「攻めの姿勢」が、KTMの身上だ。アグレッシブなデザインが目を引くKTMのバイクは、オリジナリティあふれるフレームにパワフルなエンジンを搭載。さらに電子制御をはじめとする先進技術を盛り込んで、ファンライドを追求している。

ただ速いだけじゃ物足りない。そこに独自の面白さを加えるのが、KTMの開発姿勢だ。若いブランドながら、小排気量からビッグバイクまで豊富なラインナップをそろえ、ヨーロッパでの生産台数第2位の座にまで一気に昇りつめている。

LINE UP

1290 Super Duke R



DUKEシリーズ

125ccから1290ccまで6つの排気量をラインナップする、KTMならではのスポーツネイキッド

RC8 R



スーパーバイク

エッジの効いたアグレッシブなフルカウルは、KTMロードスポーツのフラッグシップモデルの象徴

690 SMC



SUPER MOTOシリーズ

オフロード車並みの悪路走破性を持ち、ワインディングロードやストリートをアグレッシブに駆ける

トラベルシリーズ

洗練されながらも軽快な走り。どんな路面状況でも不安なく駆け抜けてしまう、充実のハイテク装備

1190Adventure



250 EXC-F



エンデューロ

2St.125ccから4St.500ccまで全12モデルを用意。エンデューロレースで高性能を披露する

メーカー ➡ KTM | 生産国 ➡ オーストリア | 変更点 ➡ ニューモデル

1290 SUPERDUKE R

価格：185万円　発売日：未定
※～3/31・消費税5%：185万円
色：橙、黒



全面刷新で生まれ変わったデュークシリーズの長兄

04年に990ccで登場したスーパーデュークがフルモデルチェンジ。クロモリ鋼管のトラスフレームはロードスポーツとしての最適化を図った新作で、リヤにはKTM初となる片持ち式スイングアームを採用。エンジンはRC8Rから転用した75度Vツインだが、排気量を1195→1301ccに拡大することで、180psの最高出力を獲得した（RC8Rのフルパワー仕様は175ps）。電装系にはコンバインドABS／バンクセンサー／トラクションコントロールを統合した、スタビリティコントロールを装備する。

Specifications

■全長：—　■全幅：—　■全高：—　■軸距：1482mm　■燃料タンク容量：18ℓ　■エンジン：水冷4st.V型2気筒　■排気量：1301cc　■最高出力：180ps/8870rpm　■最大トルク：14.7kg-m/6500rpm　■変速機：6速　■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17

シート高 835mm　車重 189kg（半乾燥）

Color Variations



メーカー ➡ KTM | 生産国 ➡ オーストリア | 変更点 ➡ ノーチェンジ

690 DUKE/R

価格：92万5000円/R=119万円
※～3/31・消費税5%：92万5000円/R=119万円
色：白、黒　R=白



690 DUKE



690 DUKE R

20年にわたって進化を続けるシングルロードスポーツ

94年に初期型がデビューして以来、スパルタンな単気筒ロードスポーツとして支持を集めてきた640／690デュークは、12年に行われたモデルチェンジで各部の構成を大幅に見直し、日常域を重視したフレンドリーな特性を獲得。13年からはコストパフォーマンスに優れるスタンダードと、ブレンボ製モノブロックキャリパーやフルアジャスタブル式の前後ショックなどを装備するRの2種が併売されている。エンジンの基本構成は両車共通だが、吸排気系の違いによって、最高出力はRのほうが2ps高い70ps。

Specifications

■全長：2152mm　■全幅：844mm　■全高：1193mm　■軸距：1466±15mm　■燃料タンク容量：14ℓ　■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ　■排気量：690cc　■最高出力：68(70)ps/7500rpm　■最大トルク：7.1kg-m/5500rpm　■変速機：6速　■タイヤサイズ：F120/70R17 R160/60R17（諸元はSTD、カッコ内はR）

シート高 835mm　車重 149.5kg（半乾燥）

Color Variations



690 DUKE

メーカー KTM | 生産国 オーストリア | 変更点 カラーチェンジ

390 DUKE

価格：58万6000円
※〜3/31・消費税5%：58万6000円
色：白、黒



ホイールカラーの変更でKTMらしさを強調

13年から発売が始まった390デュークは、従来は日本車が主力だった400cc市場に、強烈なインパクトを与えたモデル。水冷単気筒が発揮する44psという最高出力は特別な数字ではないものの、125／200デュークとシャシーの基本設計を共有する390デュークの重量は、日本製400ccロードスポーツの平均値より50kg以上軽い、139kg（ガソリンを含まない半乾燥重量）しかないのだ。なお14年型390デュークはボディカラーに新色のブラックが追加され、昨年は黒だった前後ホイールがオレンジに変更されている。

Specifications

■全長：2029mm ■全幅：836mm ■全高：1267mm ■軸距：1367±15mm ■燃料タンク容量：11ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：375cc ■最高出力：44ps/8500rpm ■最大トルク：3.6kg-m/7250rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/70ZR17 R150/60ZR17

シート高 800mm
車重 139kg（半乾燥）

Color Variations



メーカー KTM | 生産国 オーストリア | 変更点 ノーチェンジ

200 DUKE

価格：54万5000円
※〜3/31・消費税5%：54万5000円
色：橙、白



世界各国で高評価を獲得したバランスのよさ

スモールデュークの中堅として高評価を得ている200は、12年から発売開始。390の前後タイヤがメッツラー製であるのに対して、コストの抑制を意識した200と125はMRF製を採用する。13年型から導入されたボッシュ製ABSは、シリーズ3車に共通する装備だ。

Specifications

■全長：2029mm ■全幅：836mm ■全高：1267mm ■軸距：1350±15mm ■燃料タンク容量：11.0ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：199.5cc ■最高出力：26ps/10000rpm ■最大トルク：2kg-m/8000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/70R17 R150/60R17

シート高 800mm
車重 129.5kg（半乾燥）

メーカー KTM | 生産国 オーストリア | 変更点 ノーチェンジ

125 DUKE

価格：50万4000円
※〜3/31・消費税5%：50万4000円
色：橙、白



小排気量車の常識を覆して、二輪市場の活性化を目指す

KTMが二輪市場の活性化を意識して11年に発表した125デュークは、既存の小排気量車の常識を覆したモデル。水冷DOHC4バルブ単気筒や鋼管トレリスフレーム、アルミスイングアーム、前後17インチのキャストホイールなど、上位機種と同等の装備を各部に採用する。

Specifications

■全長：2029mm ■全幅：836mm ■全高：1267mm ■軸距：1367±15mm ■燃料タンク容量：11ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：124.7cc ■最高出力：15ps/10500rpm ■最大トルク：1.2kg-m/8000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/70R17 R150/60R17

シート高 800mm
車重 127kg（半乾燥）

メーカー KTM | 生産国 オーストリア | 変更点 マイナーチェンジ

1190 ADVENTURE/R

価格：182万5000円/R=185万円
※～3/31・消費税5%：182万5000円/R=185万円
色：白、灰　R=白



1190 ADVENTURE R



1190 ADVENTURE

最先端電子制御の導入で扱いやすさに磨きをかける

パリダカレプリカとして10年にわたって進化を続けてきたアドベンチャーは、13年型から3代目に進化。専用設計のクロモリ鋼管トラスフレームに搭載されるのは、RC8R用をベースとする1195ccVツインで、電子制御スロットルや電子調整式サスペンションといった最新技術を積極的に採用。14年型では1290スーパーデュークRと同じく、スタビリティコントロールが導入されるようになった。悪路走破性を重視する前21／後18インチのRには（スタンダードは前19／後17インチ）、新色のホワイトを設定した。

Specifications

■全長：—　■全幅：—　■全高：—　■軸距：1560(1580) mm　■燃料タンク容量：23ℓ　■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ　■排気量：1195cc　■最高出力：150ps/9500rpm　■最大トルク：12.7kg-m/7500rpm　■変速機：6速　■タイヤサイズ：F120/70ZR19　R170/60ZR17（諸元はSTD、カッコ内はR）

シート高 860-875㎜ ※R=890㎜
車重 212kg（半乾燥） ※R=217kg

Color Variations



1190 ADVENTURE

メーカー KTM | 生産国 オーストリア | 変更点 ニューモデル

RC125/200/390

価格：未定　発売日：未定
色=黒/200=黒/390=白×黒



RC200

デュークの基本を活かしたフルカウルロードスポーツ

今年から発売が始まるRC125/200/390は、125/200/390デュークをベースに生まれたスーパースポーツ。エンジンとフレームの構成はデュークを流用し、RC8Rのイメージを踏襲した外装部品（ただしヘッドライトは横並びの2灯式）やライディングポジション関連パーツは新作で、前後ショックの設定も見直されている。23.5度のキャスター角と1340±15mmのホイールベースは3車に共通で、この数値はデュークより運動性能を重視した結果だ（125/200/390デュークは25度、1367±15mm）。

Specifications

■全長：—　■全幅：—　■全高：—　■軸距：1340±15mm　■燃料タンク容量：10ℓ　■エンジン：水冷4st.並列単気筒DOHC4バルブ　■排気量：124.7cc　■最高出力：15ps/9500rpm　■最大トルク：—　■変速機：6速　■タイヤサイズ：F110/70ZR17　R150/60ZR17（諸元はRC125）

シート高 820㎜（RC125）
車重 135kg（RC125）

Color Variations



RC 125



RC 390

メーカー KTM | 生産国 オーストリア | 変更点 ノーチェンジ

1190 RC8 R

価格：199万9000円
※〜3/31・消費税5%：199万9000円
色：白



独自性を追求したリッタースーパースポーツ

KTM唯一のリッタースーパースポーツは、世界各国で開催されるプロダクションレースへの参戦を前提に開発された。この種のモデルには珍しく、すべてのライディングポジション関連パーツに調整機能が備わっている。13年型からはクラッチにスリッパー機構を導入。

Specifications

■全長：2049mm ■全幅：821mm ■全高：1177mm ■軸距：1425mm ■燃料タンク容量：16.5ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：1195cc ■最高出力：101ps/6500rpm ■最大トルク：11.2kg-m/6000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17

シート高 805-825mm　車重 184kg（半乾燥）

メーカー KTM | 生産国 オーストリア | 変更点 マイナーチェンジ

690 SMC R

価格：119万円
※〜3/31・消費税5%：119万円
色：橙×黒



スーパーモタードの性能を徹底追求

スーパーモタードとしての性能を徹底追求したSMC Rは、14年型でエンジンのマネージメントを刷新し、ブレーキにABSを導入。

Specifications

■全長：2224mm ■全幅：830mm ■全高：1230mm ■軸距：1480±15mm ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：690cc ■最高出力：67ps/7500rpm ■最大トルク：6.9kg-m/6000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R160/60ZR17

シート高 890mm　車重 135.5kg（半乾燥）

メーカー KTM | 生産国 オーストリア | 変更点 マイナーチェンジ

690 ENDURO R

価格：119万円
※〜3/31・消費税5%：119万円
色：橙×黒



熟成が進んだ単気筒ビッグオフローダー

KTM製エンデューロシリーズの最高峰モデル。14年型ではエンジンと車体の基本設計を共有するSMC Rと同様の仕様変更が行われた。

Specifications

■全長：2283mm ■全幅：830mm ■全高：1205mm ■軸距：1504±15mm ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：690cc ■最高出力：67ps/7500rpm ■最大トルク：6.9kg-m/6000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R140/80R18

シート高 910mm　車重 138.5kg（半乾燥）

メーカー KTM | 生産国 オーストリア | 変更点 マイナーチェンジ

500 EXC/ SIXDAYS

価格：未定
※〜3/31・消費税5%：135万9000円 SIXDAYS＝144万9000円
色：橙 SIXDAYS＝白


500 EXC

世界選手権で活躍するコンペモデル

レース専用のEXCシリーズには、STDと上級仕様のSIXDAYSが存在。14年型500はフレームやブレーキ、前後ショックなどを刷新。

Specifications

■全長：— ■全幅：— ■全高：— ■軸距：1482±10mm ■燃料タンク容量：9ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：510.4cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R140/80-18（諸元はEXC）

シート高 970mm　車重 111.5kg（半乾燥）

メーカー KTM | 生産国 オーストリア | 変更点 フルモデルチェンジ

350EXC-F/SIXDAYS

価格：未定
※〜3/31・消費税5%：119万7000円
SIXDAYS＝128万7000円
色：F＝橙 SIXDAYS＝白


350EXC-F

新作エンジンで出力と耐久性が向上

14年型350EXC-Fはエンジンに大改良を施し、出力と耐久性の向上を実現。フレームや前後サス、ブレーキ、吸排気系なども見直された。

Specifications

■全長：— ■全幅：— ■全高：— ■軸距：1482±10mm ■燃料タンク容量：9ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：349.7cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R120/90-18（諸元はEXC-F）

シート高 970mm　車重 107.2kg（半乾燥）

メーカー KTM | 生産国 オーストリア | 変更点 フルモデルチェンジ

250EXC-F/SIXDAYS

価格：未定
※〜3/31・消費税5%：108万7000円
SIXDAYS＝117万7000円
色：橙/SIXDAYS＝白


250EXC-F

戦闘力を高めるべく全面刷新を敢行

全面刷新を受けた14年型250EXC-Fは、エンジンのボア×ストロークを76×54.8→78×52.3mmに変更。車体も大改良を受けている。

Specifications

■全長：— ■全幅：— ■全高：— ■軸距：1482±10mm ■燃料タンク容量：9.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：248.6cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R120/90-18（諸元はF）

シート高 960mm　車重 105.5kg

メーカー KTM | 生産国 オーストリア | 変更点 マイナーチェンジ&ニューモデル

FREERIDE350/250R

価格：未定
※〜3/31・消費税5%：90万円 250R=82万円
色：橙


FREERIDE350

気軽にオフロードが満喫できる

ファンライドを追求するフリーライド350は、14年型でミッションやクラッチを刷新。ニューモデルの250は2スト単気筒を搭載。

Specifications

■全長：— ■全幅：— ■全高：— ■軸距：1418±10mm ■燃料タンク容量：5.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：349.7cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F2.75-21 R4.00-18（諸元は350）

シート高 915mm　車重 99.5kg

APRILIA

問：ピアッジオコール
TEL050-3786-2635
http://www.piaggio.co.jp/aprilia/



扱いやすさと楽しさを両立する 海外唯一の総合メーカー

豊富な開発経験による 高い技術力を基盤に

50ccスクーターから1000ccスーパースポーツまでをフルラインナップ。日本メーカー以外では、唯一バイクの全カテゴリーを網羅するイタリアの総合メーカー、それがアプリリアだ。

もともとはモペッドやモトクロッサーの製造から始まったメーカーだが、そのイメージにとらわれずに幅広くラインナップを拡充。後発となったオンロードカテゴリーでも、世界グランプリやスーパーバイク世界選手権でタイトルを獲得するなど、豊富な開発経験に基づいた高い技術力を持っている。

イタリアンらしいアグレッシブさと、総合メーカーならではの扱いやすさ、その両面を持っているのがアプリリア・ラインナップの魅力。外車の楽しさと日本車の安心感を併せ持つブランドだ。

PICK UP

先進の電子制御も積極的に採用

レースで得た先進技術を市販車にも積極的に導入。最新のRSV4シリーズは、トラクションコントロール、ウイリーコントロール、ローンチコントロールなどをセットしたAPRCを採用

メーカー APRILIA | 生産国 イタリア | 変更点 ニューモデル

CAPONORDO 1200 Travel Pack

価格：未定
色：黒、白、灰、赤



電子デバイスで武装したアドベンチャーツアラー

12年のEICMA（ミラノショー）で公開され、今年の秋に発売が予定されるハイテク満載のアドベンチャーツアラー。鋼管パイプとアルミ製のピボットプレートを組み合わせたハイブリッドフレームに90度のVツインエンジンを積むレイアウトは、欧州で販売されるビッグモタードのドルソデューロがベースとなる。しかし、エンジンモード切替えやトラクションコントロール、ABSに加えセミアクティブサスペンション等、多数の電子デバイスを統合的にコントロールするシステムが搭載されている。

Specifications

■全長：2245mm ■全幅：― ■全高：1440mm ■軸距：1565mm ■燃料タンク容量：24ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：1197cc ■最高出力：125ps/8250rpm ■最大トルク：11.7kg-m/6800rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70R17 R190/55-17

シート高 840mm
車重 228kg



メーカー APRILIA | 生産国 イタリア | 変更点 カラーチェンジ

RSV4 R APRC ABS/Factory APRC ABS

価格：RSV4 R APRC ABS =199万8000円/Factoty APRC ABS=253万8000円
※～3/31・消費税5%：R APRC ABS =192万円/Factoty APRC ABS=242万円
色：R APRC ABS=赤、黒/Factoty APRC ABS=黒



RSV4R APRC ABS

WSBチャンピオンに輝く無敵のスーパーバイク

アルミツインスパーフレームに65° V4エンジンを搭載するスーパースポーツ。APRCによりトラクションコントロールやウイリーコントロール、ローンチコントロールなどスポーツライディングをアシストする電子デバイスを満載する。上級バージョンのFACTORYはオーリンズ製の前後サス＆ステアリングダンパーやアルミ鍛造ホイール、カーボン外装パーツを装備するだけでなく、キャスター角やスイングアームのピボット位置、エンジンマウント位置まで調整が可能だ。14年モデルはカラー変更のみ。



RSV4R Factory APRC ABS

Specifications

■全長：2040mm ■全幅：735mm ■全高：1120mm ■軸距：1420mm ■燃料タンク容量：18.5ℓ ■エンジン：水冷4st.V型4気筒DOHC4バルブ ■排気量：999.6cc ■最高出力：106ps/7000rpm ■最大トルク：9.8kg-m/7000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17（諸元はR APRC ABS）

シート高 840mm
車重 194kg（半乾燥）

Details



FACTORYはオーリンズφ43mm倒立フォーク（チタンコート仕様）を装備。ホイールもアルミ鍛造製だ



リヤショックはRがザックス製でFactoryはオーリンズ。いずれもフルアジャスタブルの車高調整つきだ

メーカー ➡ APRILIA | 生産国 ➡ イタリア | 変更点 ➡ ノーチェンジ

RS4 50/125

価格：50=47万5000円/125=54万円
※～3/31・消費税5%：50=44万8000円/125=51万8000円
色：50=黒、黄/125=黒、黄



RS4 125



RS4 50

兄貴分に負けない本気の小排気量スーパースポーツ

スーパーバイクのRSV4と見紛うばかりのスタイルに、アルミのツインスパーフレームや倒立フォークなど本格装備の小排気量スポーツ。50は2st.エンジンに6速ミッション、125の4st.DOHC4バルブにはクイックシフターまで装備されている。

Specifications

■全長：1968mm ■全幅：760mm ■全高：1135mm ■軸距：1353mm ■燃料タンク容量：14.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：15ps/10500rpm ■最大トルク：1.1kg-m/8250rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F100/80-17 R130/70-17（諸元はRS4 125）

シート高 820mm　車重 145kg

メーカー ➡ APRILIA | 生産国 ➡ イタリア | 変更点 ➡ カラーチェンジ

Tuono V4 R APRC

価格：171万7000円
※～3/31・消費税5%：167万円
色：黒



WSBマシンのDNAを持つスーパーネイキッド

RSV4のテクノロジーを投入した、バーハンドル装備でアップライトなポジションのスーパーネイキッド。様々な電子御デバイスをパッケージしたAPRC（アプリリア・パフォーマンス・ライディング・コントロール）が、ネイキッドの次元を超えた走りを実現する。

Specifications

■全長：2065mm ■全幅：800mm ■全高：1090mm ■軸距：1445mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.V型4気筒DOHC4バルブ ■排気量：999cc ■最高出力：106ps/7500rpm ■最大トルク：10kg-m/7500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17

シート高 835mm　車重 204kg

メーカー ➡ APRILIA | 生産国 ➡ イタリア | 変更点 ➡ ノーチェンジ

SHIVER 750 ABS

価格：110万7000円
※～3/31・消費税5%：104万8000円
色：黒×赤、白



最新技術をふんだんに投入したミドルネイキッド

ミドルクラスのベーシックネイキッド。とはいえ走行シーンに合わせて3種の特性にマップ切替えできる90度Vツインエンジンや、鋼管パイプ&アルミのモジュラーフレーム、倒立フォークにウェーブディスクなどスーパースポーツに肉薄する一流装備を誇る。

Specifications

■全長：2265mm ■全幅：810mm ■全高：1135mm ■軸距：1440mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：749.9cc ■最高出力：95ps/9000rpm ■最大トルク：8.25kg-m/7000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 800mm　車重 199kg（半乾燥）

メーカー ➡ APRILIA | 生産国 ➡ イタリア | 変更点 ➡ ノーチェンジ

MANA 850 GT ABS

価格：133万5000円
※～3/31・消費税5%：129万8000円
色：白、赤



快適で便利なオートマチックGT

電子制御式CVTを採用し、クラッチ操作なしでオートマチックモード（3種のマップ選択）と、シーケンシャル・マニュアルモード（ハンドルスイッチまたはシフトペダルによる7速）を選べる。通常のガソリンタンク位置はフルフェイスヘルメットが収納可能。

Specifications

■全長：2080mm ■全幅：800mm ■全高：1270mm ■軸距：1463mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：839.3cc ■最高出力：76.1ps/8000rpm ■最大トルク：7.45kg-m/5000rpm ■変速機：AT/7速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R180/55ZR17

シート高 800mm　車重 —



Motorimoda

Motorimodaでは、バイクやクルマをエレガントに楽しむ、「大人のためのモータースタイル」をご提案致します。

「モード」、「クラシック」、そして「レジェンド」を基本構成とし、常に世界のモータースタイルトレンドをいち早く導入。

2（バイク）＋4（クルマ）のある六輪生活にさらなる喜びと潤いを与える最新アイテムをご提供致します。

【直営店】

Motorimoda Ginza　モトーリモーダ銀座店







東京都中央区銀座8-11-13 エリザベスビル1F
TEL：03(5537)8567　OPEN／11:00～20:00　定休日／年末年始
E-mail：ginza@motorimoda.com

Motorimoda Kobe　モトーリモーダ神戸店







兵庫県神戸市灘区鹿ノ下通2-4-20-1F
TEL：078(871)8567　OPEN／11:00～19:00　定休日／毎週水曜、第2・3火曜
E-mail：kobe@motorimoda.com



《2014年4月5日 GRAND OPEN!!》
Motorimoda Nagoya／モトーリモーダ名古屋店
愛知県名古屋市天白区古川町86
TEL：052(891)7700　OPEN／11:00～19:00
定休日／毎週水曜、第2・3火曜 E-mail：nagoya@motorimoda.com

【Motorimoda 姉妹店】

Bolero Sapporo／ボレロ札幌
北海道札幌市白石区本通12丁目北1-15-1F
TEL：011(846)1189

Bolero Nagoya／ボレロ名古屋
愛知県名古屋市千種区東山通5-30-2-2F
TEL：052(783)6677

Bolero Kanazawa／ボレロ金沢
石川県金沢市田上町29-1街区18 C棟1F
TEL：076(255)3455

Bolero Fukuoka／ボレロ福岡
福岡県筑紫野市原田6-5-10-1F JR原田駅前
TEL：092(926)8862

商品とサービス充実の公式オンラインショップもご活用下さい。

momoDESIGN　Ruby PARIS　ROOF　Pure Motorcycle Belstaff　armadillo scooterwear　Barbour　airhead　AUTODROMO　56 design　SHINICHIRO ARAKAWA

VICTORY

問：ヴィクトリー東京
TEL03-5426-1904
http://www.victorymotorcycles.com/



オフロードビークルで磨いた技術をフル投入した先鋭的クルーザー

PICK UP

エンジンはすべて1731cc



ヴィクトリーは3種類のフレームがあるが、搭載されるエンジンはすべて空冷の50度Vツインで、6速ミッションが組み合わされる

モダンテイストが持ち味

ヴィクトリーは、1954年にスノーモビルのメーカーとして創業したポラリス社のバイクブランド。同社はエンジン付きの乗り物を次々と開発し、ATV（全地形型車両）などのオフロードビークルでは世界No.1のシェアを誇る。

1998年にクルーザータイプのV92Cを発表し、その後はモデルを充実。2014年モデルは、クルーザータイプが8機種、ツーリングタイプとバガータイプ（ツーリングモデルをストリート向きにしたモデル）がそれぞれ3機種の、合わせて14モデルをラインナップ。いずれも、モダンな雰囲気に仕上げられている。日本では、名古屋のホワイトハウスが取扱う。

メーカー VICTORY | 生産国 アメリカ | 変更点 カラーチェンジ

VISION TOUR

価格：282万4200円／パール白×黒ストライプ＝291万600円
※～3/31・消費税5%：274万5000円／パール白×黒ストライプ＝282万5000円
色：パール白×黒ストライプ、黒



ボディー体の大型カウルを装備した大陸横断ツアラー

パワーウインドシールド付きのフルカバードフェアリングや、ボディと滑らかな面でつながったサドルバッグ＆トップケースを備えたトップツアラー。フレームは、トップチューブをエアクリーナーダクトに利用する前後2分割のアルミ鋳造製で、1730cc空冷SOHC4バルブ50度Vツイン＋6速ミッションを搭載。ABS付き前後連動ブレーキやクルーズコントロール、4スピーカーオーディオ、グリップヒーターなどを備える。14年モデルは黒のピンストライプが入ったパール白を追加した。

Specifications

■全長：2665mm ■全幅：― ■全高：― ■軸距：1670mm ■燃料タンク容量：22.7ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：1731cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/70R18 R180/60R16

シート高 622mm
車重 395kg（乾燥）

Color Variations



メーカー VICTORY | 生産国 アメリカ | 変更点 カラーチェンジ&ノーチェンジ

CROSS COUNTRY TOUR

価格：15th Anniversary＝未定／黒＝277万5600円／黒×金＝286万2000円
※～3/31・消費税5%：15th Anniversary＝349万円／黒＝269万5000円／金×黒＝277万5000円
色：15th Anniversary、黒、金×黒



大型カウルと大容量バッグを備えた大陸横断ツアラー

ヴィジョンより設計が新しいアルミ鋳造フレームに1730cc空冷Vツインを搭載し、ハンドルマウントのフェアリングと樹脂製のサドルバッグ、トップケースを装備。14年モデルは、新色の金×黒が登場。定番の黒と15周年記念仕様は継続される。

Specifications

■全長：2747mm ■全幅：― ■全高：― ■軸距：1670mm ■燃料タンク容量：22ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：1731cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/70R18 R180/60R16（諸元はSTD）

シート高 667mm
車重 384kg（乾燥）

メーカー VICTORY | 生産国 アメリカ | 変更点 カラーチェンジ

CROSS ROADS CLASSIC

価格：225万7200円
※～3/31・消費税5%：219万5000円
色：銅×黒



スタッドで飾られたソフトタイプのサドルバッグを装備

クロスカントリーをベースに、60本スポークホイールやソフトタイプの大容量サドルバッグ、大型ウインドシールド、スタッドで飾られたシートなどを装着してクラシカルなスタイルを実現。14年モデルは、ボディカラーを赤×白から銅×黒に変更している。

Specifications

■全長：2702mm ■全幅：― ■全高：― ■軸距：1670mm ■燃料タンク容量：22ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：1731cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/70R18 R180/60R16

シート高 667mm
車重 350kg（乾燥）

メーカー VICTORY | 生産国 アメリカ | 変更点 カラーチェンジ&マイナーチェンジ

CROSS COUNTRY/NESS

価格：250万5600円/灰×黒＝253万8000円
NESS=277万5600円
※～3/31・消費税5%：243万5000円/灰×黒＝246万5000円
NESS=269万5000円
色：赤、灰×黒/NESS=赤×黒


CROSS COUNTRY

シンプルなスタイルと快適なライディングを両立

クロスカントリーツアーからトップケースやロワーフェアリングを省き、低めのウインドシールドやペグタイプのリヤステップなどを装備したバガーモデル。フェアリングには、ツアーと同じAM/FM/MP3オーディオを搭載する。14年モデルは、赤はそのままにツヤ消し灰×黒が新登場した。一方、アレン・ネスの孫であるザックがデザインしたスペシャルモデルのネス仕様は、ウインドシールドをブラックブーメランタイプに変更。赤ベースのボディカラーも新色だ。


CROSS COUNTRY NESS

Specifications

■全長：2652mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：1670mm ■燃料タンク容量：22ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：1731cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/70R18 R180/60R16

シート高 667mm　車重 347kg(乾燥)

Details


滑らかなスエードのシートを装備し、プレミアムな雰囲気を演出。長時間のクルージングも快適で、乗り心地も良好だ


スタイリッシュなチタンメタリックペイントは、ザックが自分のクロスカントリーに設定したもので実にユニーク

メーカー VICTORY | 生産国 アメリカ | 変更点 ノーチェンジ

VEGAS 8-BALL

価格：153万9000円
※～3/31・消費税5%：149万5000円
色：黒

低いシートとお手頃な価格が特徴のカスタムモデル

1731ccのVツインエンジンを搭載し、フロント21、リヤ18インチタイヤを装着したカスタムクルーザー。640mmの低シート高とプルバックハンドル、フォワードステップがリラックスしたライポジを実現。150万円とリーズナブルな価格も魅力。

Specifications

■全長：2439mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：1684mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：1731cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R180/55B18

シート高 640mm　車重 290kg(乾燥)



メーカー VICTORY | 生産国 アメリカ | 変更点 ノーチェンジ

JUDGE

価格：179万8200円/赤、橙＝183万600円
※～3/31・消費税5%：174万5000円/赤、橙＝177万5000円
色：黒、赤、ツヤ消し橙



60年代のマッスルカーがモチーフ

ゼッケンプレート風のサイドカバーやホワイトレタリングタイヤなど、60年代に流行したマッスルカーを思わせるデザインが特徴。

Specifications

■全長：2337mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：1647mm ■燃料タンク容量：17.8ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：1731cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/90B16 R140/90B16

シート高 658mm　車重 300kg(乾燥)

メーカー VICTORY | 生産国 アメリカ | 変更点 マイナーチェンジ

HIGH-BALL

価格：184万6800円/黒×グラフィック＝195万4800円
※～3/31・消費税5%：179万5000円/黒×グラフィック＝189万5000円
色：ツヤ消し黒×白、ツヤ消し黒×赤フレイム



ワイルドなスタイルのダークカスタム

クロスカントリーにホワイトウォールタイヤやエイプバーを装着したバガーカスタム。黒×白はキャストホイールを新採用した。

Specifications

■全長：2350mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：1647mm ■燃料タンク容量：17.0ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：1731cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/90R16 R150/80R16

シート高 635mm　車重 300kg(乾燥)

メーカー VICTORY | 生産国 アメリカ | 変更点 ノーチェンジ

HAMMER 8-BALL

価格：184万6800円
※～3/31・消費税5%：179万5000円
色：黒



ブラック1色でまとめられたマッスルクルーザー

倒立タイプのフロントフォークや、専用に開発された250mmサイズの偏平ラジアルリヤタイヤを採用し、マッスルなスタイルを実現。8ボール仕様は、装備を簡素化するとともにボディカラーをグロスブラックのみとしたもので、リーズナブルな価格も特徴だ。

Specifications

■全長：2366mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：1669mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：1731cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/70 R 18 R250/40 R 18

シート高 660㎜
車重 305kg（乾燥）

メーカー VICTORY | 生産国 アメリカ | 変更点 ノーチェンジ&ニューモデル

HAMMER S/LE

価格：200万3400円/LE=205万7400円
※～3/31・消費税5%：194万5000円/LE=199万5000円
色：赤×白 LE=パール白



HAMMER S



HAMMER S LE

世界で200台しかないリミテッド・エディションが登場

ハマーSは、250サイズのワイドなリヤホイールや倒立式フロントフォークなどを備えた、ドラッグレーサーがモチーフのモデル。Sリミテッド・エディションは世界で200台の限定生産車で、ミッドシフトコントロールとパール白のボディカラーを採用する。

Specifications

■全長：2366mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：1669mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：1731cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/70R18 R250/40R18

シート高 673㎜
車重 305kg（乾燥）

メーカー VICTORY | 生産国 アメリカ | 変更点 カラーチェンジ

BOARDWALK

価格：200万3400円/赤×黒＝205万7400円
※～3/31・消費税5%：194万5000円/赤×黒199万5000円
色：黒、赤×黒



クラシックスタイルのストリートクルーザー

60本スポークホイールにホワイトウォールタイヤを装着し、タイヤ全体を包み込むようなフルフェンダーを組み合わせ、ステップボードを備えたクラシカルなスタイルのクルーザー。14年モデルは、赤×黒のツートンカラーが加わった。

Specifications

■全長：2366mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：1669mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：1731cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/70R18 R180/60R16

シート高 660㎜
車重 305kg（乾燥）

メーカー VICTORY | 生産国 アメリカ | 変更点 カラーチェンジ

JACKPOT

価格：210万6000円
※～3/31・消費税5%：204万5000円
色：赤×黒



フレームもペイントした究極のファクトリーカスタム

ボディと同色にペイントされたスチール製ダブルクレードルフレームに、1731cc空冷Vツインエンジン＋6速ミッションを搭載し、250サイズのワイドリヤタイヤを装着したストリートクルーザー。14年モデルはニューカラーの赤×黒を採用した。

Specifications

■全長：2435mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：1684mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：1731cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R250/40R18

シート高 653㎜
車重 296kg（乾燥）

MOTO GUZZI

問：ピアッジオコール
TEL050-3786-2635
http://www.piaggio.co.jp/motoguzzi

進化し続ける伝統と変わることのないマインド



現代的な乗りやすさに伝統のスパイスを

エンブレムは、鷲。エンジニアのカルロ・グッツィと富豪だったジョルジョ・パローディ、そしてレーシングライダーのジョヴァンニ・ラヴェッリの3人がイタリア空軍で出会い、友情を育んだことが、モト・グッツィ創業のきっかけとなった。ラヴェッリは非業の事故死を遂げた後、1921年にグッツィとパローディが会社を設立。エンブレムの鷲は、空を介して固く結ばれた友情の象徴である。

創業以来、積極的にレースに参加し、技術力を高めてきたモト・グッツィ。現行モデルは現代的な乗りやすさ、扱いやすさを持ちながらも、その根底には伝統を重んじる熱きマインドがある。

無骨なようで、柔らかい郷愁を呼び覚ますモト・グッツィのフォルムは、色褪せることのない友情を具現化したものだ。

PICK UP

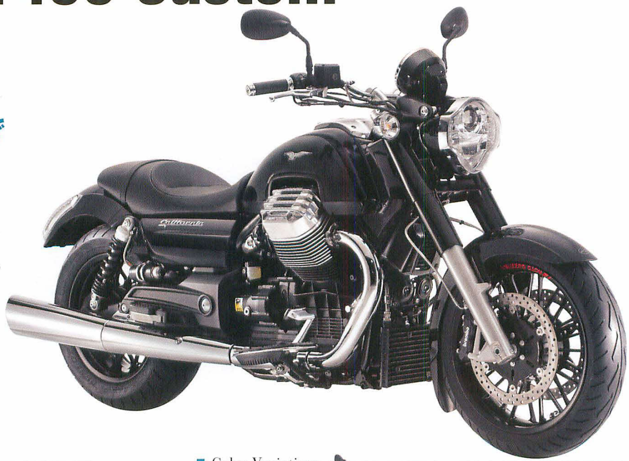
独自の縦置きVツイン

熟成を重ね、現在はモト・グッツィの全車種が採用している縦置きVツインエンジン。心地好い鼓動感と軽快なスポーツ性を併せ持つ

メーカー MOTO GUZZI | 生産国 イタリア | 変更点 ニューモデル

California 1400 Custom

価格：210万6000円
※～3/31・消費税5%：194万8000円
色：黒、灰



排気量アップと電子制御化でカリフォルニアが全面刷新

長い歴史を持つモト・グッツィのクルーザー“カリフォルニア”が、ついにフルモデルチェンジ。縦置き90度ツインのエンジンは既存の1151ccをベースに、歴代最大の1380ccに排気量アップ。ライド・バイ・ワイヤにより3種類の走行モード切替えやMGCT（トラクションコントロール）、ABS、クルーズコントロールも装備。318kgのヘビー級な車体を、巨大なトルクと安心の電子デバイスで快適に走らせる。シリンダーヘッドが食い込むようなデザインのタンクや異型ヘッドランプなど、細部の意匠も新鮮だ。

Specifications

■全長：2455mm ■全幅：940mm ■全高：1180mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：20.5ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：1380cc ■最高出力：96ps/6500rpm ■最大トルク：12.2kg-m/2750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/70-18 R200/60-16

シート高 740mm
車重 318kg

Color Variations



メーカー MOTO GUZZI | 生産国 イタリア | 変更点 フルモデルチェンジ

V7 Racer

価格：132万3000円
※～3/31・消費税5%：126万円
色：銀



走りを意識した純正カフェレーサー

セパレートハンドルにバックステップ、シングルシートを装備した、メーカーメイドのカフェレーサー。メーターバイザーやメッキのタンク、タンクバンドがレトロな佇まいを演出するが、リザーバータンク付きのビチューボ製フルアジャスタブルリヤショックなど、走りの装備も魅力的。エンジンはストーンやスペシャルに続いて新型に変更され、パワーも信頼性も向上。14年モデルはミラーとサイドカバーがブラックに、シート表皮がブラウンに変更。エンジンのオルタネータカバーの形状も変わっている。

Specifications

■全長：2185mm ■全幅：740mm ■全高：1180mm ■軸距：1435mm ■燃料タンク容量：22ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：744cc ■最高出力：50ps/6200rpm ■最大トルク：6.1kg-m/2800rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/90-18 R130/80-17

シート高 805mm
車重 198kg

Details



200点以上の部品が再設計されたエンジン。今年はフライホイールを変更し、オルタネータカバーを刷新



メーターバイザーやシートカウルにゼッケンプレートをあしらい、クラシックレーサーの雰囲気を醸し出す

メーカー ➡ MOTO GUZZI | 生産国 ➡ イタリア | 変更点 ➡ マイナーチェンジ

V7 Stone

価格：104万8000円
※～3/31・消費税5%：99万8000円
色：ツヤ消し黒、ツヤ消し赤、ツヤ消し緑



キャストホイール装備のベーシックなV7

1966年にモト・グッツィが初めて縦置きVツインエンジンを搭載した名車V7をモチーフに、現代に蘇った現行V7シリーズの中でもっともベーシックなストーン。シリーズで唯一キャストホイールを履く（タイヤサイズはV7レーサーやスペシャルと同一）。極めてシンプルな装備とリーズナブルなプライスでカスタム派にもオススメの一台だ。14年モデルは新色が登場し、前後フェンダーとミラーが全車ブラックに統一。フライホイールが変更されたことで、オルタネータカバーの形状が変更された。

Specifications

■全長：― ■全幅：― ■全高：― ■軸距：― ■燃料タンク容量：22ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：744cc ■最高出力：50ps/6200rpm ■最大トルク：6.1kg-m/2800rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/80-18 R130/80-17

シート高 805mm　車重 198kg

Color Variations




メーカー ➡ MOTO GUZZI | 生産国 ➡ イタリア | 変更点 ➡ カラーチェンジ

V7 Special

価格：117万7000円
※～3/31・消費税5%：112万円
色：灰×黒、黒×橙



大胆なグラフィックが新鮮なV7

今年のV7スペシャルは、70年代の名車V7S3のグラフィックを復刻。燃料タンクとサイドカバーに大胆にあしらったストライプが、当時のスポーツイメージを彷彿する。スペックはストーンと同一だが、アルミリムのスポークホイールを履いている。

Specifications

■全長：― ■全幅：― ■全高：― ■軸距：― ■燃料タンク容量：22ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：744cc ■最高出力：50ps/6200rpm ■最大トルク：6.1kg-m/2800rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/80-18 R130/80-17

シート高 805mm　車重 198kg

メーカー ➡ MOTO GUZZI | 生産国 ➡ イタリア | 変更点 ➡ ノーチェンジ

1200 Sport 4V ABS

価格：156万6000円
※～3/31・消費税5%：152万円
色：赤×白、黒



卓越した駆動システムを持つモダンスポーツ

スマートなフォルムのスポーツモデル。片持ち式のスイングアームにドライブシャフトとファイナルギヤを内蔵したCARCと呼ばれる駆動システムが、シャフト車特有の加減速時のテールの上下動を抑え、いっそうスポーティな走りを実現した。ABSを標準装備。

Specifications

■全長：2195mm ■全幅：820mm ■全高：1180mm ■軸距：1495mm ■燃料タンク容量：23ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：1151cc ■最高出力：87ps/5600rpm ■最大トルク：11.3kg-m/5440rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70R17 R180/55R17

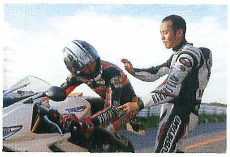
シート高 800mm　車重 245kg

for tasty life
枻出版社
からのお知らせ

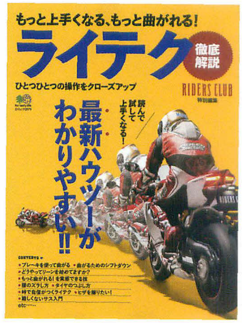
もっと上手くなる、もっと曲がれる!

ライテク 徹底解説









好評発売中

本体1,200円+税/A4変

最新ハウツーが わかりやすい!!

上達の基本は、「曲がる仕組みを理解すること」。ブレーキングからリーン、旋回、立ち上がりまで、ひとつひとつの操作を理屈から分かりやすく解説します。「ブレーキを使った曲がり方」、「リーンのきっかけ作り」、「腰のズラし方」に「タイヤのツブし方」……。豊富な写真や図を使い、押さえるべきポイントが一目瞭然。講師の指導のもとに、読者も各ノウハウを実践、その効果のほどをお見せします。「ブレーキリリースで曲がる」「高いギヤ・低い回転で開ける」など、よく聞くけれど、いまいち分からない疑問にも答えます。目からウロコの最新テクニックが満載です!



全国書店・ネット書店にてお買い求め下さい。

※一部商品は、コンビニやプロショップでも取り扱いがございます。

ポータルサイト「サイドリバー」では**送料無料キャンペーン実施中!**

また、新刊情報やイベント、コラボグッズなどの最新情報をお届けする**メルマガ会員募集中!!**

お申し込みはコチラ→http://www.sideriver.com/ec/entry/kiyaku.php

最新号の情報や関連ムックの購入は、ポータルサイトから行えます。

詳しくはWEBで サイドリバー 検索

for tasty life 枻出版社

こだわる大人のための趣味と生活のポータルサイト sideriver.com

〒158-0096 東京都世田谷区玉川台2-13-2 玉川台ビル

MV AGUSTA

問：MVアグスタジャパン
TEL0538-23-0861
http://www.mv-agusta.jp/

圧倒的な造形美を誇る至宝が ひときわな身近な存在に



美しさと走行性能と求めやすさと

「走る宝石」と称されるほど、徹頭徹尾美しさにこだわり抜くMVアグスタ。ラインナップを並べてみても、寸分の隙もなく隅々にいたるまで造形美を追求。ほんの小さな面にもセクシーな張りが持たされ、ひとつひとつのパーツに高い質感がある。まさに、バイクにおけるイタリアンデザインの到達点である。

並列4気筒／3気筒エンジンは、甲高く官能的なエキゾーストノートを響かせる。切れ味鋭いシャープなハンドリングは、スポーツライディングの緊張感を高める。最近のモデルでは、圧倒的な乗りやすさを獲得しながら、価格もリーズナブルに。「高嶺の花」から、より身近で多くの人の手に届く存在になってきた。

PICK UP

F1技術を惜しみなく投入



フェラーリF1の技術をふんだんに採用した同社の並列4気筒エンジン。国産の独壇場だった舞台に殴り込みをかけ、一気に頂点へ

BRUTALE 800 DRAGSTER

価格：173万8800円
※～3/31・消費税5%：169万500円
色：白、ツヤ消し灰



本国仕様

美しさの中に凄みを効かす極太のリヤタイヤを採用

13年に登場したばかりのブルターレ800が、早くもラインアップを拡大。登場したのは極太200サイズのリヤタイヤを履くドラッグスター。テールセクションが大胆に切り詰められ、太い後輪を強調し、前後にアジャスト機構を持つダイキャスト製のセパレートアップハンドルを装備。他のエクステリアも、ベースとなるブルターレとは細部において異なるデザインが奢られ、MVアグスタならではの洗練されたスタイルに"凄み"を加えている。日本国内ではABS装備モデルのみが販売される。

Specifications

■全長：2060mm ■全幅：825mm ■全高：— ■軸距：1380mm ■燃料タンク容量：16.6ℓ ■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■排気量：798cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70R17 R200/50R17

シート高 811mm　車重 167kg（乾燥）

Color Variations



BRUTALE 800/ITALIA

価格：140万4000円/ABS＝149万400円/ITALIA＝146万8800円/ABS＝155万5200円
※～3/31・消費税5%：136万5000円/ABS＝144万9000円/ITALIA＝142万8000円/ABS＝151万2000円
色：赤×銀、白×赤、灰×白/ITALIA＝白×青

排気量アップした3気筒を搭載するミドルネイキッド

3気筒エンジン搭載のF3をベースとしたブルターレ675を、ストロークを伸ばして排気量を拡大。ボタン操作でパワーやトラクションコントロールが切替わるエンジン＆車体統合制御システム"MVICS"を採用。特別色のITALIAもラインナップされる。



ITALIA（本国仕様）

Specifications

■全長：2085mm ■全幅：725mm ■全高：— ■軸距：1380mm ■燃料タンク容量：16.6ℓ ■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■排気量：798cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70R17 R180/55R17（諸元はSTD）

シート高 810mm　車重 167kg（乾燥）

BRUTALE 1090 R/RR

価格：181万4400円/ABS＝192万2400円/RR＝213万8400円/ABS＝224万6400円
※～3/31・消費税5%：176万4000円、186万9000円（ABS）/RR＝207万9000円、218万4000円（ABS）
色：黒、赤、銀/RR＝赤×銀、金×白、青×白

ネイキッドの概念を覆した美しき野獣

4気筒1078ccを搭載。RRはクロモリ製フレームやスリッパークラッチ、ブレンボ製モノブロックキャリパーを装備する。ABS装着車も用意。



1090 R

Specifications

■全長：2100mm ■全幅：780mm ■全高：— ■軸距：1438mm ■燃料タンク容量：23ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：1078cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70R17 R190/55R17（諸元はSTD）

シート高 830mm　車重 183kg（乾燥）

BRUTALE CORSA

価格：276万6960円
※～3/31・消費税5%：269万100円
色：赤×白

限定生産の最強ブルターレ

オーリンズ製フォークや超軽量なアルミ鍛造ホイールを装備。カーボンやアルミ切削パーツを多用し、シートは手縫いで仕上げる。



Specifications

■全長：2100mm ■全幅：780mm ■全高：— ■軸距：1438mm ■燃料タンク容量：23ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：1078cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70R17 R190/55R17

シート高 830mm　車重 183kg（乾燥）

メーカー MV AGUSTA | 生産国 イタリア | 変更点 ニューモデル

F3 800/AGO

価格：178万2000円/ABS＝186万8400円/AGO＝未定
※～3/31・消費税5%：173万2500円/ABS＝181万6500円（ABS）/AGO＝未定
色：赤×銀、白×黒、ツヤ消し黒、AGO


F3 AGO（本国仕様）

ミッドレンジを席巻する新時代のスーパースポーツ

F3 675の3気筒エンジンのストロークを伸ばし、798ccに排気量を拡大。600クラスの車体をリッタークラスに迫るパワーで駆動する、レースのレギュレーションに縛られない新時代のスーパースポーツだ。多くのコンポーネンツが675と共通だが、ブレンボ製のラジアルマウントキャリパーがモノブロックに強化されている。また今夏には、伝説的世界王者のジャコモ・アゴスチーニの名を冠した特別モデル（世界限定300台）も発売予定。こちらは鍛造ホイールやカーボン外装パーツを装備している。


F3 800（本国仕様）

Specifications

■全長：2060mm ■全幅：725mm ■全高：— ■軸距：1380mm ■燃料タンク容量：16.5ℓ ■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■排気量：798cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70R17 R180/55R17（諸元はF3 800）

シート高 805mm　車重 173kg（乾燥）

Details


F3 800


F3 800

メーカー MV AGUSTA | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ

F3 675

価格：159万8400円/ABS＝168万4800円
※～3/31・消費税5%：155万4000円/ABS＝163万8000円
色：白、赤×銀、黒×灰

独創的な3気筒ピュアスポーツ

鋼管とアルミを組み合わせたフレームに、通常とはクランクが逆回転の超ショートストローク並列3気筒エンジンを搭載。電子制御スロットルや4つのパワーモード、8段階のトラクションコントロールなど、ミドルクラスでいち早く電子デバイスを取入れた。


本国仕様

Specifications

■全長：2060mm ■全幅：725mm ■全高：— ■軸距：1380mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■排気量：675cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70R17 R180/55R17

シート高 812mm　車重 173kg（乾燥）

メーカー MV AGUSTA | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ

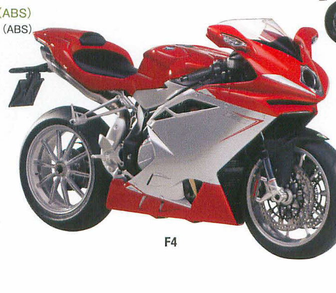
F4/R/RR

価格：225万7200円（ABS）/R＝235万4400円、246万2400円（ABS）/RR＝307万8000円（ABS）
※～3/31・消費税5%：219万4500円（ABS）/R＝228万9000円、239万4000円（ABS）/RR＝299万2500円（ABS）
色：白、赤×銀/R＝白、赤×銀/RR＝白×黒、赤×白


F4R

“走る宝石”と称されるMVアグスタの旗艦

クロモリ鋼管とアルミダイキャストのハイブリッドフレームに並列4気筒エンジンを搭載。MVICSにより様々な電子デバイスを統合制御。Rはオーリンズ製TTXリヤショックや鍛造ホイール等を装備。RRはフレームが職人によるTIG溶接で電子制御サスも装備。


F4

Specifications

■全長：2115mm ■全幅：750mm ■全高：— ■軸距：1430mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■排気量：998cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70R17 R200/55R17 （緒元はF4）

シート高 830mm　車重 191kg（乾燥）

メーカー MV AGUSTA | 生産国 イタリア | 変更点 ニューモデル

RIVALE 800

価格：157万6800円／ABS＝166万3200円
※～3/31・消費税5%：153万3000円／ABS＝161万7000円
色：赤×銀、ツヤ消し灰、黒


本国仕様

3気筒エンジンを搭載する洗練されたモタード

ブルターレ800と基本レイアウトは同じながら、新しいコンセプトで生まれたモタード風モデル。サブフレームとシートの変更で着座位置を高め、ハンドルやステップ位置もいわゆるネイキッドとは異なる設定で、オフロード的なライディングポジションを生み出す。ウインカー内蔵のハンドガードはエンドにミラーを装着し、ライトカウルからタンク、サイドカウルはスリムで鋭角的。テールセクションも細く高く跳ね上がり、並列3気筒エンジンを搭載するとは思えないシャープなスタイルに仕上げている。

Specifications

■全長：2070mm ■全幅：885mm ■全高：— ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：12.9ℓ ■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■排気量：798cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70R17 R180/55R17

シート高 881㎜
車重 178kg（乾燥）

Color Variations




メーカー MV AGUSTA | 生産国 イタリア | 変更点 ニューモデル

TURISMO VELOCE 800/LUSSO

価格：未定　発売日：未定
色：未定


本国仕様

オフをためらうほど美しいMV製デュアルパーパス

13年のEICMA（ミラノショー）で発表されたツーリズモ・ベローチェは、F4を彷彿させるフロントマスクから、ひと目でMVアグスタと分かるアドベンチャーツアラー。エンジンはF3 800をベースとする3気筒に、進化した電子制御システムMVICS2.0（スロットル、4種のマップ制御、8段階のトラクションコントロール、クイックシフト、アンチウイリー、ABS）を装備。上級モデルのLUSSO（ラグジュアリーの意）はセミアクティブサスペンションが採用され、パニアケースも標準装備する。発売時期はまだ未定だ。

Specifications

■全長：2080mm ■全幅：900mm ■全高：— ■軸距：1420mm ■燃料タンク容量：20ℓ ■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■排気量：798cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R190/55ZR17

シート高 870㎜
車重 194kg（乾燥）

Details


メーターは5インチのTFTカラー液晶を装備。LUSSOはGPSルートインフォーメーションも備わる


クッション厚のあるシートやグラブバー。LUSSOは容量60ℓのパニアケースも装備

INDIAN

問：インディアン東京
TEL03-5426-1901
http://www.indianmotorcycle.co.jp/



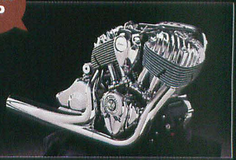
伝統のインディアンスタイルに先進のテクノロジーを投入

高級バイクが専門のアメリカ最古のメーカー

自転車レーサーのジョージ・ヘンディーとエンジニアのオスカー・ヘッドストロームによって1901年に創業されたインディアン。先進技術を積極的に採り入れる高級バイクメーカーとして発展するが、1953年に生産を終了してしまう。しかし、紆余曲折の後、1998年に復活し、2011年にはヴィクトリーを生産するポラリス社の傘下に入った。

2013年夏に発売された2014年型は、ポラリス社の下で新たに設計されたもので、ベーシックモデルのチーフ・クラシック、革製のサドルバッグとウインドシールドを備えたチーフ・ヴィンテージ、樹脂製のサドルバッグとフェアリングを備えたチーフテンの3機種をラインナップ。日本ではヴィクトリーと同じく名古屋のホワイトハウスが取扱う。

PICK UP



エンジンは新型の1811ccVツイン

2014年モデルに搭載されているエンジンは、新開発された空冷1811cc49度V型2気筒。クランクケースと一体の6速ミッションを搭載

メーカー ➡ INDIAN | 生産国 ➡ アメリカ | 変更点 ➡ フルモデルチェンジ

Chief Classic

価格：252万7200円／黒＝246万2400円
※～3/31・消費税5%：245万円／黒＝239万円
色：黒、赤、青



伝統のスタイルを再現したチーフのベーシックモデル

新設計のアルミフレームに、同じく新開発の1811cc空冷OHV49度Vツインを搭載するインディアンのベーシックモデル。ディープフェンダーや革製シートなどで伝統的なスタイルを再現する一方、電子制御スロットルやABS付き前後連動ブレーキなどの最新メカを装備する。

Specifications

■全長：2630mm ■全幅：1012mm ■全高：1176mm ■軸距：1730mm ■燃料タンク容量：20.8ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV4バルブ ■排気量：1811cc ■最高出力：― ■最大トルク：16.4kg-m/rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/90B16 R180/65B16



メーカー ➡ INDIAN | 生産国 ➡ アメリカ | 変更点 ➡ フルモデルチェンジ

Chief Vintage

価格：284万4000円／黒＝277万5600円
※～3/31・消費税5%：275万円／黒＝269万円
色：黒、赤、青



本革製のサドルバッグやウインドシールドを標準装備

チーフクラシックをベースに、フリンジとコンチョが付いた本革製のサドルシート、それとお揃いの脱着式のサドルバッグ、同じく取外し式のウインドシールドを装着した上級モデル。クローム仕上げのフェンダーチップや立体エンブレムも標準装備する。

Specifications

■全長：2634mm ■全幅：1012mm ■全高：1490mm ■軸距：1730mm ■燃料タンク容量：20.8ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV4バルブ ■排気量：1811cc ■最高出力：― ■最大トルク：16.4kg-m/rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/90B16 R180/65B16



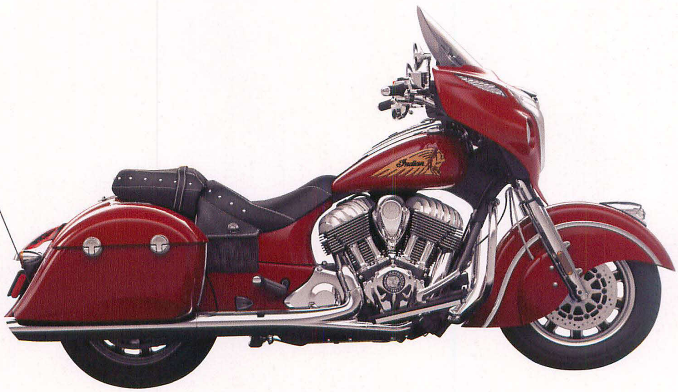
メーカー ➡ INDIAN | 生産国 ➡ アメリカ | 変更点 ➡ ニューモデル

Chieftain

価格：315万3600円／黒＝308万8800円
※～3/31・消費税5%：305万円／黒＝299万円
色：黒、赤、青

インディアンに初登場したハードバガーツアラー

11年にポラリス社の傘下に入って以来、初めての新型車であるチーフテン（酋長の意味）は、インディアン初のハードなサドルバッグとフェアリングを備えたツーリングモデル。アルミ鋳造フレームに1811cc空冷Vツインのサンダーストローク111エンジンを搭載するのはチーフクラシック／ヴィンテージと同じで、1950年代の流線型スタイルをモチーフにしたフロントガーニッシュや電動式ウインドシールドを採用。ホイールは前後ともキャストで、リヤにはラジアルタイヤを装着する。



Specifications

■全長：2571mm ■全幅：1012mm ■全高：1529mm ■軸距：1668mm ■燃料タンク容量：20.8ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV4バルブ ■排気量：1811cc ■最高出力：― ■最大トルク：16.4kg-m/rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F130/90B16 R180/65B16



Color Variations



HYOSUNG

問：ヒョースンモータージャパン
TEL03-6659-5921
http://www.hsmc.jp/

スポーティでリーズナブルな進化を遂げる韓国バイク



日本では250ccクラスを展開する国産キラー

今では世界70カ国に輸出している韓国のバイクメーカーがヒョースン。ビッグバイクから電気スクーターまでそろえるフルラインナップメーカーであり、特にスポーティなモデルは、欧米やアジア圏など世界各国で人気を博している。

1978年に設立されたこの会社は、その翌年から、スズキと技術提携を開始して、二輪生産に関する技術を蓄積。2000年頃から自社技術による大排気量車の開発にも着手している。日本には2002年に上陸しているが、現在、日本では250cc以下のクラスを展開し、クルーザー、フルカウルスポーツ、ネイキッドと、ラインナップは実に豊富。価格もリーズナブルでクオリティも年を追うごとに進化しているのだから、国産4メーカーもウカウカしていられない存在だ。

PICK UP

軽量小型で走りが楽しい

写真のGD250NとフルカウルのGT250Rは、とにかく車体が軽く、ハンドリングもシャープ。走る楽しさを教えてくれるモデルだ

メーカー HYOSUNG | 生産国 韓国 | 変更点 ニューモデル

GD250N EXIV

価格：41万400円
※～3/31・消費税5%：39万9000円
色：白、黒、橙



エッジの効いた パワフルクオーター

ストリートファイター的なスタイルを持つニューマシン。新開発の水冷4バルブDOHC単気筒をトレリスタイプの鋼管フレームにマウント。燃料タンク前方にエアボックス、エンジン下にサイレンサーを配置したマスの集中化を図るレイアウトにより、シャープなハンドリングとコンパクトな車体を実現している。フロントの倒立フォークやオフセットされたリヤショックはKYB製で、軽量なキャストホイールやペタルタイプのディスクなど足周りも本格的。フル液晶メーターなど、装備も充実している。

Specifications

■全長：1937mm ■全幅：800mm ■全高：1055mm ■軸距：1346mm ■燃料タンク容量：11ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：28ps/9500rpm ■最大トルク：2.46kg-m/7000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F110/70R17 R150/60R17

シート高 790mm
車重 153kg

Color Variations





メーカー HYOSUNG | 生産国 韓国 | 変更点 カラーチェンジ

GV250 Aquila

価格：46万800円
※～3/31・消費税5%：44万8000円
色：青、白、黒

堂々たる佇まいの250クルーザー

クルーザーの王道を行くスタイルに空油冷75度Vツインを搭載。佇まいはレトロだがECUは高性能で信頼性の高い米国デルファイ製を装備する。14年モデルはモダンなカラーが採用され、エアクリーナーボックスがブラック、エンジンカバーをシルバーに変更。



Specifications

■全長：2280mm ■全幅：875mm ■全高：1095mm ■軸距：1515mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：25ps/9000rpm ■最大トルク：2kg-m/7000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F110/90-16 R150/80-15

シート高 710mm
車重 176kg

メーカー HYOSUNG | 生産国 韓国 | 変更点 ノーチェンジ

GT250R Comet

価格：48万1370円
※～3/31・消費税5%：46万8000円
色：赤×灰、黒×灰、白×灰



クラスを超えた迫力のフルカウル

フルカウルや角断面フレーム、倒立フォークなど充実装備が自慢。空冷Vツインは高性能なデルファイ製ECUで制御される。

Specifications

■全長：2090mm ■全幅：700mm ■全高：1130mm ■軸距：1435mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：27ps/10000rpm ■最大トルク：2.1kg-m/6750rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F110/70-17 R150/70-17

シート高 830mm
車重 188kg

メーカー HYOSUNG | 生産国 韓国 | 変更点 ノーチェンジ

RT125D Karion

価格：29万3140
※～3/31・消費税5%：28万5000円
色：黒、白



極太タイヤのストリート系ファンバイク

小型免許で楽しめるストリート系。パワフルなDOHC単気筒で極太タイヤを駆動する。クールなグラフィックが魅力的だ。

Specifications

■全長：2085mm ■全幅：840mm ■全高：1125mm ■軸距：1350mm ■燃料タンク容量：9.1ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：124.5cc ■最高出力：14ps/10000rpm ■最大トルク：1.1kg-m/8000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F110/80-16 R130/90-15

シート高 790mm
車重 135kg





アンテナ部

二輪車ETC車載器 最小サイズ

インジケーター一体型アンテナで
バイクのシルエットを壊さない



走行の邪魔にならない

シンプルインジケーター

点灯…使用可能　点滅…異常

LEDはシンプルな緑色



本体をますます使い易く

ETCカードスライド挿入

防水・防塵規格「IP55」を達成

信頼の防水・防塵性を証明

20G 耐振モデル

振動加速度試験に合格

It's NEW



二輪車用ETC車載器

[分離型] MSC-BE51

希望小売価格 **¥19,000**（税抜）

信頼性はそのままに 価格が 従来機種の30%DOWNを実現

株式会社ミツバサンコーワ
〒175-0094 東京都板橋区成増 3-3-4
TEL 03-3938-3201 / FAX 03-3938-8141
http://www.mskw.co.jp

メーカー

ROYAL ENFIELD

生産国 インド

ロイヤルエンフィールド

問合せ／ウイングフット　TEL03-3897-7255
http://www.royalenfield.co.jp/

ルーツは1901年の超老舗メーカー

最初のロイヤルエンフィールド社は英国で創業され、1901年に二輪車を初めて生産。第二次世界大戦後も躍進し、55年にはインドのエンフィールド・インディア社でブレットという機種のライセンス生産を開始したが、70年に倒産。この際に生き残ったインドの会社が350cc車のみで生産を継続し、91年から500ccモデルの生産も開始した。そして95年、正式に社名をロイヤルエンフィールドに。13年には完全新設計のコンチネンタルGTを発売した。

メーカー ROYAL ENFIELD | 生産国 インド | 変更点 カラーチェンジ

Classic 350

価格：71万8200円
※～3/31・消費税5%：69万8250円
色：茶、銀、黒



キャブ仕様の日本市場専用エンジン

普通二輪免許でも乗れる排気量の、変速機一体型ツインスパーク空冷オールアルミエンジンを搭載。始動はセル・キック併用式だ。

Specifications

■全長：2200mm ■全幅：800mm ■全高：1100mm ■軸距：1370mm ■燃料タンク容量：14.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒OHV ■排気量：346cc ■最高出力：20ps/5250rpm ■最大トルク：2.9kg-m/4000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/90-18V　R110/80-18

シート高 800mm　車重 183kg(半乾燥)

メーカー ROYAL ENFIELD | 生産国 インド | 変更点 ニューモデル

CONTINENTAL GT

価格：79万7040円
※～3/31・消費税5%：77万4900円
色：赤



60年代名車がモチーフの完全新作カフェレーサー

英国時代の65年に発売が開始された250コンチネンタルGTを彷彿させる、日本市場では13年12月に発売が開始されたカフェレーサー。セルでもキックでも始動できる、新設計のオールアルミ製エンジンを搭載。スチール製ダブルクレードルフレームも新作で、カフェレーサーのアイコンであるロングタンクとシングルシートを備える。クラシカルなデザインながら、リヤツインショックはパイオリ製のガス室別体タイプで、フロントシングルディスクブレーキにはブレンボ製キャリパーをおごる。

Specifications

■全長：2060mm ■全幅：760mm ■全高：1070mm ■軸距：1360mm ■燃料タンク容量：14.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒OHV ■排気量：535cc ■最高出力：29.1ps/5100rpm ■最大トルク：4.5kg-m/4000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/90-18　R130/70-18

シート高 800mm　車重 184kg(半乾燥)

Details



ハンドルはカフェレーサーらしい絞りが強めのセパレートタイプ。バックミラーはグリップエンドに備える



スタイリッシュなシングルシートを標準装備。2シーターキットも、オプションとして用意されている

メーカー ROYAL ENFIELD | 生産国 インド | 変更点 カラーチェンジ

CLASSIC 500 EFI

価格：81万8640円
※～3/31・消費税5%：79万5900円
色：銀、茶、黒

クラシック系のスタンダードモデル

変速機が一体化されたオールアルミ製のセル・キック併用式FIエンジンを積む、現行クラシック500シリーズの基本仕様。スプリング式サドルシートを装備し、オプションのピリオンシートが装着可能なのはシリーズ共通。ブレーキは前側のみディスク式だ。



Specifications

■全長：2200mm ■全幅：800mm ■全高：1100mm ■軸距：1370mm ■燃料タンク容量：14.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒OHV ■排気量：499cc ■最高出力：28ps/5250rpm ■最大トルク：4.2kg-m/4000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/90-18　R100/80-18

シート高 820mm　車重 187kg(半乾燥)

メーカー ROYAL ENFIELD | 生産国 インド | 変更点 ノーチェンジ

CLASSIC CHROME 500 EFI

価格：88万3440円
※～3/31・消費税5%：85万8900円
色：黒、栗



クロームメッキで高級感をプラス

クラシック500EFIを、クロームメッキと塗装のツートンで仕上げた燃料タンクや前後フェンダーなどでドレスアップしている。

Specifications

■全長：2200mm ■全幅：800mm ■全高：1100mm ■軸距：1370mm ■燃料タンク容量：14.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒OHV ■排気量：499cc ■最高出力：28ps/5250rpm ■最大トルク：4.2kg-m/4000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/90-18V R100/80-18

シート高 820mm　車重 187kg（半乾燥）

メーカー ROYAL ENFIELD | 生産国 インド | 変更点 ノーチェンジ

Classic Military 500 EFI

価格：81万8640円
※～3/31・消費税5%：79万5900円
色：緑、茶



軍用カラーイメージのツヤ消し塗装

クラシック500EFIの派生版で、スチール製フレームを含む車体各部を、ミリタリーイメージのカラーリングに塗装してある。

Specifications

■全長：2200mm ■全幅：800mm ■全高：1100mm ■軸距：1370mm ■燃料タンク容量：14.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒OHV ■排気量：499cc ■最高出力：28ps/5250rpm ■最大トルク：4.2kg-m/4000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/90-18V R110/80-18

シート高 820mm　車重 187kg（半乾燥）

メーカー ROYAL ENFIELD | 生産国 インド | 変更点 カラーチェンジ

BULLET 500 EFI

価格：75万3840円
※～3/31・消費税5%：73万2900円
色：緑、黒

ライセンス生産時代を思わせる外観をキープ

エンジンはクラシック500シリーズと共通化された現行型ながら、ダブルシートや19インチ径の前後タイヤ、職人による燃料タンクやツールボックスへの手書きラインなどを採用することで、ビンテージ感を演出している。13年夏に緑が追加された。



Specifications

■全長：2200mm ■全幅：800mm ■全高：1050mm ■軸距：1370mm ■燃料タンク容量：14.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒OHV ■排気量：499cc ■最高出力：28ps/5250rpm ■最大トルク：4.2kg-m/4000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F3.25-19 R3.50-19

シート高 820mm　車重 187kg（半乾燥）

メーカー

Norton

ノートン

生産国



問合せ／ピーシーアイ TEL03-5793-8560
http://www.norton-motorcycles.jp/

ついに日本上陸を果たした復活の英国ブランド

ジェームズ・ランズダウン・ノートンが英国で1898年に創業。1902年に二輪車生産を開始し、レースでも活躍した。その後もレース活動を続ける一方で、61年発表のコマンドで商業的にも成功したが、70年代に入って低迷。76年にコマンドの生産を終了した。80～90年代にはタバコ会社の後援でレース復帰。08年に英国実業家のスチュアート・ガーナーに所有権が移り、10年にコマンド961を発表し、日本でも13年から販売をスタートした。

メーカー Norton | 生産国 イギリス | 変更点 ノーチェンジ

COMMANDO 961 Sport

価格：未定
※～3/31・消費税5%：267万7500円
色：赤、黒、銀、緑



新生ノートンのスタンダードモデル

MCT社と共同開発した270度クランクのFI仕様エンジンを、オイルタンクを兼ねた鋼管フレームに搭載。ブレーキはブレンボ製だ。

Specifications

■全長：― ■全幅：― ■全高：― ■軸距：1420mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：空油冷4st.並列2気筒OHV2バルブ ■排気量：961cc ■最高出力：80ps/7700rpm ■最大トルク：7.5kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/70-17 R180/55-17

シート高 813mm　車重 218kg

メーカー Norton | 生産国 イギリス | 変更点 ノーチェンジ

COMMANDO 961 Café Racer

価格：未定
※～3/31・消費税5%：288万7500円
色：銀、黒、赤、緑



伝統スタイルを現代の高性能パーツで

メーターバイザーやクリップオンハンドル、倒立式のオーリンズ製フロントフォークを専用装備。前ブレーキはラジアルマウントだ。

Specifications

■全長：― ■全幅：― ■全高：― ■軸距：1420mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：空油冷4st.並列2気筒OHV2バルブ ■排気量：961cc ■最高出力：80ps/7700rpm ■最大トルク：7.5kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/70-17 R180/55-17

シート高 813mm　車重 218kg

メーカー Norton | 生産国 イギリス | 変更点 ノーチェンジ

COMMANDO 961 SE

価格：未定
※～3/31・消費税5%：322万3500円
色：黒



豪華パーツ満載の限定スペシャル

BST社製の前後ホイールをはじめ、各部にカーボンパーツを使用。シリーズ全車がオーリンズ製の前後サスを使うが、仕様は異なる。

Specifications

■全長：― ■全幅：― ■全高：― ■軸距：1420mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：空油冷4st.並列2気筒OHV2バルブ ■排気量：961cc ■最高出力：80ps/7700rpm ■最大トルク：7.5kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/70-17 R180/55-17

シート高 813mm　車重 218kg

メーカー　　　　　　　　　　　　　　　生産国

Cleveland CycleWerks

クリーブランド サイクルワークス

問合せ／モノリス　TEL03-5743-7242
http://www.ccwjapan.jp/

米国で設計して中国で生産する新興メーカー

米国生まれで、09年に二輪完成車メーカーとしての本格的な活動を開始したスモールブランド。オリジナルのバイクは、11年に発売を開始。基本的な設計やデザインは米国、部品の調達は世界各国、最終的な生産は中国で行い、オリジナリティあふれる機種を低価格で販売することを最大のテーマに掲げている。日本初上陸モデルとなったのは、クルーザータイプのヘイスト250。その後、同じフレームを使った125など、徐々にラインアップを拡大中だ。

メーカー ▶ Cleveland CycleWerks | 生産国 ▶ アメリカ | 変更点 ▶ ノーチェンジ

Tha Heist125/250

価格：価格未定
※～3/31・消費税5%：29万8000円
色：黒


Tha Heist250

本格的なボバースタイルが魅力

リヤサスのないリジッドマウントフレームと、排気量が異なる2タイプのキャブレター仕様の単気筒エンジンを組み合わせている。

Specifications

■全長：2200mm ■全幅：720mm ■全高：1040mm ■軸距：1515mm ■燃料タンク容量：8ℓ ■エンジン：空油冷4st.単気筒 ■排気量：124cc（229cc） ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：― ■タイヤサイズ：F90/90-21 R140/70-18（諸元はTha Heist 125。カッコ内はTha Heist 250）

シート高 ―　車重 125kg（乾燥）

メーカー ▶ Cleveland CycleWerks | 生産国 ▶ アメリカ | 変更点 ▶ ニューモデル

Tha Ace

価格：未定（5～6月頃発売予定）
色：黒



コンパクトな単気筒ストリートモデル

基本部分がヘイスト250用と共通化された空冷単気筒エンジンを、専用のスチール製フレームに搭載。前18/後16インチ径のスポークホイールを履き、正立式フロントフォークにブーツを備えるなど、ややオフ寄りの要素も組み込まれたストリートトラッカーだ。

Specifications

■全長：2070mm ■全幅：740mm ■全高：1070mm ■軸距：1380mm ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：空油冷4st.単気筒OHV2バルブ ■排気量：229cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：― ■タイヤサイズ：F90/90-21 R120/80-16

シート高 ―　車重 130kg

メーカー　　　　　　　　　　　　　　　生産国

Hartford

ハートフォード

問合せ／成川商会　TEL06-6203-7605
http://www.n-motors.net/

世界中で信頼を集める工作機械メーカーが母体

台湾のハートフォードモータースは、ハートフォードブランドとして知られているシーホン・インダストリアルの子会社として、95年に設立された。親会社は65年に創業したCNC工作機械メーカーで、世界各国3万社以上から信頼を集めている。これに対してハートフォードモータースは、設立から15年間、航空機や自動車の分野で実証されている高い技術力を駆使し、高品質な二輪車用エンジンを製造。その技術力を生かし、自社開発二輪車の生産を開始した。

メーカー ▶ Hartford | 生産国 ▶ 台湾 | 変更点 ▶ ノーチェンジ

Leopard HD200S

価格：30万6515円
※～3/31・消費税5%：29万8000円
色：黒



トラディショナル系のロードモデル

オイルクーラーを備えた、セル・キック併用始動方式でキャブ仕様の空冷単気筒エンジンを搭載。ブレーキは前側のみディスク式だ。

Specifications

■全長：1940mm ■全幅：810mm ■全高：1050mm ■軸距：1320mm ■燃料タンク容量：9ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒OHV2バルブ ■排気量：197cc ■最高出力：14.3ps/7500rpm ■最大トルク：1.51kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/90-18 R130/90-16

シート高 750mm　車重 130kg（乾燥）

メーカー ▶ Hartford | 生産国 ▶ 台湾 | 変更点 ▶ ノーチェンジ

Mini125

価格：25万5085円
※～3/31・消費税5%：24万8000円
色：白、黒



マニュアルクラッチの市街地用ミニ

125ccながら公表最高速度95km/hの、キャブレター仕様の単気筒エンジンを搭載。前後12インチホイールを履くミニコミューターだ。

Specifications

■全長：1770mm ■全幅：812mm ■全高：1010mm ■軸距：1160mm ■燃料タンク容量：6ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒OHV2バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：10ps/9000rpm ■最大トルク：0.84kg-m/7500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/80-12 R120/80-12

シート高 750mm　車重 115kg（乾燥）

メーカー ▶ Hartford | 生産国 ▶ 台湾 | 変更点 ▶ ノーチェンジ

Mini150

価格：28万5943円
※～3/31・消費税5%：27万8000円
色：黒、白



高速にも乗れる小型コミューター

125と共通化された車体に、排気量増でトルクアップを達成したエンジンを積む。セル・キック併用始動方式は、125と同様だ。

Specifications

■全長：1770mm ■全幅：812mm ■全高：1010mm ■軸距：1160mm ■燃料タンク容量：6ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒OHV2バルブ ■排気量：149cc ■最高出力：10.2ps/8500rpm ■最大トルク：0.86kg-m/7500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/80-12 R120/80-12

シート高 750mm　車重 115kg（乾燥）

メーカー

生産国

SNAKE MOTORS

スネークモータース

問合せ/SnakeMotors MoonAuto　TEL042-794-4167
http://snakemotors.com/

"遊びの天才"所ジョージさんが生んだブランド

所ジョージさんがプロデュースする人気TV＆雑誌の「世田谷ベース」から誕生した、架空の二輪メーカー（会長は北野武さん、社長が所さんという設定）。数多くのカスタムカーを手がけてきたムーンオートが、1/1スケールの大人のおもちゃ感覚で製作した「KITANO SPECIAL」の完成車を見た北野さんが発した、「これ、量産化してもいいんじゃない？」というひと言で、市販化計画がスタートした。ムーンオートが運営し、中国で生産し、日本で最終組立を行っている。

メーカー ➡ SNAKE MOTORS | 生産国 ➡ 中国 | 変更点 ➡ ノーチェンジ

K-16 teke teke

価格：未定
※～3/31・消費税5%：50cc＝37万8000円/125cc＝42万9450円
色：白



サイケレトロデカールでドレスアップ

50cc仕様は自動遠心クラッチ付きで、4段ロータリー変速&左ハンドブレーキの設定。クラッチに不慣れな女性でも簡単に乗れる。

Specifications

■全長：1920mm ■全幅：790mm ■全高：880mm ■軸距：1300mm ■燃料タンク容量：4ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：49cc（124cc） ■最高出力：4.3ps/7500rpm（8.3ps/7500rpm） ■最大トルク：0.31kg-m/7000（0.91kg-m/5500rpm） ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：F2.50-18　R2.50-18（諸元は50cc。カッコ内は125cc）

シート高 —　車重 65kg（乾燥）

メーカー ➡ SNAKE MOTORS | 生産国 ➡ 中国 | 変更点 ➡ ノーチェンジ

K-16 TOKORO-VER

価格：未定
※～3/31・消費税5%：50cc＝37万8000円/125cc＝42万9450円
色：白

所さんによるカスタマイズモデル

ビーチクルーザーバーやオリジナルコントロールスイッチ、ブラックカラーのリム＆スポーク、特別仕様の車体色で、クルーザーイメージに仕上げてある。エンジンは125ccと50ccが選択可能。メーターをビルトインしたヘッドライトなどは、シリーズ共通の装備だ。



Specifications

■全長：1920mm ■全幅：790mm ■全高：880mm ■軸距：1300mm ■燃料タンク容量：4ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：49cc（124cc） ■最高出力：4.3ps/7500rpm（8.3ps/7500rpm） ■最大トルク：0.31kg-m/7000rpm（0.91kg-m/5500rpm） ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：F2.50-18　R2.50-18（諸元は50cc。カッコ内は125cc）

シート高 —　車重 65kg（乾燥）

メーカー ➡ SNAKE MOTORS | 生産国 ➡ 中国 | 変更点 ➡ ノーチェンジ

KITANO REPLICA K-16 FIRST EDITION

価格：未定
※～3/31・消費税5%：37万8000円
色：赤



初回生産500台限定の50cc仕様

レース仕様だった「KITANO SPECIAL」が持つ雰囲気をそのままに、保安部品を装備。サイドゼッケンがシリアルナンバーを兼ねる。

Specifications

■全長：1920mm ■全幅：790mm ■全高：880mm ■軸距：1300mm ■燃料タンク容量：4.0ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：49cc ■最高出力：4ps/7500rpm ■最大トルク：0.31kg-m/7000rpm ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：F2.50-18　R2.50-18

シート高 —　車重 65kg（乾燥）

メーカー ➡ SNAKE MOTORS | 生産国 ➡ 中国 | 変更点 ➡ ノーチェンジ

K-16 Sports

価格：未定
※～3/31・消費税5%：50cc＝31万2900円/125cc＝36万7500円
色：灰、茶、青



カスタムベースに最適なスタンダード

スポーティなハンドルと操作性重視のスイッチをチョイス。前後スポークホイールはメッキ仕様で、2種類の排気量から選択できる。

Specifications

■全長：1920mm ■全幅：790mm ■全高：880mm ■軸距：1300mm ■燃料タンク容量：4ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：49cc（124cc） ■最高出力：4.3ps/7500rpm（8.3ps/7500rpm） ■最大トルク：0.31kg-m/7000（0.91kg-m/5500rpm） ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：F2.50-18　R2.50-18（諸元は50cc。カッコ内は125cc）

シート高 —　車重 65kg（乾燥）

メーカー

生産国

THAI HONDA

タイホンダ

問合せ/エンデュランス　TEL049-222-7770
http://www.endurance.co.jp/

ホンダの世界戦略に必要不可欠な生産拠点

グローバル企業として、日本だけでなく世界のさまざまな国や地域に子会社や関連企業を配置しながら活動するホンダ。現在、その生産拠点として重要な役割を担っている会社のひとつが、東南アジアのタイにあるタイ・ホンダ・マニュファクチュアリング・カンパニー・リミテッド、つまり通称・タイホンダである。この工場では、1967年に二輪車の生産を開始。現在では、CBR250RやPCXシリーズなどのグローバルモデルも数多く生産している。

メーカー ➡ THAI HONDA | 生産国 ➡ タイ | 変更点 ➡ カラーチェンジ

CBR150R FI

価格：37万8000円
※～3/31・消費税5%：36万7500円
色：トリコ、赤、黒



兄貴譲りのスポーティなルックス

国内仕様のCBR250Rと似ているが、エンジンだけでなくスチール製フレームも専用品。最新型はニューグラフィックを採用している。

Specifications

■全長：1977mm ■全幅：695mm ■全高：1130mm ■軸距：1310mm ■燃料タンク容量：13.1ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC ■排気量：149.4cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F100/80-17　R130/70-17

シート高 793mm　車重 138kg（乾燥）

メーカー

HONDA CHINA

ホンダチャイナ

生産国

問合せ／アトラス　TEL072-641-8670
http://www.atlas-kk.co.jp/

全世界ホンダの10%近くを中国で生産

中国におけるホンダの二輪車生産は、13年に135万1000台を記録。前年比105%の成長を記録した。82年に中国嘉陵機器廠との技術提携により中国での二輪車生産を開始したホンダは、92年に二輪車生産を行う合弁会社の五羊本田を設立すると、00年代に入ってからは新たな二輪車製造販売合弁会社の新大洲本田や、中国二輪車研究所などを創立しながら、中国での生産と中国内外での販売を強化してきた。08年には、上海市に二輪車開発拠点を設立している。

メーカー HONDA CHINA | 生産国 中国 | 変更点 ノーチェンジ

CBF125 Naked/Cowling

価格：21万3840円
※～3/31・消費税5%：20万7900円
色：赤、黒、青



CBF125 Cowling

実用重視のシンプルなロードモデル

リヤツインショックのスチール製フレームに5速MTエンジンを搭載。丸目1灯ネイキッドとカウル付き異型ヘッドライト仕様がある。

Specifications

■全長：1955mm ■全幅：760mm ■全高：1075mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：13.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124.6cc ■最高出力：10ps/7750rpm ■最大トルク：1kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F80/100-18 R90/90-18（諸元はCBF125 Naked。カッコ内はCBF125 Cowling）

シート高 790mm ※CWL＝765mm
車重 130kg（乾燥） ※CWL＝128kg

メーカー HONDA CHINA | 生産国 中国 | 変更点 ノーチェンジ

FORTUNE WING125 GP

価格：25万7040円
※～3/31・消費税5%：24万9900円
色：橙



スリムな中国生産のロードスポーツ

マニュアルクラッチ式のキャブレター仕様の空冷エンジンを搭載。ブレーキは前側のみディスク式で、リヤショックはツインタイプだ。

Specifications

■全長：2050mm ■全幅：755mm ■全高：1150mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：13.8ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124cc ■最高出力：9.8ps/7750rpm ■最大トルク：1kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：—

シート高 —
車重 127kg（乾燥）

メーカー HONDA CHINA | 生産国 中国 | 変更点 ノーチェンジ

XR125L

価格：28万800円
※～3/31・消費税5%：27万3000円
色：黒、白、赤



空冷OHVの働き者系オフローダー

03年からブラジルで生産され、現在は中国生産に。キャブ仕様エンジンを積み、農耕用からツーリングユースにまで対応するオフ車だ。

Specifications

■全長：2110mm ■全幅：820mm ■全高：1126mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒OHV ■排気量：124cc ■最高出力：11.6ps/8500rpm ■最大トルク：1kg-m/7000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/90-19 R110/90-17

シート高 825mm
車重 120kg（乾燥）

メーカー

SUZUKI CHINA

スズキチャイナ

生産国

問合せ／アトラス　TEL072-641-8670
http://www.atlas-kk.co.jp/

重要な生産拠点のひとつとして育成中

11年秋には中国生産グローバルモデルのGW250（日本ではGSR250）を発売するなど、スズキは小排気量車の日本国内生産規模を縮小し、中国生産に切替える戦略を進行中だ。広東省の江門市大長江集団有限公司と技術提携を行って、93年から二輪車の中国生産を行ってきたスズキ。07年秋には、この大長考に出資している2社と、合弁会社の常州豪爵鈴木摩托車有限公司を設立。09年から、この新工場でスズキブランドの二輪車生産を開始した。

メーカー SUZUKI CHINA | 生産国 中国 | 変更点 マイナーチェンジ

EN125-2A

価格：20万3040円
※～3/31・消費税5%：19万7400円
色：青、黒



実用性を重視した小型コミューター

切削加工が施された前後18インチホイールを採用。13年型で、実用性の低かったリヤキャリアの廃止などのマイナーチェンジを受けた。

Specifications

■全長：1945mm ■全幅：735mm ■全高：1050mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：124cc ■最高出力：12.5ps/9000rpm ■最大トルク：1kg-m/8600rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F2.75-18 R90/90-18

シート高 735mm
車重 122kg（乾燥）

メーカー SUZUKI CHINA | 生産国 中国 | 変更点 ノーチェンジ

GN125H

価格：19万2240円
※～3/31・消費税5%：18万6900円
色：黒、赤



ベーシック設計のスモールクルーザー

日本で80～90年代に販売されていた機種が中国で生産を継続中。リヤキャリアやキャストホイールを採用。ブレーキは前側のみディスク式だ。

Specifications

■全長：1945mm ■全幅：815mm ■全高：1110mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：10.3ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：124cc ■最高出力：11ps/9500rpm ■最大トルク：1kg-m/8000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F2.75-18 R3.50-16

シート高 740mm
車重 110kg（乾燥）

メーカー SUZUKI CHINA | 生産国 中国 | 変更点 ノーチェンジ

GN125 2F

価格：20万3040円
※～3/31・消費税5%：19万7400円
色：黒、赤、紫



堅牢性と利便性をアップした仕様

マニュアルクラッチ式エンジンを搭載したGN125Hシリーズのうち、エンジンガードとギヤポジションインジケーターを備えたタイプだ。

Specifications

■全長：1970mm ■全幅：770mm ■全高：1110mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：10ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F2.75-18 R3.50-16

シート高 735mm
車重 110kg（乾燥）

メーカー

生産国

YAMAHA CHINA

ヤマハチャイナ

問合せ／アトラス　TEL072-641-8670
http://www.atlas-kk.co.jp/

海外5拠点のひとつを置き巨大市場に対応

12年には全世界で約600万台の二輪車を販売したヤマハは、近年の中国および周辺諸国の市場拡大に対応するため、04年には上海市に二輪車開発を行うヤマハ発動機R＆D有限公司を設立。05年末には、中国の国内外で販売を担当するヤマハモーターコマーシャルトレーディング有限公司も設立している。またそれ以前にも、重慶建設ヤマハモーターサイクル有限公司や株洲建設ヤマハモーターサイクル有限公司が、二輪完成車の生産を精力的に行ってきた。

メーカー YAMAHA CHINA ｜ 生産国 中国 ｜ 変更点 カラーチェンジ&ニューモデル

YBR125K/Cowling

価格：25万7040円／Cowling＝26万4600円
※～3/31・消費税5%：24万9900円／Cowling＝25万7250円
色：黒、青×黒、赤×黒／Cowling＝青、黒、赤



ロードモデルのニュースタンダード

前後輪18インチ径のスリムな車体に、5速ミッションの空冷単気筒エンジンを搭載。実用にも使えるベーシックモデルだ。

Specifications

■全長：1985mm ■全幅：745mm ■全高：1100mm ■軸距：― ■燃料タンク容量：10ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：123cc ■最高出力：13ps/6000rpm ■最大トルク：0.72kg-m/7800rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F2.75-18 R90/90-18（諸元はSTD）

シート高 780mm　車重 124kg（乾燥）

メーカー YAMAHA CHINA ｜ 生産国 中国 ｜ 変更点 ノーチェンジ

YBR125E

価格：24万6240円
※～3/31・消費税5%：23万9400円
色：黒、青、赤



従来スタイルの実用性向上バージョン

より細身な印象の従来型YBR125に、小さめのリヤキャリアを装着し、実用性を向上。グラブバーも、省くことなく採用している。

Specifications

■全長：1980mm ■全幅：745mm ■全高：1100mm ■軸距：― ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：10ps/7800rpm ■最大トルク：1kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F2.75-18 R90/90-18

シート高 789mm　車重 112kg（乾燥）

メーカー YAMAHA CHINA ｜ 生産国 中国 ｜ 変更点 ノーチェンジ

YBR125G

価格：24万6240円
※～3/31・消費税5%：23万9400円
色：青、黒



ロードモデルをオフ車風に仕上げる

E仕様にヘッドライトガードやフロントアップフェンダー、フォークブーツ、ナックルガード、ブロックタイヤなどを装着している。

Specifications

■全長：1980mm ■全幅：745mm ■全高：1050mm ■軸距：― ■燃料タンク容量：11ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：123cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F2.75-18 R90/90-18

シート高 775mm　車重 117kg（乾燥）

メーカー YAMAHA CHINA ｜ 生産国 中国 ｜ 変更点 ノーチェンジ

YBR125KG

価格：27万円
※～3/31・消費税5%：26万2500円
色：赤、青



実用車をオフ車化する斬新な手法

K仕様にブロックタイヤを履かせ、ライトガード&メーターバイザー、ナックルガード、リヤキャリア、アップフェンダーなどを採用する。

Specifications

■全長：2005mm ■全幅：745mm ■全高：1170mm ■軸距：― ■燃料タンク容量：13ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：9.7ps/7800rpm ■最大トルク：1kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F3.00-18 R90/90-18

シート高 790mm　車重 126kg（乾燥）

メーカー YAMAHA CHINA ｜ 生産国 中国 ｜ 変更点 ノーチェンジ

YB125 SP

価格：21万6000円
※～3/31・消費税5%：21万円
色：黒、白、赤



歴史を感じさせる落ち着いたデザイン

よりベーシックなMTロード車YB125シリーズのうち、スチール製のフェンダーや大きめのリヤキャリアを採用しているのがSPだ。

Specifications

■全長：1970mm ■全幅：760mm ■全高：1080mm ■軸距：― ■燃料タンク容量：10ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：9.7ps/7800rpm ■最大トルク：1kg-m/6000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F2.75-18 R3.50-16

シート高 760mm　車重 115kg（乾燥）

メーカー

生産国

KYMCO

キムコ

問合せ／イーケィエー　TEL048-994-1881
http://www.eka.co.jp/

スクーター大国の台湾生まれで欧州でも躍進中

1963年に台湾で設立され、翌年から日本のホンダが技術提供を開始した。70年には、年間30万台の生産能力を有する最初の工場が完成。さらに77年には、同等の生産能力を有する第2工場が増設された。88年には、累積生産台数が200万台、91年には300万台を突破した。92年度より独自のKYMCOブランドを構築し、世界的なマーケティングを展開。4ストロークエンジンを台湾で初めて開発し、現在は電動の研究開発などにも力を注いでいる。

メーカー KYMCO ｜ 生産国 台湾 ｜ 変更点 ニューモデル

A.I.R150

価格：34万4520円
色：青、白、黄



気軽に街を楽しめるニューカマー

前後12インチホイールのマニュアルコミューター。リヤサスはツイン式。テールカウル部が開閉式で、内部に小物を収納できる。

Specifications

■全長：1755mm ■全幅：1030mm ■全高：765mm ■軸距：1200mm ■シート高：584mm ■車重：318kg(乾燥) ■燃料タンク容量：22.2ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒 ■排気量：149.4cc ■最高出力：13.5ps/9000rpm ■最大トルク：1.19kg-m/7000rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F120/80-12 R130/70-12

シート高 584mm　車重 318kg（乾燥）

メーカー

MINNA NO BIKE

ミンナノバイク

生産国

問合せ／ユニオート　TEL058-248-5590
http://www.electricmotorsport.jp/

「みんなが乗れる、みんなが買える」がテーマ

長年にわたり海外ブランドの自動車販売業務を行ってきた岐阜県にあるユニオートが、廉価で購入できて気軽に乗れるコミューターの普及を目的に設立。車の輸入業務で培ったノウハウを生かし、香港経由で輸入した中国本土生産モデルを、日本国内で廉価で販売する。その第一弾として、11年1月からシンプルロードスポーツのVS125を発売。13年春には、普通自動車免許所持者でも乗れて操る楽しさもある原付一種モデルのVS50をデビューさせた。

メーカー ➡ MINNNA NO BIKE | 生産国 ➡ 中国 | 変更点 ➡ ノーチェンジ

VS50

価格：未定
※～3/31・消費税5%：17万8500円
色：赤、白、黒



マニュアルクラッチ式の4速エンジン

セル・キック併用始動方式のエンジンは、操る楽しさもあるマニュアル変速。ギヤポジションインジケーターも備える。センタースタンド付きだ。

Specifications

■全長：2060mm ■全幅：745mm ■全高：1135mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：49cc ■最高出力：3.5ps/8500rpm ■最大トルク：0.32kg-m/7500rpm ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：F2.75R18 R3.25R18

シート高 750mm　車重 110kg

メーカー

DAELIM

デーリム

生産国

問合せ／モトネット　TEL06-6990-6031
http://www.motor-net.jp/

小中排気量のコミューターを中心に展開中

ホンダの協力により、1962年にスーパーカブのライセンス生産で活動開始。82年に起亜自動車と合併して社名をデーリムモーターに変更し、ホンダと技術提携する一方で自社開発二輪車の生産に着手した韓国のブランドだ。90年代までは125cc以下のスクーターを中心に開発を続け、ホンダの技術供与も続いた。技術力向上とノウハウ蓄積を受け、21世紀に入ってホンダとの関係は終了。250ccクラスのスクーターやモーターサイクルも手がけるようになった。

メーカー ➡ DAELIM | 生産国 ➡ 韓国 | 変更点 ➡ カラーチェンジ

ROADWIN 125FI

価格：35万9000円
※～3/31・消費税5%：34万8000円
色：黒、銀、青



空油冷エンジンのベーシックスポーツ

前後17インチ径のマニュアルクラッチ式スポーツ。フレームはスチール製で、リヤモノショックやセパレートシートを備える。

Specifications

■全長：2025mm ■全幅：715mm ■全高：1050mm ■軸距：1380mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：空油冷4st.単気筒SOHC ■排気量：124cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F110/70-17 R140/70-17

シート高 780mm　車重 145kg（乾燥）

メーカー ➡ DAELIM | 生産国 ➡ 韓国 | 変更点 ➡ カラーチェンジ

ROADWIN R125

価格：41万円
※～3/31・消費税5%：39万8000円
色：赤、白、青、黒



水冷エンジンの原付二種フルカウル

スチール製フレームに水冷DOHC単気筒エンジンを搭載。前後ディスクブレーキやセンタースタンドを備えた小型スポーツ車だ。

Specifications

■全長：2025mm ■全幅：765mm ■全高：1180mm ■軸距：1380mm ■燃料タンク容量：14.85ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC ■排気量：124cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F110/70-17 R140/60-17

シート高 780mm　車重 145kg（乾燥）

メーカー ➡ DAELIM | 生産国 ➡ 韓国 | 変更点 ➡ ニューモデル

ROADWIN R250

価格：46万2000円
※～3/31・消費税5%：44万8000円
色：白、黒、赤



デーリムの最上級ロードスポーツ

専用のボディに水冷DOHC単気筒エンジンを積む。フロントブレーキはダブルディスク。センタースタンドも標準装備している。

Specifications

■全長：2030mm ■全幅：747mm ■全高：1200mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：— ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC ■排気量：246.9cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：—

シート高 —　車重 158kg（乾燥）

メーカー ➡ DAELIM | 生産国 ➡ 韓国 | 変更点 ➡ カラーチェンジ

DAYSTAR 125FI

価格：30万7000円
※～3/31・消費税5%：29万8000円
色：赤×黒、黒、白×茶



迫力のあるスタイリングと本格的装備

空油冷単気筒エンジンながら、マフラーは2本出しに。フットボードや前後ディスク式ブレーキ、センタースタンドを装備する。

Specifications

■全長：2240mm ■全幅：770mm ■全高：1110mm ■軸距：1505mm ■燃料タンク容量：16.8ℓ ■エンジン：空油冷4st.単気筒 ■排気量：124cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/90-18 R130/90-15

シート高 715mm　車重 170kg（乾燥）

メーカー ➡ DAELIM | 生産国 ➡ 韓国 | 変更点 ➡ ニューモデル

DAYSTAR 250FI

価格：46万2000円
※～3/31・消費税5%：44万8000円
色：黒、白



水冷単気筒のスポーツクルーザー

フォワードコントロールのフットペグ、前後キャストホイール、ダブルディスク式の前ブレーキを採用して、スポーティにまとめてある。

Specifications

■全長：2270mm ■全幅：870mm ■全高：1130mm ■軸距：1500mm ■燃料タンク容量：17ℓ ■エンジン：空油冷4st.単気筒 ■排気量：247cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：F90/90-18 R130/90-15

シート高 720mm　車重 171kg（乾燥）

メーカー

SYM

生産国

エスワイエム

問合せ／エムズ商会　TEL045-263-8166
http://www.sym-jp.com/

コミューターに加えてギヤ車の開発にも積極的

三陽機車として1954年に設立され、61年からはスーパーカブなどのホンダ二輪車、69年からはN600をはじめとするホンダ四輪車のライセンス生産を開始した、台湾生まれのメーカーがルーツ。その後に自社ブランドの二輪車開発を進め、82年には輸出を行うまでに成長した。二輪部門は、93年にSYM（サン・ヤン・マルチファンクション）に発展。生産規模拡大を続け、現在は小排気量帯を中心にスクーターやモーターサイクルを年間40万台規模で生産する。

メーカー ➡ SYM　|　生産国 ➡ 台湾　|　変更点 ➡ ノーチェンジ

T1 125

価格：34万3440円
※～3/31・消費税5%：33万3900円
色：黒、黄、白



T2の基本骨格を使った原付二種仕様

空冷単気筒にマニュアルクラッチを組み合わせたスポーツモデル。フレームの基本部分はT2と同じだが、ブレーキやタイヤサイズなどは専用だ。

Specifications

■全長：2005mm　■全幅：790mm　■全高：1050mm　■軸距：1320mm　■燃料タンク容量：14ℓ　■エンジン：空冷4st単気筒　■排気量：124cc　■最高出力：11ps/9000rpm　■最大トルク：0.97kg-m/7000rpm　■変速機：5速　■タイヤサイズ：F110/70-17　R130/70-17

シート高 790mm　車重 155kg（乾燥）

メーカー ➡ SYM　|　生産国 ➡ 台湾　|　変更点 ➡ ノーチェンジ

T2 250

価格：42万9840円
※～3/31・消費税5%：41万7900円
色：黄、黒、白



アグレッシブな外観の公道ファイター

日本向けSYM初のギヤ付き250cc車として、12年型で新登場した。ラジアルマウントの前ブレーキキャリパーとウエーブ形状の前後ブレーキディスク、ギヤポジションインジケーター、T1より太い後輪などで武装。フレームはスチール製で、エンジンは水冷＋FI仕様だ。

Specifications

■全長：2005mm　■全幅：790mm　■全高：1050mm　■軸距：1320mm　■燃料タンク容量：14ℓ　■エンジン：水冷4st.単気筒　■排気量：249.4cc　■最高出力：25ps/7500rpm　■最大トルク：2.4kg-m/6000rpm　■変速機：6速　■タイヤサイズ：F110/70-17　R140/70-17

シート高 ―　車重 173kg（乾燥）

メーカー

Megelli

生産国

メガリ

問合せ／メガリジャパン
http://www.megelli.jp/

21世紀になって誕生した英国の新興メーカー

2005年にイギリスで本格的な活動を開始し、07年秋のEICMA（ミラノショー）でオリジナルモーターサイクルのプロトタイプを初披露した。車体のデザインを本拠となるイギリス、エンジン設計はイタリア、実際の生産を中国で行うことで、優れたデザイン性＆走行性能とコストパフォーマンスの両立を図っている。新興メーカーながら、すでに欧州やアジア圏など世界40カ国以上での販売実績を挙げていて、日本では11年末発売の250Rがその第一弾となった。

メーカー ➡ Megelli　|　生産国 ➡ イギリス　|　変更点 ➡ ノーチェンジ

Megelli 250S

価格：未定
※～3/31・消費税5%：44万9400円
色：黒、白



美しい軽二輪ストリートファイター

250Rをベースに、フルカウルを廃してビキニカウル付き異型ヘッドライトを装着。Fフォークは倒立化。ハンドルはバータイプだ。

Specifications

■全長：1990mm　■全幅：745mm　■全高：1060mm　■軸距：1350mm　■燃料タンク容量：11ℓ　■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ　■排気量：249.5cc　■最高出力：27ps/9000rpm　■最大トルク：2.3kg-m/7000rpm　■変速機：6速　■タイヤサイズ：F110/70-17　R140/70-17

シート高 765mm　車重 ―

メーカー ➡ Megelli　|　生産国 ➡ イギリス　|　変更点 ➡ ノーチェンジ

Megelli 250R/SE

価格：未定
※～3/31・消費税5%：42万円/SE＝49万9800円
色：赤、黒、白/SE＝赤×白×黒

軽量コンパクトなフルカウルスポーツ

骨格は、鋼管トラス構造のメインフレームとスイングアームで構成。日本仕様は、ヤマモトレーシング製マフラーを採用する。13年春登場のSEは、フロントフォークが倒立化され、シングルシートカバーや調整機能付きの赤いレバー、専用グラフィックを備える。

Specifications

■全長：1990mm　■全幅：745mm　■全高：1060mm　■軸距：1350mm　■燃料タンク容量：11ℓ　■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ　■排気量：249.5cc　■最高出力：27ps/8500rpm　■最大トルク：2.3kg-m/7000rpm　■変速機：6速　■タイヤサイズ：F110/70-17　R140/70-17

シート高 765mm　車重 147kg



Megelli 250R

メーカー

RIEJU

生産国



リエフ

問合せ/リエフジャパン　TEL03-5771-1626
http://www.riejujapan.com

本格装備のスモールコミューターがたくさん

スペインで1934年にルイス・リエラとハイメ・フアノラが設立した、自転車の部品製造会社が前身。社名は、ふたりの名前（リエラとフアノラ）に由来する。第二次世界大戦直後の45年、初のエンジン付き二輪車となるモペッドを発売。50年代に入ると、モーターサイクルやスクーターの開発にも着手した。その後、順調に事業を拡大。現在では、欧州を中心に世界20カ国以上に輸出も行っている。創業当初から、職人のハンドメイド生産を重視している。

メーカー RIEJU | 生産国 スペイン | 変更点 カラーチェンジ

RS3 50/Pro

価格：未定
※～3/31・消費税5%：37万8000円/Pro＝38万8000円
色：黒×緑/Pro＝白×緑、赤×白



RS3 50

ミナレリ社製水冷2ストの原付モデル

倒立Fフォークや前後ディスクブレーキなどで武装。プロはラジアルマウント前ブレーキキャリパーで、調整機構付きのリヤサスを採用。

Specifications

■全長：1970mm ■全幅：720mm ■全高：1100mm ■軸距：1330mm ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：水冷2st.単気筒 ■排気量：50cc（125cc） ■最高出力：4ps/6550rpm ■最大トルク：0.28kg-m/3250rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F100/80-17　R130/70-17（諸元は50。カッコ内はPro）

シート高 845mm　車重 115.5kg（乾燥）

メーカー RIEJU | 生産国 スペイン | 変更点 カラーチェンジ

RS3 125

価格：未定
※～3/31・消費税5%：45万1500円
色：白、赤、黒、緑



本格装備のフルカウル原付二種

倒立フロントフォークとラジアルマウントの前ブレーキキャリパー、調整機構のあるリヤサスなどを採用した、水冷4スト仕様だ。

Specifications

■全長：1970mm ■全幅：720mm ■全高：1100mm ■軸距：1330mm ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒4バルブ ■排気量：125cc ■最高出力：15ps/8750rpm ■最大トルク：1.22kg-m/7750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F100/80-17　R130/70-17

シート高 845mm　車重 128kg（乾燥）

メーカー RIEJU | 生産国 スペイン | 変更点 マイナーチェンジ

MTR Pro Competizone125

価格：要問合せ
※～3/31・消費税5%：要問合せ
色：緑グラフィック



走破性を高めたエンデューロレーサー

マルゾッキ製の倒立フロントフォークはグレードアップし、リヤショックは減衰力調整機構付きに。エンジン下部にはガードを追加している。

Specifications

■全長：2150mm ■全幅：800mm ■全高：1165mm ■軸距：1405mm ■燃料タンク容量：6.32ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒4バルブ ■排気量：125cc ■最高出力：15ps/8750rpm ■最大トルク：1.22kg-m/7750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/90-21　R120/80-18

シート高 870mm　車重 115kg（乾燥）

メーカー RIEJU | 生産国 スペイン | 変更点 ニューモデル

RS3 50/125 NKD

価格：未定
※～3/31・消費税5%：36万7500円/125＝44万1000円
色：白、黒、赤



RS3 125 NKD

小粋な軽量ストリートファイター

倒立フロントフォークは専用化され、ウエーブ形状の前後ディスクブレーキも備える。50は水冷2ストで、125は4スト仕様となる。

Specifications

■全長：2020mm（1970mm） ■全幅：770mm（720mm） ■全高：1090mm（1100mm） ■軸距：1375mm（1330mm） ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：水冷2st.単気筒（水冷4st.単気筒4バルブ） ■排気量：50cc（125cc） ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F100/80-17　R130/70-17（諸元はRS3 50 NKD。カッコ内はRS3 125 NKD）

シート高 845mm　車重 119kg（乾燥）※125＝120kg

メーカー RIEJU | 生産国 スペイン | 変更点 ノーチェンジ

Tango 50/125/250

価格：未定
※～3/31・消費税5%：29万4000円/125＝31万5000円/250＝39万9000円
色：白、黒



Tango 50

軽快なストリートスクランブラー

オフ車やトライアル車の要素も組み込んだシリーズ。50のみ、水冷2ストエンジンを採用。250は、リヤキャリアを標準装備する。

Specifications

■全長：1990mm ■全幅：800mm ■全高：1130mm ■軸距：1305mm ■燃料タンク容量：5.5ℓ ■エンジン：水冷2st.単気筒 ■排気量：50cc ■最高出力：4.4ps/6500rpm ■最大トルク：0.27kg-m/5500rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/100-19　R120/90-16（諸元はTango50）

シート高 830mm　車重 101kg（乾燥）

メーカー RIEJU | 生産国 スペイン | 変更点 ノーチェンジ

MRT/Pro

価格：未定
※～3/31・消費税5%：31万5000円、Pro＝36万7500円
色：橙、白/Pro＝青、緑



MRT

希少な水冷2ストの本格的オフ車

ミナレリ社製エンジンを搭載したフルサイズオフ車。プロは、フロントフォークが倒立式で、ブレーキディスクがウエーブタイプだ。

Specifications

■全長：2150mm ■全幅：800mm ■全高：1165mm ■軸距：1405mm ■燃料タンク容量：6.32ℓ ■エンジン：水冷2st.単気筒 ■排気量：50cc ■最高出力：4.4ps/6500rpm ■最大トルク：0.36kg-m/2750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F80/90-21　R110/80-18

シート高 850mm　車重 85kg（乾燥）

メーカー RIEJU | 生産国 スペイン | 変更点 カラーチェンジ

MRT Super Motard/Pro

価格：未定
※～3/31・消費税5%：36万7500円
色：白×赤、黒×赤、橙/Pro＝黒×緑、黒、青



MRT Super Motard

原付クラスながらスポーツ装備を満載

オフ車のMRTを、前後17インチホイールに変更してモタード化。ベース車同様、プロはより上級の装備で、専用色をまとう。

Specifications

■全長：2070mm ■全幅：800mm ■全高：1145mm ■軸距：1380mm ■燃料タンク容量：6.32ℓ ■エンジン：水冷2st.単気筒 ■排気量：50cc ■最高出力：4.4ps/6500rpm ■最大トルク：0.36kg-m/2750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F100/80-17　R130/70-17

シート高 850mm　車重 85kg（乾燥）

メーカー RIEJU | 生産国 スペイン | 変更点 カラーチェンジ&ノーチェンジ

Marathon/Super Motard

価格：未定
※～3/31・消費税5%：42万円、日本限定＝45万1500円
色：白×赤、黒、日本限定＝緑、白/Super Motard＝白、黒


Marathon

元気よく回るマニュアルエンジン

キャブレター仕様の水冷4バルブエンジンを積むシリーズ。オフ系とモタード系がある。どちらもフロントブレーキは大径タイプを装備する。

Specifications

■全長：2150mm ■全幅：800mm ■全高：1165mm■軸距：1405mm ■燃料タンク容量：6.32ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒4バルブ ■排気量：125cc ■最高出力：15ps/8750rpm ■最大トルク：1.22kg-m/7750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R120/80-18（諸元はSTD）

シート高 870mm
車重 115kg（乾燥）

メーカー RIEJU | 生産国 スペイン | 変更点 ニューモデル

Marathon AC/Super Motard

価格：未定
※～3/31・消費税5%：38万8500円/Super Motard＝要問合せ
色：白、黒


Marathon AC

ベーシックな装備の原付二種シリーズ

気軽さを盛り込んだ、オフ車とモタードのシリーズ。エンジンは空冷でフロントフォークは正立式。フロントにディスクブレーキを装備する。

Specifications

■全長：2150mm（2170mm） ■全幅：800mm ■全高：1165mm（1145mm） ■軸距：1405mm（1380mm） ■燃料タンク容量：6.3ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒2バルブ ■排気量：125cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F80/90-21 R110/80-18（諸元はSTD。カッコ内はSuper Motard）

シート高 890mm（870mm）
車重 95kg（乾燥）

メーカー 生産国

MALAGUTI



マラグーティ

問合せ/マラグーティ・ジャポーネ TEL0120-819-374
http://www.malaguti.jp/

デザイン性に優れたコミューターを数多く輩出

自転車レーサーとして活躍したアントニーノ・マラグーティが、1930年にイタリアのボローニャで創業した自転車メーカーがルーツ。第二次世界大戦が終わると、エンジン付き二輪車の開発をスタートし、自転車風フレームにドイツ製エンジンを搭載したモペッドを完成させた。60年代になると、事業を拡大しながらシティコミューターの開発に専念。90年代にワイドレンジ化を進め、21世紀に入ってからはロードレース世界選手権へのチャレンジも開始した。

メーカー MALAGUTI | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ

X3M125 Motard

価格：49万6800円
※～3/31・消費税5%：48万3000円
色：灰



フルサイズの原付二種コミューター

セルでもキックでも始動できるヤマハ製エンジンを、スチール製フレームに搭載。前後輪17インチ径のフレンドリーモタードだ。

Specifications

■全長：2050mm ■全幅：800mm ■全高：1100mm ■軸距：1335mm ■燃料タンク容量：9ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124cc ■最高出力：10.3ps/8250rpm ■最大トルク：1.0kg-m/5500rpm ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F100/80-17 R130/70-17

シート高 830mm
車重 113kg（乾燥）

メーカー 生産国

DERBI



デルビ

問合せ/成川商会 TEL06-6203-7605
http://www.narikawa.co.jp/

ロードレースで輝かしい成績を残してきた名門

1922年にスペインで創立された自転車ショップがルーツ。社名は、スペイン語の「デリバドス・バイクシクレッタ（＝自転車で運ぶ）」に由来する。第二次世界大戦後に二輪車メーカーへと転身。60年代からロードレース世界選手権に参戦して、50ccや125ccなどのクラス王者に輝いた。一時撤退後、99年に宇井陽一を擁して復帰。08年には再び125ccクラスを制した。一方で会社は、01年にイタリア・ピアッジオ社に買収され、現在もその傘下で活動している。

メーカー DERBI | 生産国 スペイン | 変更点 カラーチェンジ

GPR50

価格：46万800円
※～3/31・消費税5%：44万8000円
色：赤



レースチームが設計担当した2スト車

アルミ製のフレームとスイングアーム、倒立式のFフォーク、大径の前ブレーキディスクを採用した、超本格派の原付スポーツだ。

Specifications

■全長：2015mm ■全幅：720mm ■全高：― ■軸距：1355mm ■燃料タンク容量：13ℓ ■エンジン：水冷2st.単気筒 ■排気量：49.9cc ■最高出力：4.4ps/6500rpm ■最大トルク：― ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F100/80-17 R130/70-17

シート高 810mm
車重 110kg（乾燥）

メーカー DERBI | 生産国 スペイン | 変更点 カラーチェンジ

Senda DRD 50/125 SM

価格：42万9943円/125＝51万2229円
※～3/31・消費税5%：41万8000円/125＝49万8000円
色：赤/125＝黒


Senda DRD 125 SM
2013年モデル

本格装備の軽量級モタードシリーズ

50は2ストで125は4スト仕様。車体は排気量ごとに異なる。125は、倒立Fフォークや300mm径の前ブレーキディスクを備える。

Specifications

■全長：2188mm（2182mm） ■全幅：808mm ■全高：― ■軸距：1413mm（1445mm） ■燃料タンク容量：7.5ℓ ■エンジン：水冷2st.単気筒（水冷4st.単気筒DOHC4バルブ） ■排気量：49.9cc（124.2cc） ■最高出力：―（15.2ps/9250rpm） ■最大トルク：― ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F100/80-17 R130/70-17（諸元は50 SM。カッコ内125 SM）

シート高 865mm ※125＝880mm
車重 86kg（乾燥） ※125＝124kg

メーカー DERBI | 生産国 スペイン | 変更点 カラーチェンジ

Mulhacen 125 4T4V

価格：38万8800円
※～3/31・消費税5%：37万8000円
色：白


2013年モデル

スクランブラースタイルの原付二種

鋼管フレームにピアッジオ社製の元気なエンジンを積む、オンオフ両用のスクランブラー。正立Fフォークはストローク量が豊富だ。

Specifications

■全長：1976mm ■全幅：750mm ■全高：1065mm ■軸距：1362mm ■燃料タンク容量：11ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：124.2cc ■最高出力：16ps/9250rpm ■最大トルク：― ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F100/90-18 R130/80-17

シート高 790mm
車重 110kg（乾燥）

メーカー

HUSQVARNA

生産国

ハスクバーナ

問合せ/Husqvarna Motorcycles Japan　TEL03-6380-7020
http://www.husqvarna-motorcycles.com/

KTM傘下に入りフサベルと統合

1689年にスウェーデン国王がハスクバーナ湖畔に設立した、銃やミシンなどの製造工場がルーツ。二輪車事業には1903年に参入。第二次世界大戦後はモトクロス界などで活躍した。86年にイタリアのカジバに全権を譲渡し、07年にはドイツのBMWがこれを買収した。そして13年、KTMの親会社であるピエラインダストリーの傘下に。同社が持っていたフサベル（約25年前にハスクから独立）が社名変更する形で、14年型から新たな道を歩む。

メーカー ➡ HUSQVARNA | 生産国 ➡ オーストリア | 変更点 ➡ ニューモデル

TE125

価格：93万6000円
※～3/31・消費税5%：89万9500円
色：白×青×黄



軽さが武器の2ストエンデューロ車

混合給油でキック始動の水冷2ストエンジンを搭載。WP製の前後サスやブレンボ製の前後ウエーブ型ディスクブレーキを備える。

Specifications

■全長：―　■全幅：―　■全高：―　■軸距：1471±10mm　■燃料タンク容量：11ℓ　■エンジン：水冷2st.単気筒　■排気量：124.8cc　■最高出力：―　■最大トルク：―　■変速機：6速　■タイヤサイズ：F90/90-21　R120/90-18

シート高 960mm　車重 96kg（半乾燥）

メーカー ➡ HUSQVARNA | 生産国 ➡ オーストリア | 変更点 ➡ ニューモデル

TE250

価格：107万円
※～3/31・消費税5%：104万円
色：白×青×黄

セルも備えたトルクフルな2スト仕様

14年型ハスクはKTM車がベース。全車、外装デザインは専用化され、サブフレームは樹脂製に。リヤサスにはリンクを備え、Fフォークには上級グレードが採用される。エンジン始動方式設定も独自で、このTE250はセルに加えてキックペダルも装備する。



Specifications

■全長：―　■全幅：―　■全高：―　■軸距：1482±10mm　■燃料タンク容量：11ℓ　■エンジン：水冷2st.単気筒　■排気量：249cc　■最高出力：―　■最大トルク：―　■変速機：6速　■タイヤサイズ：F90/90-21　R140/80-18

シート高 960mm　車重 104.4kg（半乾燥）

メーカー ➡ HUSQVARNA | 生産国 ➡ オーストリア | 変更点 ➡ ニューモデル

FE250

価格：118万円
※～3/31・消費税5%：114万7000円
色：白×青×黄



フラットで扱いやすい出力特性を実現

14年型で改良されたKTMの250EXC-F用エンジンを搭載。新生ハスクの4ストエンデューロでは最小排気量となる。始動はセルのみ。

Specifications

■全長：―　■全幅：―　■全高：―　■軸距：1482±10mm　■燃料タンク容量：9.5ℓ　■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ　■排気量：249.91cc　■最高出力：―　■最大トルク：―　■変速機：6速　■タイヤサイズ：F90/90-21　R120/90-18

シート高 970mm　車重 107.5kg（半乾燥）

メーカー ➡ HUSQVARNA | 生産国 ➡ オーストリア | 変更点 ➡ ニューモデル

FE350

価格：129万3000円
※～3/31・消費税5%：125万7000円
色：白×青×黄



余裕のあるパワー&トルクを確保

FE250を排気量アップしたモデル。WP製の前後サスとブレンボ製の前後ブレーキというパッケージは、新生ハスク全車に共通する。

Specifications

■全長：―　■全幅：―　■全高：―　■軸距：1482±10mm　■燃料タンク容量：9.5ℓ　■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ　■排気量：349.7cc　■最高出力：―　■最大トルク：―　■変速機：6速　■タイヤサイズ：F90/90-21　R140/80-18

シート高 970mm　車重 109.2kg（半乾燥）

メーカー ➡ HUSQVARNA | 生産国 ➡ オーストリア | 変更点 ➡ ニューモデル

FE450

価格：133万9000円
※～3/31・消費税5%：130万2000円
色：白×青×黄



エンデューロ選手権への参戦を前提に

FE250&350のDOHCに対し、450&501はSOHCエンジン。重量増を極力避けながら、上級者向きの出力とトルクを得ている。

Specifications

■全長：―　■全幅：―　■全高：―　■軸距：1482±10mm　■燃料タンク容量：9ℓ　■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ　■排気量：449.3cc　■最高出力：―　■最大トルク：―　■変速機：6速　■タイヤサイズ：F90/90-21　R140/80-18

シート高 970mm　車重 113kg（半乾燥）

メーカー ➡ HUSQVARNA | 生産国 ➡ オーストリア | 変更点 ➡ ニューモデル

FE501

価格：146万円
※～3/31・消費税5%：141万9000円
色：白×青×黄



ストロークアップで排気量を拡大

FE450の排気量拡大仕様。車名はかつてのマシンに由来していて、実際の排気量は約510ccだ。450&501もセルスターターのみ。

Specifications

■全長：―　■全幅：―　■全高：―　■軸距：1482±10mm　■燃料タンク容量：9ℓ　■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ　■排気量：510.4cc　■最高出力：―　■最大トルク：―　■変速機：6速　■タイヤサイズ：F90/90-21　R140/80-18

シート高 970mm　車重 113.5kg（半乾燥）

メーカー

生産国

GASGAS

ガスガス

問合せ／ガスガスジャパン　TEL0551-37-4453
http://www.gasgasmoto.jp/

トライアルやエンデューロの世界で活躍が続く

ナルシス・カサスとジョゼップ・ピベルナが、1974年にスペインのジローナで創業した、バイクの車体および部用品の販売業者が前身。85年にトライアル競技用マシンの製作をはじめると、90年にオフロードエンデューロモデル、02年にはATVの生産を開始した。現在も、トライアルやエンデューロの世界を中心に活躍を続けている。以前は2ストエンジン専門だったが、近年は他社製エンジンを使った4ストモデルや、電動トライアル車も手がけている。

メーカー GASGAS ｜ 生産国 スペイン ｜ 変更点 ニューモデル

TX RANDONNE 125/200

価格：56万1600円／200＝62万6400円
（4月中旬から5月上旬発売予定）
色：赤



TX RANDONNE 125

ヤマハ4スト搭載の公道トライアル車

シートの着脱により、トレッキング用にもトライアル仕様にもなる。14年型で、排気量を拡大した200が追加。公道重視の設計だ。

Specifications

■全長：2045mm ■全幅：827mm ■全高：1120mm ■軸距：1330mm ■燃料タンク容量：4ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：123.3cc（179cc） ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F2.75-21　R4.00-18（諸元は125。カッコ内は200）

シート高 800/685mm　車重 86kg（半乾燥）

メーカー GASGAS ｜ 生産国 スペイン ｜ 変更点 ニューモデル

EC250 CAMI

価格：72万9000円（4月中旬発売予定）
色：赤



気軽さを高めた新型デュアルパーパス

公道走行を考慮した装備と性能が与えられたオフ車。11年型EC250Fの骨格をベースに、本国28馬力の中国製エンジンへの換装、足周りの変更、タンデム用装備の追加などを行っている。13年はブラジル限定で販売され、改良版が14年型で日本初上陸する。

Specifications

■全長：2135mm ■全幅：820mm ■全高：1220mm ■軸距：1470mm ■燃料タンク容量：7.6ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒 ■排気量：249.6cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/90-21　R140/80-18

シート高 920mm　車重 117kg（半乾燥）

メーカー GASGAS ｜ 生産国 スペイン ｜ 変更点 マイナーチェンジ

TXT PRO RACING125/250

価格：未定
※～3/31・消費税5%：85万500円／250＝87万1500円
色：赤×白



TXT PRO RACING250

トライアル競技用の最高峰シリーズ

同じ車体を使用。280や300もある。14年型ではシリンダーヘッドやラジエターが新作され、リヤスプロケットなどが改良された。

Specifications

■全長：2045mm ■全幅：825mm ■全高：1130mm ■軸距：1340mm ■燃料タンク容量：2.4ℓ ■エンジン：水冷2st.単気筒クランケースリードバルブ ■排気量：124.8cc（247.7cc） ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F2.75-21　R4.00-18（諸元は125。カッコ内は250）

シート高 650mm　車重 66.0kg（半乾燥）
※250＝66.5kg

メーカー GASGAS ｜ 生産国 スペイン ｜ 変更点 ニューモデル

EC250 F RACING

価格：107万1000円
色：赤×白



ヤマハ4スト搭載のエンデューロ車

従来型EC250Fの発展形。クロモリ鋼管製メインフレームの車体は、2kgの重量減。リヤサスはレイジャー製に換装されている。

Specifications

■全長：2200mm ■全幅：830mm ■全高：1260mm ■軸距：1490mm ■燃料タンク容量：7.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒 ■排気量：249.6cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/90-21　R140/80-18

シート高 950mm　車重 108kg（半乾燥）

メーカー GASGAS ｜ 生産国 スペイン ｜ 変更点 ニューモデル

EC125/200/250 RACING

価格：未定
※～3/31・消費税5%：94万5000円／200＝99万7500円／250＝103万9500円
色：赤×白



EC250 RACING

軽さが武器の2ストエンデューロ系

排気量が異なるエンジンを、共通の車体と組み合わせる。14年型では、車体が熟成されて2kg減となり、200仕様が追加された。

Specifications

■全長：2200mm ■全幅：830mm ■全高：1260mm ■軸距：1480mm ■燃料タンク容量：9.5ℓ ■エンジン：水冷2st.単気筒クランケースリードバルブ ■排気量：124.8cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/90-21　R140/80-18（諸元はEC125 RACING）

シート高 950mm　車重 96kg（半乾燥）

メーカー GASGAS ｜ 生産国 スペイン ｜ 変更点 マイナーチェンジ

TXT PRO125/250

価格：未定
※～3/31・消費税5%：79万8000円／250＝81万9000円
色：赤



TXT PRO250

トライアル競技向けのスタンダード

280や300もあり、いずれも同じ車体を使う。14年型では、エンジンやラジエター、燃料タンクやスイッチなどに改良が施された。

Specifications

■全長：2045mm ■全幅：825mm ■全高：1130mm ■軸距：1340mm ■燃料タンク容量：2.4ℓ ■エンジン：水冷2st.単気筒クランケースリードバルブ ■排気量：124.8cc（247.7cc） ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F2.75-21　R4.00-18（諸元は125。カッコ内は250）

シート高 650mm　車重 66kg（半乾燥）
※250＝67kg

メーカー

BETA

ベータ

生産国

問合せ / ベータモータージャパン　TEL0763-22-1731
http://betamotor.jp/

トライアルとエンデューロで名をはせた老舗

1904年に設立された自転車メーカーがルーツの、イタリア・フィレンツェを拠点とするバイクメーカー。40年に原動機付自転車用エンジンの開発をスタート。第二次世界大戦後の48年に、48cc空冷単気筒エンジンを搭載したオフロード車のCERVO48を市販し、その後はバイクメーカーとして活動を広げていった。80年代以降にはトライアル世界選手権を何度も制し、このためオフ車ブランドという印象が強いが、本国では公道用のスクーターなども手がけている。

メーカー BETA | 生産国 イタリア | 変更点 カラーチェンジ

RR4T125LC

価格：64万8000円
※～3/31・消費税5%：63万円
色：白、赤



本格装備の原付二種オフローダー

公道走行を視野に、多機能液晶メーターやロック付きの燃料給油口も装備。フレームは鋼管製で、スイングアームはアルミ製だ。

Specifications

■全長：2115mm ■全幅：820mm ■全高：1215mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：7.3ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒 ■排気量：124.6cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F80/90-21 R110/80-18

シート高 925mm　車重 102kg（乾燥）

メーカー BETA | 生産国 イタリア | 変更点 ニューモデル

RE4T125

価格：37万8000円
※～3/31・消費税5%：36万7500円
色：白



フレンドリーな公道デュアルパーパス

タンデム用の装備やリヤキャリアもある、空冷の原付二種オフ車。車高調整ができるリヤサスや前後ディスクブレーキを備える。

Specifications

■全長：2110mm ■全幅：800mm ■全高：1135mm ■軸距：1385mm ■燃料タンク容量：6ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R120/80-18

シート高 895mm　車重 98.5kg（乾燥）

メーカー BETA | 生産国 イタリア | 変更点 ニューモデル

RR4T125

価格：39万9600円
※～3/31・消費税5%：38万8500円
色：赤、白



よりスポーティに公道を楽しめる

REとエンジンやフレームを共通化しながら、ウェーブブレーキディスクの採用やキャリアの廃止などで、よりスポーティに仕上げてある。

Specifications

■全長：2145mm ■全幅：800mm ■全高：1200mm ■軸距：1403mm ■燃料タンク容量：6ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F80/90-21 R110/80-18

シート高 915mm　車重 101kg（乾燥）

メーカー BETA | 生産国 イタリア | 変更点 マイナーチェンジ

Evo 2T 125/200/250

価格：90万7200円/200＝91万8000円/250＝95万400円
※～3/31・消費税5%：88万2000円/200＝89万2500円/250＝92万4000円
色：黒



Evo 2T 250

熟成が続く2ストのトライアル競技車

共通の車体を採用。実際には300もある。14年型では、前後サスの仕様変更やステップの見直しなどが図られた。高い戦闘力を誇る。

Specifications

■全長：1990mm ■全幅：850mm ■全高：1115mm ■軸距：1305mm ■燃料タンク容量：2.8ℓ ■エンジン：水冷2st.単気筒 ■排気量：124cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F2.75-21 R4.00R18（諸元はEvo 2T 125）

シート高 660mm　車重 —

メーカー BETA | 生産国 イタリア | 変更点 フルモデルチェンジ

Evo 4T 250

価格：102万8160円
※～3/31・消費税5%：99万9600円
色：黒



競技向けトライアルの4スト仕様

300と共通の車体を使ったトライアル競技車両。14年型でフレームから刷新された。国産車に負けない耐久性と信頼性が人気の一台。

Specifications

■全長：1990mm ■全幅：850mm ■全高：1115mm ■軸距：1305mm ■燃料タンク容量：2.6ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒4バルブ ■排気量：249.6cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F2.75-21 R4.00R18

シート高 660mm　車重 —

メーカー BETA | 生産国 イタリア | 変更点 マイナーチェンジ

RR2T 250

価格：108万円
※～3/31・消費税5%：105万円
色：赤×白



軽くトルクフルな2ストエンデューロ

レース参戦にも対応。14年型では、フレームや足周りが熟成され、車体各部も改良。排気バルブやサイレンサーも見直された。

Specifications

■全長：2172mm ■全幅：807mm ■全高：1270mm ■軸距：1482mm ■燃料タンク容量：9.5ℓ ■エンジン：水冷2st.単気筒 ■排気量：249cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R140/80-18

シート高 930mm　車重 104kg（乾燥）

メーカー BETA | 生産国 イタリア | 変更点 マイナーチェンジ

RR2T 250 Racing

価格：129万6000円
※～3/31・消費税5%：126万円
色：赤



ハイグレードパーツで戦闘力アップ

RR2T 250の上級仕様で、マルゾッキ製の高品質フロントフォーク、アルミ製フットペグ、ダブルマップCDIなどを専用装備する。

Specifications

■全長：2172mm ■全幅：807mm ■全高：1270mm ■軸距：1482mm ■燃料タンク容量：9.5ℓ ■エンジン：水冷2st.単気筒 ■排気量：249cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R140/80-18

シート高 930mm　車重 104kg（乾燥）

メーカー

SHERCO

生産国



シェルコ

問合せ／アロオ　TEL048-951-1933
http://www.arrow-moto.com/

吸収合併を続けながらオフロード界で躍進

1993年にスコルパを設立したマルク・テシエが、98年に創業したスペインメーカーがシェルコだ。その翌年、58年に誕生して83年に活動を停止していた名門ブルタコの権利を買い取り、ブルタコ・シェルコとなった。さらに01年には、KRAM-ITブランドの二輪車を製造していたHRD社を買収し、再びシェルコとして活動を開始した。トライアルやエンデューロの競技車両に加え、公道用モデルも開発している。なお09年に破産したスコルパも、テシエが買い取っている。

メーカー ▶ SHERCO | 生産国 ▶ スペイン | 変更点 ▶ マイナーチェンジ

TRIAL ST125/250

価格：未定
※～3/31・消費税5%：82万6350円／250＝86万3100円
色：黒×黄



TRIAL ST250

トライアル王国スペインの競技用車両

選手権などの本格的な競技参戦にも対応。14年型では、125がエンジンの大幅刷新を受け、250もエンジン各部が熟成された。

Specifications

■全長：―　■全幅：―　■全高：―　■軸距：1322mm　■シート高：645mm　■車重：67kg（乾燥）（68kg（乾燥））　■燃料タンク容量：―　■エンジン：水冷2st.単気筒　■排気量：123.7cc（249.7cc）　■最高出力：―　■最大トルク：―　■変速機：5速　■タイヤサイズ：―（諸元はTRIAL ST125カッコ内はTRIAL ST250）

シート高 650㎜　車重 67kg（乾燥）

メーカー ▶ SHERCO | 生産国 ▶ スペイン | 変更点 ▶ マイナーチェンジ

ENDURO 250SEF 4T

価格：未定
※～3/31・消費税5%：123万3750円
色：青



コントロール性重視の4スト仕様

本格的なレース参戦に対応したエンデューロモデル。14年型はニューエンジンを搭載。ボア・ストロークから見直されてロングストロークとなり、クランクケースやギヤボックスなども改良された。また、リヤショックが最適化され、メーターもニュータイプに変更された。

Specifications

■全長：―　■全幅：―　■全高：―　■軸距：1480mm　■燃料タンク容量：8.5ℓ　■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ　■排気量：248.6cc　■最高出力：―　■最大トルク：―　■変速機：6速　■タイヤサイズ：―

シート高 950㎜　車重 102kg（乾燥）

メーカー ▶ SHERCO | 生産国 ▶ スペイン | 変更点 ▶ ニューモデル

X-RIDE

価格：未定
※～3/31・消費税5%：85万1550円
色：白×青



公道走行できる290ccモデル

11年秋にプロトタイプが発表されて、ついに市販化された、トライアル車の要素を多く取り入れた公道用オフロードモデル。鋼管フレームに4ストエンジンを搭載。タンデム用の装備を備え、トライアルタイヤを履き、ある程度の移動が可能な燃料タンクを装備する。

Specifications

■全長：―　■全幅：―　■全高：―　■軸距：1404mm　■燃料タンク容量：7ℓ　■エンジン：水冷2st.単気筒　■排気量：290cc　■最高出力：―　■最大トルク：―　■変速機：5速　■タイヤサイズ：―

シート高 850㎜　車重 92.5kg（乾燥）

メーカー ▶ SHERCO | 生産国 ▶ スペイン | 変更点 ▶ ニューモデル

ENDURO 250SE 2T

価格：未定
※～3/31・消費税5%：114万4500円
色：青



軽さとレスポンスの良さが武器

2ストエンジン搭載の新型エンデューロモデル。出力特性を2タイプに切替え可能な、キャブレター仕様の2ストエンジンを搭載。セル始動方式を採用している。メインフレームはクロモリ鋼管製。ザックス製のフロントフォーク、WP製のリヤショックを備える。

Specifications

■全長：―　■全幅：―　■全高：―　■軸距：1480mm　■燃料タンク容量：9.5ℓ　■エンジン：水冷2st.単気筒　■排気量：249.32cc　■最高出力：―　■最大トルク：―　■変速機：6速　■タイヤサイズ：―

シート高 950㎜　車重 105kg（乾燥）

メーカー　　　　　　　　　　　　　　　　生産国

tm RACING

tmレーシング

問合せ/うえさか貿易　TEL0123-72-6171
http://www.tmracingjapan.co.jp/

エンデューロマシンを手がけるイタリアン

2ストエンジン専門家のクラウディオ・フレンギと、車体設計スペシャリストのフランチェスコ・バステリがタッグを組み、1976年にモトクロッサーのプロトタイプを開発。その翌年、トーマスとミルコというそれぞれの子供からイニシャルを取り、tmレーシングを設立した。バステリは82年にtmを去ったが、フレンギはその後も活動を継続。オフロード系の二輪車や、もうひとつの専門だったカートの2ストエンジンで、その名が知られるようになった。

メーカー ▶ TM RACING | 生産国 ▶ イタリア | 変更点 ▶ マイナーチェンジ

tm125/144/250/250Fi-es EN

価格：117万5040円/144＝121万8240円/250＝123万9840円/250Fi-es＝144万5040円
※～3/31・消費税5%：114万2400円/144＝118万4400円/250＝120万5400円/250Fi-es＝140万4900円
色：青×白


tm250Fi-es EN

3タイプの2ストと250ccの4スト

戦闘力に優れたエンデューロシリーズ。14年型は、全タイプが車体ジオメトリーを見直し。エンジンも、それぞれ熟成されている。

Specifications

■全長：—　■全幅：—　■全高：—　■軸距：—　■燃料タンク容量：8.2ℓ　■エンジン：水冷2st.単気筒　■排気量：123.5cc　■最高出力：7.5ps/rpm　■最大トルク：—　■変速機：6速　■タイヤサイズ：F90/90-21　R120/90-18（諸元は125）

シート高 —　車重 —

メーカー　　　　　　　　　　　　　　　　生産国

Big Bear Choppers

ビッグベアチョッパーズ

問合せ/モトブルーズ　TEL078-753-7770
http://www.motobluez.com/

米国が生んだコンプリートカスタムメーカー

カスタムバイクビルダーとして1998年に活動を開始。カリフォルニア州南部にある、ビッグベア湖の近くに本拠地を置く。このビッグベアチョッパーズが生みだすコンプリートマシンは、スタイリングが最大の魅力。「SO-Cal」と呼ばれる、西海岸流のチョッパースタイルを強く主張している。フレームネック角は全機種で34度以上と寝かされ、リヤには幅が250以上という極太タイヤを備える。現在は米国本土に加えて、欧州などでも販売。全車がS＆S社製のエンジンを搭載している。

メーカー ▶ Big Bear Choppers | 生産国 ▶ アメリカ | 変更点 ▶ ノーチェンジ

Athena ProStreet/Chopper

価格：未定
※～3/31・消費税5%：502万7400円
色：青、赤、橙/Chopper＝赤、黒


Athena Chopper

流れるデザインの2タイプ

プロストリートはネック位置が低いレイク角44度のフレーム、チョッパーは高いポジションで40度の骨格。後輪は300サイズだ。

Specifications

■全長：2870mm　■全幅：—　■全高：—　■軸距：2184mm（2235mm）　■燃料タンク容量：13.2～16.6ℓ　■エンジン：空冷4st.V型2気筒　■排気量：V111＝1819cc　117 SMOOTH＝1917cc　■最高出力：V111＝117ps　117 SMOOTH＝98ps　■最大トルク：V111＝17kg-m　117 SMOOTH＝15.6kg-m　■変速機：6速　■タイヤサイズ：—（諸元はArhena ProStreet）

シート高 580mm　車重 318kg（乾燥）

メーカー ▶ Big Bear Choppers | 生産国 ▶ アメリカ | 変更点 ▶ ノーチェンジ

BEAR BONES

価格：未定
※～3/31・消費税5%：399万円
色：黒



デザインを崩さずに操縦性を考慮した車体構成

ネック位置が高く、リヤタイヤが250mmと極太で、シート高が約50cmまで下げられた構成だが、同ブランドの中ではホイールベースが短めのフレームと、34度という少なめのレイク角で、ハンドリング性能も考慮。エンジンは、全車共通のS＆S社製V111だ。

Specifications

■全長：2740mm　■全幅：—　■全高：—　■軸距：—　■燃料タンク容量：13.8?　■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV　■排気量：1573cc　■最高出力：—　■最大トルク：—　■変速機：6速　■タイヤサイズ：F90/80-21 R250/50-18

シート高 480mm　車重 315kg（乾燥）

メーカー ▶ Big Bear Choppers | 生産国 ▶ アメリカ | 変更点 ▶ ノーチェンジ

Devil's Advocate ProStreet/Chopper/Two-Up

価格：未定
※～3/31・消費税5%：483万9975円
色：赤/Chopper＝銀/Two-Up＝黒


Devil's Advocate ProStreet

ど派手な3つのスタイルが選べる

チョッパーのみネック位置が高いフレームを採用。他の2タイプはネック位置が低く、ツーアップはタンデムシートを装備する。

Specifications

■全長：2743mm　■全幅：—　■全高：—　■軸距：2032mm　■燃料タンク容量：22.3ℓ　■エンジン：空冷4st.V型2気筒　■排気量：1819cc　■最高出力：117ps　■最大トルク：17kg-m　■変速機：6速　■タイヤサイズ：—（諸元はDevil's Advocate ProStreet）

シート高 584mm　車重 318kg（乾燥）

メーカー ▶ Big Bear Choppers | 生産国 ▶ アメリカ | 変更点 ▶ ノーチェンジ

G.T.X./Fairing

価格：未定
※～3/31・消費税5%：594万2475円/Fairing＝660万3975円
色：赤、白、銀/Fairing＝黒×赤


G.T.X. Fairing

カスタムツーリングスタイル

低く構えた車体の骨格部分を樹脂パーツで覆い、ハードケースとタンデムシート、シーシーバーを装備。フェアリング仕様もある。

Specifications

■全長：2819mm　■全幅：—　■全高：—　■軸距：2159mm　■燃料タンク容量：19.3ℓ　■エンジン：空冷4st.V型2気筒　■排気量：V111＝1819cc　117 SMOOTH＝1917cc　■最高出力：V111＝117ps　117 SMOOTH＝98ps　■最大トルク：V111＝17kg-m　117 SMOOTH＝15.6kg-m　■変速機：6速　■タイヤサイズ：—（諸元はG.T.X.）

シート高 648mm　車重 386kg（乾燥）

メーカー Big Bear Choppers | 生産国 アメリカ | 変更点 ノーチェンジ

Merc Softail/Rigid

価格：未定
※～3/31・消費税5%：483万9975円
色：赤×金、青、赤×黒/Rigid＝赤、黒


Merc Softail

ハードなチョッパースタイリング

レイク角48度のフレームに、長いスプリンガーフロントフォークを装備。リヤ周りは、リジッドとソフテイルが選択できる。

Specifications

■全長：2946mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：2235mm ■燃料タンク容量：14.7ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒 ■排気量：1819cc ■最高出力：117ps ■最大トルク：17kg-m ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：—（諸元はMerc Softail）

シート高 584mm　車重 318kg（乾燥）

メーカー Big Bear Choppers | 生産国 アメリカ | 変更点 ノーチェンジ

Miss Behavin

価格：未定
※～3/31・消費税5%：483万9975円
色：黒×白、黒×橙、白×青



ビッグベアチョッパーズの中では優しい

レイク角は34度に抑えられ、短めのホイールベースで乗りやすさも考慮。リヤタイヤは250サイズで、タンデムシートはない。

Specifications

■全長：2794mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：2083mm ■燃料タンク容量：14.2～14.7ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒 ■排気量：1819cc ■最高出力：117ps ■最大トルク：17kg-m ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：—

シート高 508mm　車重 318kg（乾燥）

メーカー Big Bear Choppers | 生産国 アメリカ | 変更点 ノーチェンジ

PARADOX

価格：未定
※～3/31・消費税5%：368万2350円
色：赤、黒



前後に超大径ホイールを履く

前輪は23インチ径、後輪は21インチ径と、一般的なサイズより大径。ネック位置が低いフレームは、レイク角が44度の設定だ。

Specifications

■全長：3048mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：2235mm ■燃料タンク容量：12.3～12.8ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒 ■排気量：V111＝1819cc 117 SMOOTH＝1917cc ■最高出力：V111＝117ps 117 SMOOTH＝98ps ■最大トルク：V111＝17kg-m 117 SMOOTH＝15.6kg-m ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：—

シート高 508mm　車重 318kg（乾燥）

メーカー Big Bear Choppers | 生産国 アメリカ | 変更点 ノーチェンジ

Rage

価格：未定
※～3/31・消費税5%：439万8975円
色：黒×橙



美しさとワイルドさを追求

フロント周りには、長いスプリンガーフォーク、ビーチバーハンドル、21インチ径のホイールを採用。後輪は250サイズだ。

Specifications

■全長：2794mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：2083mm ■燃料タンク容量：14.2～14.7ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒 ■排気量：1819/1885cc ■最高出力：117ps ■最大トルク：17kg-m ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：—

シート高 508mm　車重 318kg（乾燥）

メーカー Big Bear Choppers | 生産国 アメリカ | 変更点 ノーチェンジ

Reaper

価格：未定

※～3/31・消費税5%：483万9975円
色：赤×銀、黒



ビッグベアチョッパーズの原点

02年に同ブランドがコンプリートモデルを初めて手がけたときから継承されているデザイン。40度レイクのロングフレームを使う。

Specifications

■全長：2820mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：2108mm ■燃料タンク容量：22.2ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒 ■排気量：1819cc ■最高出力：117ps ■最大トルク：17kg-m ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：—

シート高 584mm　車重 318kg（乾燥）

メーカー Big Bear Choppers | 生産国 アメリカ | 変更点 ノーチェンジ

Screamin Demon

価格：未定
※～3/31・消費税5%：439万8975円
色：黒×橙、黒×青



50年代ボバースタイルとの融合

スプリンガーフロントフォークとリヤリジッドフレームの組合わせで、スプリング付きサドルを備える。レイク角は34度の設定。

Specifications

■全長：2591mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：1930mm ■燃料タンク容量：12.3ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒 ■排気量：1819cc ■最高出力：117ps ■最大トルク：17kg-m ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：—

シート高 610mm　車重 295kg（乾燥）

メーカー Big Bear Choppers | 生産国 アメリカ | 変更点 ノーチェンジ

The SLED ProStreet/Chopper

価格：未定
※～3/31・消費税5%：483万9975円
色：赤、黒、青、緑、黄、白/Chopper＝黒、黄、赤、銀、白、黒×金


The SLED ProStreet

超極太リヤタイヤの新世代チョッパー

ロングフレームのネック位置が高いのがチョッパーで、低いのがプロステージ。後輪は300mm幅。カッティングエッジシートを採用する。

Specifications

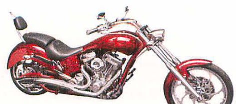
■全長：2870mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：2235mm ■燃料タンク容量：13.2ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒 ■排気量：V111＝1819cc 117 SMOOTH＝1917cc ■最高出力：V111＝117ps 117 SMOOTH＝98ps ■最大トルク：V111＝17kg-m 117 SMOOTH＝15.6kg-m ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：—（諸元はThe SLED ProStreet）

シート高 508mm　車重 318kg（乾燥）

メーカー Big Bear Choppers | 生産国 アメリカ | 変更点 ノーチェンジ

Venom ProStreet/Chopper/Two-Up

価格：未定
※～3/31・消費税5%：506万475円
色：赤/Chopper＝黒、赤、青/Two-Up＝赤


Venom Two-Up

思想が存分に詰まったフラッグシップ

ブランドのいまを代表するモデル。ネック位置が高いチョッパー、低いプロステージとそのタンデム仕様となるツーアップがある。

Specifications

■全長：2743 ■全幅：— ■全高：— ■軸距：2032mm ■燃料タンク容量：13.2～13.7ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒 ■排気量：1819cc ■最高出力：117ps ■最大トルク：17kg-m ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：—（諸元はVenom ProStreet）

シート高 584mm　車重 318kg（乾燥）

メーカー

Road Hopper

生産国

ロードホッパー

問合せ／プロト　TEL0120-977-537
http://www.roadhopper.com/

オリジナルフレームのH-Dエンジン完成車

ゼロエンジニアリングは、バイク関連のオリジナル部用品や輸入用品を取り扱う日本企業のプロトが、ハーレー・ダビッドソンのカスタム部門として立ち上げたブランド。このゼロエンジニアリングがデザインを担当し、専用工場で少量生産されているのが、ハーレーなどのエンジンをオリジナルのフレームに搭載した、ロードホッパーのコンプリートモデルだ。活動当初はリヤリジッドにこだわってきたが、タイプ9iでは革新的な構造のリヤサスを採用する。

メーカー ➡ Road Hopper | 生産国 ➡ アメリカ | 変更点 ➡ ノーチェンジ

Type9i

価格：未定
※～3/31・消費税5%：336万円
色：青、黒



革新的なマルチアームリヤサスを採用

エンジンはFI仕様のツインカム88。2年以上かけて開発した独自のリヤサスと、スプリンガーフロントフォークを組合わせる。

Specifications

■全長：2425mm ■全幅：795mm ■全高：935mm ■軸距：1689mm ■燃料タンク容量：10ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1449cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F4.50-18 R5.00-16

シート高 636mm　車重 260kg（乾燥）

メーカー ➡ Road Hopper | 生産国 ➡ 国内&逆輸入 | 変更点 ➡ ノーチェンジ

Type5i EVO/open-primary/B

価格：未定
※～3/31・消費税5%：292万9500円／open-primary＝310万8000円／B＝314万4750円
色：白、黒、緑

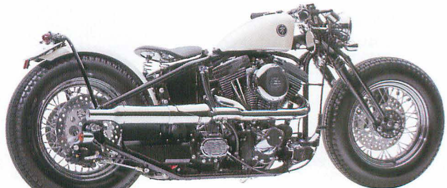
3タイプから選べるベストバランサー

グースネックのリジッドフレームにスプリンガーフロントフォークを組合せ、前後同サイズのバルーンタイヤを採用した。エンジンはFI仕様のEVOで、スタンダード、オープンプライマリー、メッキ仕様のEVO-Bをそれぞれ選択できる。

Specifications

■全長：2300mm ■全幅：720mm ■全高：930mm ■軸距：1600mm ■燃料タンク容量：7ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV ■排気量：1337cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F5.00-16 R5.00-16（諸元はType5i）

シート高 660mm　車重 250kg



Type5i EVO

メーカー ➡ Road Hopper | 生産国 ➡ アメリカ | 変更点 ➡ ノーチェンジ

Type2i

価格：未定
※～3/31・消費税5%：239万4000円
色：茶、緑、白、黒



爽快なシティスポーツクルーザーに

リヤリジッドフレームに、スポーツスター系のFIエンジンを搭載。スプリンガーフロントフォークで、軽快性も追求している。

Specifications

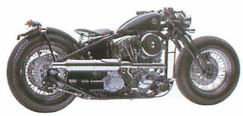
■全長：2280mm ■全幅：760mm ■全高：1150mm ■軸距：1600mm ■燃料タンク容量：7ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV ■排気量：1202cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F4.50-18 R4.50-18

シート高 680mm　車重 220kg

メーカー ➡ Road Hopper | 生産国 ➡ アメリカ | 変更点 ➡ ノーチェンジ

Type5 Shovel

価格：未定
※～3/31・消費税5%：336万円
色：黒、白、緑



人気仕様の復刻バージョン

タイプ5フレームに、コアなファンに人気のショベルヘッドエンジン（S&S社製のキャブレター仕様）を搭載。クラシカル仕様だ。

Specifications

■全長：2300mm ■全幅：720mm ■全高：930mm ■軸距：1600mm ■燃料タンク容量：7.5ℓ ■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV ■排気量：1518cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：5速 ■タイヤサイズ：F5.00-16 R5.00-16

シート高 660mm　車重 260kg（乾燥）

メーカー

LEONART

生産国

レオンアート

問合せ／成川商会　TEL06-6203-7605
http://www.narikawa.co.jp/

モーターサイクルの美しさを追求

14年に日本初上陸を果たす、スペイン・バルセロナ生まれのブランド。21世紀に入ってから活動をスタートし、社名のとおりアーティスティックな二輪車を世に送り込むことを最大のテーマに掲げている。時には同じスペインのデザイン会社などと協力しながら、個性と芸術を追求。かつてはスクーターを手がけたこともあるが、現在はマニュアルクラッチ式のクルーザーのみをラインアップする。本国には350cc仕様もあるが、日本には125ccが入荷予定だ。

メーカー ➡ LEONART | 生産国 ➡ スペイン | 変更点 ➡ ニューモデル

DAYTONA 125

価格：未定（4月以降発売予定）
色：白



ブランドを代表する小型クルーザー

リヤリジッド風のダブルクレードルフレームに、キャブレター仕様のピアッジオ製エンジンを搭載。マッシブな原付二種モデルだ。

Specifications

■全長：2335mm ■全幅：965mm ■全高：1100mm ■軸距：1660mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒4バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：15ps/9500rpm ■最大トルク：― ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F90/90-21 R160/80-16

シート高 ―　車重 140kg（乾燥）

バイクパーキング
ido
アイドゥ
BP BIKE PARKING

バイク乗りがやっている バイク専用月極パーキング



バイク乗りが考えた他には無い〈アイドゥ〉オリジナルセキュリティであなたの大切なバイクを守ります!

セキュリティに自信があるから **盗難補償付**

さらに

パーキング外での盗難補償制度 〈アイドゥ〉サポートクラブをオプションでご用意しました!

●新車価格120万円・加入3年目の補償額と加入料(年額)
国内A社の場合、補償額60万円・加入料(年額)44,400円
〈アイドゥ〉の場合、補償額96万円・加入料(年額)26,400円

バイクの補償額が1.6倍高く、支払いが40%安い!
年一括払いではなく月払いなので途中解約できる!

※詳しくは、お気軽にお問い合わせください。

私が〈アイドゥ〉代表の池田です!

安心してバイクライフを思う存分楽しみたい!そんな人のために「バイクパーキング〈アイドゥ〉」はバイク乗りの仲間たちによって'99年に設立されました。
私はもちろん、スタッフもみなバイク好き!
私たち〈アイドゥ〉が、バイクライフを応援します。

〈アイドゥ〉のバイク駐車場ではコンテナ形式を採用しておりません。
コンテナ形式は熱くなったマフラーによる温度の上昇、ガソリンオーバーフロー、ゴム系の劣化も心配。

電源コンセントを100%設置!
その他、トイレ、洗車場、ロッカー、電源、充電器、工具等も設置しています。(一部のパーキングを除く)

地区	パーキング	料金
新宿区	市ヶ谷・神楽坂	24,000円
渋谷区	代々木・初台・参宮橋	18,000円・20,000円・23,000円
渋谷区	渋谷松濤	24,000円
世田谷区	三軒茶屋・上馬	22,000円
世田谷区	駒沢公園・自由が丘	20,000円
世田谷区	池尻大橋	22,000円
世田谷区	船橋・経堂・桜上水	22,000円・23,000円・28,000円
世田谷区	豪徳寺・松原・下北沢・代田	15,000円・19,000円・22,000円
杉並区	井荻(下井草)・石神井	15,000円・17,000円・18,500円
杉並区	高円寺・中野・阿佐ヶ谷	15,000円・19,000円・21,000円
杉並区	荻窪	21,000円
目黒区	祐天寺	21,000円
大田区	南六郷・雑色	17,000円
大田区	蒲田	18,000円
大田区	馬込	20,000円
中央区	日本橋・箱崎・水天宮前・茅場町	19,000円・21,000円
品川区	西五反田・不動前	18,000円・20,000円・22,000円
品川区	荏原・馬込	20,000円
文京区	江戸川橋・飯田橋	20,000円・22,000円
文京区	駒込・田端	18,500円
文京区	小石川・後楽園・春日	22,000円
台東区	上野・元浅草・御徒町	19,500円
台東区	浅草・三ノ輪	19,000円
台東区	根津・上野	19,500円
江東区	菊川駅前・両国	19,500円
江東区	清澄白河	20,000円
江戸川区	葛西・浦安	13,000円
江戸川区	小松川・東大島・平井	15,000円・17,000円・20,000円
調布市	調布 PART1(柴崎)	15,000円・17,000円・25,000円
調布市	調布 PART2(布田)	15,000円・17,000円・18,000円
三鷹市	吉祥寺・三鷹台	18,000円
横浜市	横浜・戸部	15,000円・19,000円
船橋市	西船橋	12,000円・15,000円

※料金は税抜き価格です。別途消費税を申し受けます。

バイクパーキング〈アイドゥ〉はセキュリティ重視のため所在地の住所を表記していません。

気になるパーキングがありましたら
電話かメールでお気軽にお問い合わせください。

電話でのお問い合わせは
03-5312-1799

メールでのお問い合わせは
bp@yes-i-do.co.jp

〒107-0052 港区赤坂7-5-15
赤坂協栄マンション301
有限会社 アイドゥ

ホームページ&専用ダイヤルで
最新の「空きパーキング情報」がご確認いただけます。

ホームページで**「ウェイティング」「下見申し込み」**ができます。

www.yes-i-do.co.jp

24時間自動音声対応
「空きパーキング情報」
03-3226-0656

左のQRコードを対応端末で読み取って携帯サイトにアクセス!
携帯サイト
www.yes-i-do.co.jp/m/





ライコランドではじめる!

バイクライフ スターティングガイド

バイクの購入を決めたら、次はライディングウエアをバッチリキメたい!
そんな時に心強いのが、豊富な経験と知識を持っている専門店のスタッフ
多くのアイテムを扱う「ライコランド」なら、きっとピッタリのアイテムが見つかるはず

写真／五味茂雄　文／川越憲
取材協力／ライコランド東雲店　TEL03-3527-7431　http://www.ricoland.co.jp/

この人に聞きました



ライコランド東雲店
用品担当　平峯 茂さん

店内のさまざまなアイテムに精通する平峯さん。自分を含めスタッフが使用した時の感想をもとに、ユーザー目線でアドバイスしてくれる

販売店スタッフの存在は何よりビギナーにとって心強い

バイクのパーツやウエアなど、販売店で間違いのない買い物がしたいならば、積極的にスタッフに相談することが一番。大型バイク用品店には何千点というアイテムが並ぶが、ビギナーはその中から何を購入すればいいのか迷ってしまうだろう。そんなとき、頼りになるのがショップスタッフ。どれだけ目を皿のようにして選んでみても、1日ではスタッフの選別力に敵うはずがない。ユーザー側に必要なのは選別力ではなく希望を伝える力。自分はどんな色やカテゴリーのバイクに乗っていて、どんな走り方をしたいのか。スタッフは豊富な経験から、最適なモノを選んでくれるはず。



普段着で乗っていると、もしもの時にひどい目に遭う。普段はカッコよくても、走行時はバタバタして疲れるし、なによりカッコ悪いぞ



ヘルメット／Arai ASTRO-IQ 価格:5万円（税抜）ジャケット／Alpinestars FENDING AIR WIND RESISTANT JACKET 価格:1万9800円（税抜）パンツ／HYOD HSP005 ST-X LEATHER PANTS 価格:3万5000円（税抜）シューズ／elf シンテーゼ14 価格:1万7800円（税抜）グローブ／RS TAICHI HIGH PROTECTION LEATHR GLOVE 価格:1万2000円（税抜）

まずはコレをそろえよう! 基本の5アイテム

ヘルメット
サイズの合ったSGマークの付いた乗車用を選ぶこと。JISやSNELL規格を取得していると安全度が高い

グローブ
使用用途にもよるが、パッドやプロテクターが手のひらや甲部分に付いているものがより安全だ

ジャケット
走行時の風圧でバタつかず、肩、ヒジ、背中にプロテクターが標準装備（または後から装着できる）タイプを選ぼう

パンツ
膝のプロテクターほか、腰にもパッドが装着されていると、もしもの時にもダメージが少ない。スソは長めに

シューズ
くるぶしまでカバーするハイカットは必須。履いた時に足首の自由度が高いとギヤチェンジがしやすく歩きやすい

---

01 HELMET

選ぶときのポイント
- □ 被って違和感がないか
- □ 使用用途に合ったタイプか
- □ 気に入ったデザインか

被ったときのフィット感を重視

被り心地の悪いヘルメットを長時間使用していると、ストレスになるばかりかライディングにも大きく影響する。被ったときの目の位置や内装の調整などをチェックしてもらおう。ライコランドなどのショップではその場で調整してくれるから嬉しい。お気に入りのデザインを選んで。

TYPE 1
フルフェイス

顔全体がすっぽり隠れるベーシックなタイプ。形は卵型であごまで守ってくれるため安全性が高い。スポーツ派のライダーご用達で、体験走行などを除くサーキット走行ではこのタイプしか認められていない



Arai ／ Astro-IQ FORMULA
価格：5万円（税抜）
問：アライヘルメット



Arai ／ SZ-Ram4
価格：4万2000円（税抜）
問：アライヘルメット

TYPE 2
オープンフェイス

ジェットタイプともよばれ、あごの部分が省略されているため開放感の高いヘルメットだ。着脱しやすく、ツアラーや街中での走行に重宝する。会話もしやすいためタンデムツーリングを好むライダーの装着率が高い

TYPE 3
オフロード

名前のとおりオフロード走行に特化したモデル。ゴーグルの装着を前提とし、チンガード付きながら視界の広さが特徴。不整地走行での快適性を重視しているため、高速道を使用したハイスピードランには不向き



Arai ／ TOUR-CROSS 3
価格：4万4000円（税抜）
問：アライヘルメット

02 JACKET

自分に合った“サイズ感”が重要

肩や肘、背中のプロテクターが装備されているものは、転倒時などに身体へのダメージが大幅に軽減されるため、安全性が高い。試着をしたら、ライディングポジションをとった時のシワの寄り方やふくらみなどをチェックしてもらおう。大きすぎず小さすぎず、ジャストサイズを吟味して。



TYPE 1 3シーズン

アウタージャケットのほかに、着脱できる中綿の入ったインナーを組み合わせ、アウタージャケットの高いベンチレーション機能を効かすことで、秋から初夏までの幅広い期間に着用できるジャケット

GOLDWIN ／ GWS Euro ST（GSM12401）
価格：6万4000円（税抜）／
問：ゴールドウイン

選ぶときのポイント

- □ プロテクターの装備
- □ 風圧でバタつかないサイズ
- □ 乗車姿勢でフィットするか



TYPE 3 春・夏用

夏場の仕様を前提に、ナイロンメッシュ生地で製作されたジャケット。身ごろから腕までメッシュ生地を使用した部分メッシュと、身ごろの一部分のみメッシュを使用した部分メッシュタイプなどがある

ROUGH&ROAD ／ フルメッシュジャケットFP（RR7317）
価格：1万6000円（税抜）／
問：ラフ&ロード



TYPE 2 冬用

高い防風効果を持ったアウタージャケットに中綿を入れ、防寒性を高めたジャケット。真冬の使用がメインだが、着脱できるインナーを組み合わせることで、秋から春先まで快適に使用できるタイプもある

※13～14年秋冬モデル

HYOD ／ ST-W CLAYMORE D3O（STJ519DN）
価格：4万9000円（税抜）／
問：ヒョウドウプロダクツ

03 PANTS

インナー着用で試着スソ丈は長めにとる

普段クールマックスなどのインナーを穿いてバイクに乗っている人は、それと合わせてパンツを試着しよう。よりリアルな着用感を実感するためだ。また、裾丈はカカトで踏んでしまうぐらいの長さが、乗車時のスタイルにちょうど良い。プロテクターは膝や腰などがあればより安心だ。

TYPE 1 3シーズン

素材はナイロンやレザーなどさまざまだが、形やプロテクションなどの機能も最もベーシックなライディングパンツ。防寒、あるいは吸速乾インナーを併用することでオールシーズンに対応できる

NANKAI ／オールシーズンライディングパンツ
価格：2万2380円（税抜）／問：南海部品

選ぶときのポイント

- □ インナーとのマッチング
- □ 長めのスソ丈がとれるか
- □ プロテクターはある方が良い



TYPE 2 春・夏用

生地にナイロンメッシュを使用して、通気性を高めたパンツ。走り出すと走行風が内部の熱気を追い出して、真夏でも快適度が高い。プロテクター素材にも通気性の高いタイプを装備するモデルも増えてきた

RA TAICHI ／ CROSSOVER MESH RIDING PANTS（RSY246）
価格：1万6000円（税抜）／
問：アールエスタイチ





TYPE3 冬用

中綿入りで防寒性を高めたライディングパンツ。多くは防水機能を搭載しているため、全天候に対応可能。ウインターモデルと命名されながら、中綿入りのインナー着脱で冬以外も使えるタイプも増えている

HYOD ／ ST-W D3O PANTS（STT504D）
価格：2万2100円（税別）／
問：ヒョウドウプロダクツ

04 FOOTWEAR

試着時の靴下は乗車時と同じもので

フットウエアは、普段バイク乗車時に使用している靴下も一緒に履いて試着することがポイントだ。ライディングシューズは硬質な作りなので、履いているうちに伸びてフィットするということはない。「サイズが合う」ことと「フィットする」はイコールではないので注意したい。



TYPE 1 ライディングブーツ

オーソドックスなデザインで昔から愛用されているツーリングライダーの基本フットウエア。シンプルなデザインなので、ウエアやバイクのカテゴリーにかかわらずマッチする

GOLDWIN ／アウトドライツーリングブーツ（GSM1040）
価格：2万8500円（税抜）／問：ゴールドウイン

TYPE 2 ライディングシューズ

スニーカーとライディングブーツの長所を盛り込んだフットウエア。見た目はハイカットのスニーカー風だが、カカトが補強されていたり、チェンジパットや各部にプロテクターを装備している

elf ／シンテーゼ14
価格：1万7800円（税抜）／
問：広島化成





TYPE 3 レーシングブーツ

スポーツバイクでサーキット走行やワインディングでのスポーツ走行を行う際に、安全性と運動性を高めたブーツ。特に安全性に重点が置かれているため、ツーリング先での観光地めぐりなど、歩行は苦手

ARLEN NESS ／ BOT-1289-BK
価格：1万8000円（税抜）／
問：ボスコ・モト

選ぶときのポイント

- □ 部分的な違和感がないか
- □ つま先に動く余裕があるか
- □ パンツとのコーディネイト

05 GLOVES

ハンドルを握った時しっくりするか

ライディング用グローブは、ハンドルのグリップを握った時にしっくりくるかが何より重要。試着した時に軽く握った状態でフィットするか、また、プロテクターなどが適切な位置にくるかをチェックしたい。デザインも重要だが、まずはピッタリ合うサイズを探すことを重視しよう。

TYPE 1

3シーズングローブ

一枚革やナイロン生地で作られたベーシックなグローブ。春から秋まで、ツーリングからちょい乗りまで気軽に使用できる。通気性の良い快適性なタイプのほかに、防水機能を持ったタイプもある

JRP ／ SSS

価格：1万6800円（税抜）／問：JRプロダクツ



選ぶときのポイント

- □ 自分の手にフィットするか
- □ プロテクターが適切な位置か
- □ 耐久性の高い作りか



TYPE 2

ウインターグローブ

中綿をインサートして、保温性を高めたタイプ。3シーズンタイプに比べて厚手となり、操作性は落ちるが、その保温性の高さから冬の走行では欠かせないアイテム。防水機能を同時に持っているタイプが多い

4R ／ DGO1 A-13A

価格：6190円（税抜）／問：キジマ

TYPE 3

レーシンググローブ

操作性と安全性を高い次元で両立させたモデル。スポーツバイクに合う、派手なデザインも特徴。フィット性が高く、硬質なプロテクターが装着されるなど、至れりつくせりだが、作りが複雑で高価格なのがネック

GP-X ／ RACING GLOVE (NXT053)

価格：1万3300円（税抜）／問：アールエスタイチ





+αの買い足しアイテム

ここではもっとバイクライフが快適になる、便利なアイテムをクローズアップ
一度に購入するのは大変なので、少しずつそろえていこう!



もう一点買い足せばバイクライフが充実

UNDERWEAR
［アンダーウエア］

伸縮性の高い吸汗速乾素材を使用したアンダーウエアを着用することで、汗がべとつかず、気温の高い時期も快適。コンプレッション効果で疲労の軽減も期待できるタイプも販売されている

HYOD ／ BOOST UNDER SHIRTS

価格：6800円（税抜）／カラー：ブラック×オレンジ、ブラック、ホワイト／サイズ：S～LL／問：ヒョウドウプロダクツ



HYOD ／ BOOST UNDER SHIRTS



SOCKS
［ソックス］

コストに比べて疲労軽減や快適性アップの効果が高いのがソックス。コンプレッション効果のあるソックスなら、ロングツーリングの疲労度が大きく軽減されるのだ

ROUGH&ROAD ／ コンプレッション ツーリングソックス

価格：3800円（税抜） カラー：ブラック
サイズ：M（24.0-26.0㎝）、L（26.0-28.0㎝）
問：ラフ＆ロードスポーツ



RAINWEAR
［レインウエア］

防水ジャケットやパンツを購入しても、レインウエアは必ず購入したい。防水効果がウエアより高いだけでなく、ウエアが汚れてしまうことを防いだり、冬は防寒アイテムとしてのメリットもある

GOLDWIN ／ GWS エントラントDT コンパクトレインスーツ

価格：1万8858円（税抜）／カラー：オレンジ、ブラック×ライトグレー、ライトグレー／サイズ：S～BL 問：ゴールドウイン

PROTECTOR
［プロテクター］

ウエアに標準装備されているプロテクターに加えて、専用のプロテクターを使用すれば安全度は格段にアップ。アンダーに装着するタイプはズレが少ないので、より安心だ

HYOD ／ EVOLUTION D30 PROTECT VEST

価格：1万9000円（税抜）／カラー：ブラック
サイズ：S～3L／問：ヒョウドウプロダクツ



レザーアイテムという選択肢もある

全身をレザーで統一するというコーディネイトは大人のライダーにオススメ。価格はテキスタイル素材を使ったジャケットやパンツよりも高いものが多いが、その所有感の高さから一生付き合える相棒になってくれることも。もちろんカッコいいだけでなく、革は使い込むほどに味が出たり、耐久性が高く長く使えるため、トータルで考えればコストパフォーマンスも高いのだ。ぜひ、一着用意しよう！

DEGNER ／ メンズメッシュ レザージャケット

価格：3万8000円（税抜）問：デグナー



問い合わせ先

アールエスタイチ	TEL072-874-3268	http://www.rs-taichi.co.jp/
アライヘルメット	TEL048-641-3825	http://www.arai.co.jp/
キジマ	TEL03-3897-2167	http://www.tk-kijima.co.jp/
ゴールドウイン	0120-307-560	http://www.goldwin.co.jp/gw/motorcycle/
JRプロダクツ	TEL0879-25-5078	http://www.jrp.co.jp/
デグナー	TEL075-501-7137	http://www.degner.co.jp/
南海部品	TEL06-6344-1581	http://www.nankaibuhin.co.jp/
ヒョウドウプロダクツ	TEL053-465-8281	http://www.hyod-products.com/
広島化成	TEL03-5811-6333	http://www.hiroshimakasei.co.jp/elf/
ボスコ・モト	TEL03-5754-9011 072-725-3311	http://www.bosco-moto.com/
ラフ＆ロードスポーツ	TEL045-840-6633	http://www.rough-and-road.co.jp/

TOPIC

Topic 1

消耗品、メンテナンス用品 カスタムパーツまで在庫

ライコランド東雲店の特徴は、まずその品数の多さ。アイテム点数で6万点を超えるというから驚きだ。詳細に見ていくと1日あっても足りないが、コーナーごとに商品が整理されているから、欲しいアイテムをすばやく手にすることができる。また、他メーカーの製品とその場で比べることもできるので、より満足度が高くなるのだ。さらにカスタムパーツやケミカルなどは、その場で効果を試すことができるコーナーが用意されているのも注目だ。

▼ BAG



ソフトバッグのほかにハードケースも品揃えが豊富。容量違いのタイプで迷っていても、その場で見比べられるから選びやすい

▼ DIGITAL TOOL



ナビやインターコム、レーダーなどが通電状態でディスプレイされているので、実際に機能を体感できるのだ

▼ CUSTOM PARTS



高額商品から細かいパーツまで、数多くの在庫を展示販売しているのはもちろん、その効果を体感できるコーナーも設置

▼ WASHING ITEM



初めて訪れた人は「バイクの洗車用品ってこんなにあるんだ」と驚くこと必至。お役立ちアイデア商品も見ていて楽しい

▼ TIRE

幅広い車種に対応できるタイヤを常備。多くのメーカーを扱っているので、ユーザーにピッタリのタイヤをチョイスしてくれる





MICHELIN PILOT ROAD 4

高いロングライフ性能と雨天でのグリップ性能も高められた最新のスポーツツーリングタイヤ

オープン価格
サイズ：フロント 120/60 ZR17、120/70 ZR17 ／ リヤ 120/70 ZR17、160/60 ZR 17、180/55 ZR17 ／ 190/50 ZR17、190/55 ZR17
問：日本ミシュランタイヤ TEL0276-25-4411
http://www.michelin.co.jp/

Topic 2

多様な車種に対応できる メカニックも常駐

アイテム数の多さとともに、ライコランド東雲店の特徴となっているのがサービスピットの充実。通常のメンテはもちろん、当日購入したカスタムパーツの装着から車検まで対応。スチーム洗車機をいち早く導入するなど、最新のメンテナンス技術の導入にも力を入れている。メンテナンスは、500円でできるワンコインメンテを設定するなど、ユーザーに利便性の高いメニューも用意している。







国内外の幅広いメーカーに対応するサービスピット。認証工場として車検専用のラインも用意され、年間300台を超える車両の車検作業も行われている

Topic 3

いろいろなテーマを決めて ツーリングを主催している

ライコランド東雲店主催のツーリングは、バイクに乗って移動するだけでなく、テーマを決めて楽しんでいるのが特徴だ。写真を撮ったりマス釣りをしたりと、ツーリングしながら他の趣味も楽しもうという欲張りな企画をユーザーに提案している。また、ライディングスクールの実施のほか、イベントレース参戦なども積極的に行い、ユーザーも一緒になって楽しめる場を提供しているのだ。







美味しい食事と景色を堪能するだけでなく、様々なテーマを決めてツーリングを行っている。イベントの模様は同店のウェブに随時アップされる

バイク用品はここで購入!

全国 SHOP GUIDE

バイク乗りに必須のウエアやギアをはじめ、メンテナンス用品からカスタムパーツまで欲しいアイテムが必ず見つかる、全国のおすすめショップを紹介します

文／塩谷佳史

専門店ならではの品ぞろえとノウハウを存分に授かろう

ライダー自身の安全に関わるバイク用品を購入するにあたっては、アパレルやパーツ類などすべてのジャンルにおいて最良のひと品を選択したいもの。そんなときライダーの心強い味方になってくれるのが、日頃からバイクに携わり豊富な知識を持つプロショップのスタッフだ。彼らの持つ、日々のライダーとの交流から得た情報は、見た目やカタログスペックだけでは分かり得ない本質を捉えているもの。疑問に思ったことはなんでも聞いて、楽しいバイクライフを送ろう。



大型用品店

➡ SHOP No.01

01 ライコランド

RICO LAND
http://ricoland.co.jp/

全国に 15 店舗



価値ある逸品に巡り合える店

グループ店となる愛知のSEEDも含め、多店舗展開を進めるバイク用品＆パーツ専門店のライコランド。各店舗にはピットを完備しており、車検整備はもちろんパーツのフィッティングにも対応している。多彩なラインナップを誇るレンタルバイクも展開しており、ツーリングや購入前の試乗など有意義に活用することも可能だ。また、由緒ある名門メーカーとコラボした限定モデルを販売するなど、ライコランドでしか入手できないレアなアイテムも用意しているから要チェックだ。こだわり派のバイカーは是非行ってみよう！



pick up

ライコランド TOKYO BAY 東雲店



同店ならではの厳選されたセレクトアイテム群が自慢。オランダ産のメッセンジャーバッグなど他店ではめったに出合えない、個性あふれる欧州メーカーの逸品などをそろえる

data

東京都江東区東雲2-7-12　TEL03-3527-7431
営業時間：11:00～20:00（土日祝日は10:00～）
定休日：不定

shop list

宮城／仙台泉店	仙台市泉区市名坂黒木川原28-2	TEL022-341-3940
栃木／ CuBe 宇都宮店	宇都宮市ゆいの杜5-10-5	TEL028-670-8555
群馬／伊勢崎店	伊勢崎市宮子町3427-12	TEL0270-26-1010
高崎店	高崎市下小鳥町421	TEL027-370-0107
埼玉／埼玉店	上尾市原市247-1	TEL048-723-8211
千葉／柏店	柏市大島田394	TEL047-193-4182
東京／ TOKYO BAY 東雲店	江東区東雲2-7-12	TEL03-3527-7431
多摩店	武蔵村山市榎3-23-1	TEL042-590-3611
多摩境店	町田市小山ヶ丘4-3-5	TEL042-700-7311
神奈川／ YOKOHAMA BAY 新山下店	横浜市中区新山下1-17-39	TEL045-628-1317
愛知／小牧インター店	小牧市間々原新田下新池947	TEL0568-41-3819
大阪／吹田店	吹田市泉町2-47-8	TEL06-6155-6141
兵庫／姫路店	姫路市青山5-9-1	TEL079-268-3003
福岡／福岡マリナ店	福岡市西区小戸3-51-47	TEL092-885-8190
沖縄／沖縄店	豊見城市真玉橋178-1	TEL098-840-6178

➡ SHOP No.02

ドライバースタンド 2りんかん

DRIVERSTAND 2RINKAN
http://www.driverstand.com/

全国に 40 店舗



頼れる街のBIGな販売店

物販から車検まで対応するライダーズスタンドとして、全国区で展開中の2りんかん。デザインや機能性を損なわず、低価格を実現したライディングギアブランドとして「MOTORHEAD」を展開し、ジャケットからヘルメット、小物類まで豊富にラインナップしている。また、ミニバイクレースや走行会を筆頭に、誰もが気軽に参加できるツーリングやイベントなどを通年開催しているのもポイントだ。とくに元MotoGPライダーの中野真矢さんが先導する筑波サーキット体験走行会は、他では味わえないプレミアム感で大好評。ぜひ参加してみよう。



pick up

2りんかん 水戸店



13年9月、建物1階にSOX、2階に2りんかんをオープン。基本整備料1万9800円のバイク車検をはじめ、新車の輝きを取り戻す泡洗車＆コーティング等ピット作業も好評だ

data
茨城県水戸市千波町1998　TEL029-305-1189
営業時間：10:30～20:00　定休日：不定

shop list

宮城／仙台南
茨城／水戸
群馬／藤岡
埼玉／花園・和光・入間・川越・東川口
千葉／市原・柏・千葉北・松戸
東京／一之江・府中・足立・多摩・つくし野・南大沢・八王子
神奈川／厚木・246溝の口・小田原・座間・横浜日野
山梨／甲府
静岡／東静岡
愛知／豊山・緑
滋賀／草津
大阪／大東・高槻・生野・住之江・寝屋川・和泉中央
兵庫／西宮・伊川谷
広島／広島舟入
熊本／熊本
鹿児島／鹿児島

※住所・電話番号など詳細はウェブサイトで

➡ SHOP No.03

ナップス

NAPS
http://www.naps-jp.com/

全国に 14 店舗



パーツからウエアまで充実の品ぞろえ

関東を中心に浜松、広島、福岡とネットワークを広げているのが、ライダーズギアを中心としたブランド「カルトスピード」も展開するナップス。チューニングに必須のシャーシダイナモを完備した店舗や、家族連れのショッピングのためのキッズルームを用意する店舗も。一般的なサーキット走行会だけでなく、キッズ向けのポケバイ体験会も開催するなど、業界の裾野を広げる取組みを行っている。また、ナップスの店頭を利用したバイク輸送サービスも行っており、リーズナブルな価格で愛車を遠隔地へ送ることも可能だ。



pick up

ナップス 前橋店



今冬、リニューアルを果たした前橋店では特価品に出合えるアウトレットコーナーをはじめ、地域柄もあってか根強い人気のカワサキ及びアルパインスターコーナーを新設

data
群馬県前橋市下小出町3-13-1　TEL027-230-1189
営業時間：10:30～20:00（土日祝日は10:00～）
定休日：水曜（4月～9月末は休みなし）

shop list

群馬／前橋店	前橋市下小出町3-13-1	TEL027-230-1189
埼玉／埼玉店	桶川市末広1-1-42	TEL048-778-3117
東京都／世田谷店	世田谷区喜多見3-1-2	TEL03-5727-1171
練馬店	練馬区三原台3-25-18	TEL03-5905-1171
足立店	足立区綾瀬7-2-17	TEL03-5613-0171
三鷹東八店	三鷹市野崎1-19-12	TEL0422-40-6171
神奈川／横浜店	横浜市戸塚区東俣野町1009	TEL045-853-1171
港北店	横浜市都筑区長坂12-7	TEL045-942-1171
ベイサイド幸浦店	横浜市金沢区幸浦2-17-1	TEL045-790-1175
相模原店	相模原市中央区東淵野辺1-10-5	TEL042-754-1171
伊勢原店	伊勢原市大住台1-4-7	TEL0463-92-1171
静岡／浜松店	浜松市東区原島町525	TEL053-411-1170
広島／広島店	広島市西区観音新町4-14	TEL082-297-8951
福岡／福岡店	福岡市南区野間4-21-1	TEL092-557-1555

➜ SHOP No.04

南海部品

NANKAIBUHIN
http://www.nankaibuhin.co.jp/

全国に
67
店舗



pick up

南海部品 本店



独自のNANKAIブランドを筆頭に、旬なアイテムを取りそろえる南海部品。本店からも期間限定セールや新作アイテムの入荷情報など、BLOGを通して最新情報も日々発信中だ

data
大阪府大阪市北区曽根崎新地2-6-28
TEL06-6344-1588
営業時間：9:30～18:30
定休日：火曜（祝祭日は営業）

バイクライフを全方位サポート

全国津々浦々にナンカイスピードショップチェーンを展開するのが、大阪に本社兼ヘッドショップを構えるバイク用品専門店の南海部品だ。シーズンごとに新作を展開するライダーズギア「NANKAI」ブランドの開発販売に加え、ライダーズミーティングを開催するなどハード＆ソフト面でバイク乗りをサポート。また、全日本ロードレース選手権における参戦ライダーのスポンサードをはじめ、mini-MAX4時間耐久ロードレースの開催などモータースポーツにも積極的に関与。バイク業界を全方位から盛り上げている。



shop list

北海道／オートランド札幌本店・オートランド札幌手稲店
宮城／仙台店
福島／福島店
茨城／水戸店・つくば店
栃木／宇都宮店・宇都宮南店・小山店
群馬／太田店
埼玉／熊谷店
東京／南東京店
神奈川／平塚店
新潟／新潟店
富山／富山店
福井／ライドオンサーカス・ドライブショップ タカシマ敦賀
長野／上田店
静岡／バイクワールド富士店・バイクワールド浜松店
愛知／名古屋店・バイクワールド豊橋店・スピードショップ東洋
三重／鈴鹿店
滋賀／守山店
京都／京都東店・坪井部品・久木パーツ 綾部店
大阪／本店・枚方店・富田林店・藤井寺店・城北店
今里店・箕面店・森本部品・ウエストリバー
兵庫／兵庫店・尼崎店・姫路店・淡路店・加古川部品
奈良／オートランドGT桜井・GT商会 TAKADA
和歌山／和歌山店
岡山／スピードショップ ルート30・ライドオン岡山・相模部品
広島／福山店・ライダーズショップ タハラ
山口／スカイモンキー光店・カーショップ レッド
徳島／モトショップ いずみ
香川／高松店
愛媛／愛媛店
高知／高知店
福岡／北九州店・黒崎店
佐賀／久留米店
長崎／長崎店・神吉商会
熊本／熊本店
宮崎／宮崎店
鹿児島／鹿児島店・国分 隼人店
沖縄／沖縄店

※住所・電話番号など詳細はウェブサイトで

➜ SHOP No.05

しゃぼん玉

SHABONDAMA
http://www.shabondama.co.jp/

全国に
2
店舗



バイク好きが集う“夢の箱”

ドリームボックスをコンセプトに愛知に2店舗を展開するしゃぼん玉は、ツーリングやサーキット走行会などバイク好きのスタッフがユーザーとのコミュニケーションを密にとる専門店。今春にはライダーズギア専門セレクトショップ「ライダーズブティックしゃぼん玉」を東京八王子に出店。より幅広いユーザー層にバイクの魅力を発信する場所となりそうだ。また、キャンペーン情報やお得なクーポン券が配信されるスマホ用アプリも開発。各アプリStoreで「しゃぼん玉、バイク」などのキーワードで検索してインストールしてみよう。



pick up

しゃぼん玉 本店

取扱い商品からメカニカルな作業に至るまで「安心」の提供をモットーとしているしゃぼん玉本店。アフターマーケットパーツを豊富に組込んだコンプリート車両も取りそろえる



data
愛知県日進市藤塚7-55
TEL0561-72-7050
営業時間：11:00～0:00
（土日祝は10:00～19:00）
定休日：不定

shop list

愛知／本店
日進市藤塚7丁目55　TEL0561-72-7050
一宮店
一宮市島崎1-6-11　TEL0586-75-5955
東京／ライダーズブティック しゃぼん玉 ウエスト
八王子市高倉町7-6　TEL042-631-6880（26年4月5日オープン予定）

➡ SHOP No.06

全国に8店舗

バイクセブン

BIKE SEVEN
http://bike7.jp/



街道ライダーの頼れる相棒

バイクライフの総合専門店をコンセプトに掲げ、関西を中心に九州と関東を含めた全8店舗のネットワークを構築するバイクセブン。車検整備やSHOEIヘルメットのフィッティングサービスなど、店舗ごとに魅力的なサービスを用意し、高い顧客満足度を獲得。アフターマーケットパーツの即売会や無料取付サービスなど、定期的に開催されるお得なイベントも好評だ。



shop list

栃木／宇都宮店	宇都宮市インターパーク6-2-9	TEL028-657-8197
千葉／千葉蘇我店	千葉市中央区川崎町1-34 ハーバーシティ蘇我「GLOBO」内 TEL043-300-8197	
愛知／名古屋店	名古屋市港区十一屋1-16-1	TEL052-381-8197
大阪／りんくうシークル店	泉佐野市りんくう往来南3 りんくうプレジャータウンシークル内 TEL072-458-8197	
兵庫／伊丹店	伊丹市北伊丹5-96-1	TEL072-770-8197
土山店	加古川市平岡町土山776-6	TEL078-944-7918
岡山／岡山久米店	岡山市北区久米209-1	TEL086-243-8197
福岡／大宰府店	太宰府市大佐野2-4	TEL092-922-8197

➡ SHOP No.07

全国に5店舗

レーシングワールド

RACINGWORLD
http://www.racingworld.co.jp/



カスタムに注力する販売店

大阪、名古屋、千葉にバイク用品のメガストアとして店舗展開するレーシングワールド。バイク乗りに必須のアイテムを網羅するだけでなく、作業効率の高いピットも併設され利便性を高めている。また、大阪府三島ではロードスポーツの新星メガリを取扱うファクトリー、モタード＆オフ車の名門「ハスクバーナ」のオフィシャルディーラーとなるハスキーウエストも出店中だ。



shop list

千葉／浦安店	市川市新井2-2-9	TEL047-357-1122
大阪／本店	摂津市鳥飼和道2-8-5	TEL072-653-0298
高槻店	三島郡島本町高浜2-24-1	TEL075-962-3553
愛知／名古屋店	名古屋市守山区幸心1-217	TEL052-792-8484
南名古屋店	名古屋市南区寺部通2-32-1	TEL052-829-5501

➡ SHOP No.08

全国に2店舗

サイクルワールド

Cycle World
http://cycle-world.jp/



学生ライダーは要チェック

西日本最大級のバイク用品店として神戸と姫路に店舗を構えるのが、オリジナル製品も好評な「エトスデザイン」のアンテナショップも兼ねるサイクルワールド。ホンダレーシングから認定を受けたHRC製品の正規取扱店でもあり、パーツの取付やピット作業、メンテナンスやパーツの補修までお手のもの。一般的なバイク用品はもちろん、HRC製のレーシングマシンやアニアックなレース用専門パーツまでを取扱うショップだ。学生ライダーを応援する一環として、5%OFFの学割サービスも行っている。



shop list

神戸本店	神戸市須磨区車道谷山1-1	TEL078-742-1200
姫路店	姫路市中地南町101	TEL079-235-3411

メーカー直営ショップ

➜ SHOP No.09

全国に 2 店舗

ラフ&ロード

ROUGH&ROAD
http://www.rough-and-road.co.jp/



ユーザーの声を製品に反映

ライディングウエアからハードパーツまで多彩なオリジナル製品をデリバリーするラフ＆ロードは、実際にアイテムを手に取り選べる専用ピット完備の直営店を、横浜と川崎に展開している。二輪タイヤ専門店を出処とする実店舗ではユーザーの要望をくみ取り、ウエアやヘルメットといったライダーズギアはもとより、タイヤやケミカル用品、工具まで豊富に取りそろえている。



shop list

神奈川	／横浜店	横浜市港南区日野中央2-1	TEL045-841-6255
	川崎店	川崎市中原区木月4-4-25	TEL044-434-4701

➜ SHOP No.010

全国に 3 店舗

RSタイチ

RS TAICHI
http://www.rs-taichi.co.jp/



もとめられる製品を具現化

常にライダー目線で魅力的なオリジナルアイテムの開発＆販売を行い、HJCやダイネーゼ、トロイ・リー・デザインといった幅広いジャンルの良品を世界から国内発信するアールエスタイチ。実店舗は大阪本店のほか大阪松原、京都の全3店舗を構えており、京都店においてはジャパンクオリティにこだわった独自ブランド「京ZIMBA」もプロデュースしている。



shop list

大阪	／本店	大東市中垣内3-1-25	TEL072-874-3268
	松原店	松原市三宅中5-13-3	TEL072-335-9977
京都	／京都店	伏見区横大路朱雀36	TEL075-623-1417

➜ SHOP No.11

全国に 11 店舗

ボスコ・モト

Bosco Moto
http://www.bosco-moto.com/



求めるスタイルが見つかる

イタリア発祥の名門バイクウエアメーカーである「ベリック」、レーシングスーツやブーツなどを展開する「アレンネス」、アメリカ西海岸の新進気鋭ブランド「ウェストコーストチョッパーズ」など、世界有数のモーターサイクル系アパレルを取扱うボスコモト。大阪や東京の旗艦店を運営するだけでなく、各地のアウトレットモールにも積極的にショップを展開中。実店舗限定で行われるレーシングスーツのセット販売も要チェックだ。またメルマガに会員登録するとお得な情報が受取れるサービスも。詳しくはウェブをチェックしよう。



shop list

北海道	／千歳レラ店	千歳市柏台南1-2-1 千歳アウトレットモール・レラ885 TEL0123-25-9529
宮城	／仙台ストアー&アウトレット店	仙台市若林区六丁の目西町1-1 TEL022-346-6699
栃木	／那須GO店	那須塩原市塩野崎184-7 那須ガーデンアウトレット087 TEL0287-74-3056
埼玉	／埼玉LTO店	越谷市東町4-50 レイクタウンアウトレット2ndAve.2F TEL048-940-1122
東京	／東京店	世田谷区東玉川2-23-5 TEL03-5754-9011
	お台場店	港区台場1-6-1 デックス東京ビーチサイドモール1F TEL03-3599-2766
静岡	／御殿場アウトレット店	駿東郡小山町菅沼1839-7 TEL0550-78-3333
三重	／長島アウトレット店	桑名市長島町押付295-2 TEL0594-42-4441
大阪	／大阪ストアー&アウトレット店	箕面市白島2-22-25 TEL072-725-3311
広島	／広島店	広島市南区仁保新町2-1-25 TEL082-236-6022
佐賀	／鳥栖ストアー&アウトレット店	鳥栖市弥生が丘5-17 TEL0942-81-2212

SHOP No.12

全国に5店舗

カドヤ KADOYA

http://www.ekadoya.com/

純国産、そして老舗の威厳

レザーファクトリーとして80年以上の社史を誇るカドヤは、革製品だけが持ち得るハードボイルドな気質を現代に伝える唯一無二の存在。東京本店を筆頭に仙台、名古屋、大阪、福岡で展開する直営店では、革新的なクリーニング「リフレザー」も行っている。



shop list

東京本店、仙台店、名古屋店、大阪店、福岡店

※住所・電話番号など詳細はウェブサイトで

SHOP No.13

全国に7店舗

Dストア D-Store

http://www.dainese.jp/

世界屈指のノウハウを提供

世界の名だたるレーサーが身に付けるダイネーゼのレーシングスーツは、ライダーの身体を守るだけでなく、ライディングを妨げないフレキシビリティを追求する逸品。日本国内では関東から西日本にかけた7店舗のネットワークでスーツや数々のライディングギアを発信する。



shop list

札幌店、東京店、横浜店、大阪店、京都店、広島店、福岡店

※住所・電話番号など詳細はウェブサイトで

SHOP No.14

全国に10店舗

マックスフリッツ MaxFritz

http://www.maxfritz.co.jp/

高機能なカジュアルバイクウエア

バイク乗りでもあるデザイナー自身の理想を具現化し、ライダーズウエアでありながら大人の普段着として着こなせるマックスフリッツの製品群。同時にレディス用アイテムにも注力し、幅広いライダーに愛されつつ全国に11店舗を展開している。



shop list

札幌店、仙台店、東京本店、西東京店、相模原店、
GARAGE 沼津店、名古屋店、神戸店、岡山店、福岡店

※住所・電話番号など詳細はウェブサイトで

SHOP No.15

全国に2店舗

ペアスロープ PAIR SLOPE

http://www.pair-slope.co.jp/

職人技が息づく粋な革製品

純国産にこだわり続けた自社レザー製品と伝統文化との融合を目指し、さまざまなオリジナル商品を展開する。高品質なレザージャケットやグローブをはじめ、革財布やハンチング、バッグなどライダーをスタイルアップする魅力的な商品が好評。京都店はカフェも併設する。



shop list

東京本店、京都伏見店

※住所・電話番号など詳細はウェブサイトで

SHOP No.16

全国に22店舗

クシタニ KUSHITANI

http://www.kushitani.co.jp/

PRO SHOPを全国に展開中

東北から九州まで幅広いネットワークを誇る販売店に加え、店内での裾上げサービスやレディスコーナーを用意したPRO SHOPも積極展開するKUSHITANI。お気に入りの1着を見つけたら、箱根ターンパイクのKUSHITANI CAFEへ足を運んでみよう。



shop list

仙台店、水戸店、宇都宮店、高崎店、熊谷店、川口店、千葉店、江東店、世田谷店、調布店、
相模原店、浜松本店、岡崎店、名古屋東店、名古屋店、京都店、蓑面店、西宮店、岡山店、
下関店、北九州店、熊本店

※住所・電話番号など詳細はウェブサイトで

SHOP No.17

全国に3店舗

ヒョウドウ HYODO

http://www.hyod-products.com/

レザーファクトリーも併設

衝撃吸収材D3O技術を採用したライダーズウエアをはじめ、厳選したセレクトアイテムを取扱うフラッグシップ店がHYOD PLUS hamamatsu。匠の職人によるクイック裾上げサービスが好評だ。他に大阪と福岡にアンテナショップを展開している。



shop list

浜松本店、大阪店、福岡店

※住所・電話番号など詳細はウェブサイトで

SHOP No.18

全国に1店舗

デグナー DEGNER

http://www.degner.co.jp/

店頭フィッティングもOK

フルオーダーレザースーツを手がけるDEGNERを筆頭に、多彩なブランドで展開されるアパレル&グッズを一堂に集めた京都本社のショールーム。店内にはカスタムファクトリーが併設されており、サドルバッグの試着や個々のオーダー注文にも応えてくれる。



shop list

京都本店

※住所・電話番号など詳細はウェブサイトで

SHOP No.19

全国に2店舗

モトーリモーダ MOTO RIMODA

http://www.motorimoda.com/

ヨーロッパの逸品を味わう

お馴染みのMOMO DESIGNだけでなく、正規輸入元として取扱う欧州メイドの二＆四輪アイテムをエレガントに提案。2つの直営店に加え、姉妹店として名古屋、福岡、金沢、札幌にBoleroショップを展開。同社が扱う全アイテムを販売しているので、足を運ばない手はない。



shop list

銀座店、神戸店

※住所・電話番号など詳細はウェブサイトで

BIKE BARN

圧倒的完成度と耐久性を誇る、バイク車庫のパイオニア

愛車を大切に維持したい、そんなライダーの要望から生まれた バイクバーン®は、販売実績16年を誇るベストセラー簡易車庫です



大切な愛車を強力に保護！開閉時間わずか3秒！ バイクバーン®は、従来のようにバイクにカバーを掛けるときの煩わしさをなくし、3秒でバイクを完全にカバーできるバイクガレージ です。フレームは亜鉛メッキコートの強固スクエアパイプ構造で、フルウレタン加工のヘビーデューティーカバーは、高い防水力を発揮します。水、ホコリ、樹液、太陽光線等のバイクを傷める外的要因をシャットアウトし、愛車の寿命を飛躍的に延ばす新発想のバイクガレージ。冬季・梅雨時期の長期保管にも最適です。また、従来のバイクカバーと異なり、バイクとカバーの接触がないため、タンクやカウル等の塗装表面を傷つける心配がなく、走った直後でもカバーする事が出来ます。バイクバーン®は1997年の発売開始からより良い商品を提供するためにお客様からの声を参考に、使用する側に立った開発を心がけ、設計やマテリアルにおける数々の改良を重ねてきました。バイクバーン®はマネのできない高品質・高寿命で愛車を高度に保護します。

DESCRIPTION

バイク専用車庫

バイクバーン®

■ ジュニア ——— ¥53,460-

対応：各種スポーツバイク、ビッグスクーター等
カラー：ライトグレー 重量：27kg
サイズ：全長 253cm 全幅 100cm 全高 156cm

■ スタンダード ——— ¥54,540-

対応：ハーレーロードキング等、ほとんどのビッグバイク
カラー：ライトグレー 重量：30kg
サイズ：全長 280cm 全幅 110cm 全高 164cm

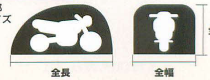
■ ツアラー ——— ¥64,800-

対応車種：ウルトラ系やリアトランク付のハーレー、ホンダゴールドウィングなど、更に大型のバイク
カラー：ライトグレー 重量：38kg
サイズ：全長 345cm 全幅 134cm 全高 194cm

(8% 税込価格)

SPECS

各部サイズ



○カバー／ナイロン（フルウレタン加工）○フレーム／スチール（亜鉛メッキコート済）○支持／6点支持（樹脂バンパー）
■バイクバーン®ご購入の際は設置スペースの確認をお願いします。
■カバーやフレーム、その他の構成部品を単体でも販売できます。価格などの詳しい内容はお問い合わせください。

OPTION

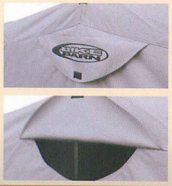
RACE DECK フロアパネル

高荷重に耐えるスタイリッシュなフロアパネルでバイクバーン全体に荷重をかけて安定させます。



¥1,296-/1枚～
※写真の配置例はスタンダード用セット¥47,952-

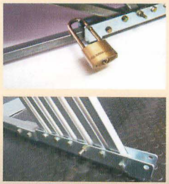
POINT



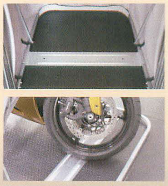
バイクバーン®内の湿気を逃がしムレを防止する通気口を左右に装備。空気の循環を助けサビやカビの発生を防止します。



フレーム継ぎ目には樹脂ジョイント、また可動部にナイロンワッシャーを使用し、メンテナンスフリーを実現しました。



フレームは防錆加工されたスクエアパイプ＋コの字型ブラケットで高い剛性を確保。防犯用の鍵は左右に装着が可能です。

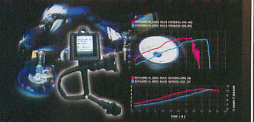


前輪を乗せるクロスプレートは前後に移動が可能。またアンカー固定時には中央に配置するなど、フレキシブルな使用が可能です。

COORIDE オススメアイテム

● フルオート・サブコンピューター

POWER FRK



パワー FRK

国産／外車、各車種適合 ¥34,560-

マフラー交換時等に効果的！カプラーオンで取付可能、全自動で燃調を調整するので面倒なPCセッティングや、複雑な記録作業は必要ありません。BMW、トライアンフ、ハーレーなど外車から、国内4メーカーまで幅広く対応します。

NEW!! ● コンパクトに畳んでタンデムも可能！スポーツバイク用リアバッグ



ファーストパック

スポーツバイク用 各車種対応 ¥9,612～¥12,420-

一見するとカーボンルック※のスタイリッシュなカスタムシートカバーですが、広げると約8リットルの、十分な容量を持つリアバッグに変身！！簡単取り付けでシートにしっかりと固定できます。キャンバス生地とナイロンの混合素材を使用したバッグ表皮はウェザープルーフ、ジッパーはウォータープルーフですので、急な雨にも対応します！シート形状に合わせて種類が選べ、使用しない時はフラットで目立たずタンデムも可能。そして、急な使用の際には大容量の収納が可能な、ありそうでなかった便利なスポーツバイク用リアバッグです。 ※(Size GS 以外)

● 限られた場所での方向転換に有効！



バイクスライド

1枚 ¥9,504-

タイヤやサイドスタンドの下に置く事で狭い場所での横方向の移動、方向転換が可能。メンテナンスなどにも大活躍します。一つあたり最大300kgの荷重に耐えるヘビーデューティなボディに、6個のベアリングを内蔵。

※表示価格は全て『8% 税込み・送料別途』になります。※実際の商品は、写真の色と若干異なる場合があります。※商品の価格及び使用は予告無く変更される場合があります。予めご了承ください。

上記以外にも多くのカスタムパーツを揃えております。詳細はホームページをご覧ください。
→ http://www.cooride.com

COORIDE
有限会社 クールライド
〒171-0052 東京都豊島区南長崎3-11-4-1F
TEL.03-5996-1465 FAX.03-5996-1475

ショールーム 広告掲載の商品に加え、クールライドがセレクトしたオススメパーツ、アイテムを数多く揃えてお待ちしております。お気軽にご来店ください。

ご注文の際に、住所・氏名・電話番号・所有バイク・お支払い方法をお知らせください。電話、FAX、mailにて承ります。

通信販売 / お支払方法
• 現金書留・〒171-0052 東京都豊島区南長崎 3-11-4-1F
• 銀行振込・三菱東京 UFJ 銀行 東長崎支店（普）0968204 有）クールライド
• 代金引き換え • カード払い

※入金確認後商品を発送させていただきます







SCOOTER Model
スクーターモデル

CONTENTS





ATTENTION

・このカタログに掲載された情報は2014年3月6日現在のもので、車両の仕様や価格は予告なく変更される場合があります。なお、価格はすべて8%消費税込みのメーカー希望小売価格となっています。
・カタログ中、2013年3月16日以降に新たに発表された新型モデルを「ニューモデル」、エンジンまたはフレームに大幅な変更があったモデルを「フルモデルチェンジ」、外観または性能に影響がある部分に軽微な変更があったモデルを「マイナーチェンジ」、カラー＆グラフィックの変更および追加があったモデルを「カラーチェンジ」、一切の変更がなかったモデルを「ノーチェンジ」と記載しています。
・逆輸入車の価格は、リリカ（ヤマハ）調べを掲載しています。なお、為替の変動、輸送方法（船便あるいは航空便）等により価格が変更される場合がありますので、詳しくは各店にお問い合わせください。
・各モデルの写真の中には、日本仕様でないものや、オプションパーツ装着車が含まれる場合があります。

メーカー ➡ APRILIA | 生産国 ➡ イタリア | 変更点 ➡ ノーチェンジ

SRV 850

価格：120万1000円
※～3/31・消費税5%：116万8000円
色：黒、白



スクーターに込められたスーパースポーツのDNA

排気量839ccのV型2気筒SOHC 4バルブエンジンを搭載するハイパフォーマンス・スクーターがSRV850だ。このエンジンは、スクーターとしては世界最大のものでシリンダーあたり2つのプラグを搭載。そこからもたらされる76hpという出力もまた、このカテゴリーでは世界最高の数値を誇っている。また、スポーツ、ノーマル、オフに切替えられるトラクションコントロール（ACT）を装備するなど、同社のスーパースポーツマシン“RSV4”で培われた技術がふんだんに盛り込まれている。

Specifications

■全長：2240mm ■全幅：800mm ■全高：1300mm ■軸距：1585mm ■燃料タンク容量：18.8ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：839cc ■最高出力：76.1ps/7750rpm ■最大トルク：7.6kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70R16 R160/60R15

シート高 780mm
車重 273kg（乾燥）

Color Variations



メーカー ➡ GILERA | 生産国 ➡ イタリア | 変更点 ➡ ノーチェンジ

GP800ie/Urbano

価格：132万1611円/Urbano=109万8514円
※～3/31・消費税5%：128万4900円/Urbano=106万5800円
色：赤、黒、白



GP 800 ie

スポーツ性能を極めたマキシスクーター

上記のSRV850とエンジンや車体、足周りを共有する兄弟モデルが、ジレラのGP800ieだ。ハイパワーを誇る839ccのV型2気筒エンジンによって、0-100km/h加速5.7秒という俊足を発揮。各パーツのクオリティもそれに見合うもので、プリロード調整可能な前後サスペンションやブレンボ製キャリパー、アジャスタブルシート、電動可変スクリーン等、豪華な装備が与えられている。スタンダードモデルのGP800に加え、新たに専用のエンブレムを装備するGP800アルバーノもラインナップされた。

Specifications

■全長：2237mm ■全幅：790mm ■全高：— ■軸距：1593mm ■燃料タンク容量：18.5ℓ ■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■排気量：839.3cc ■最高出力：75ps/7250rpm ■最大トルク：7.8kg-m/5750rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70R16 R160/60R15

シート高 780mm
車重 245kg（乾燥）

Color Variations





メーカー ➡ HONDA | 仕様 ➡ 国内 | 変更点 ➡ フルモデルチェンジ

INTEGRA/S

価格：89万6400円/S＝91万8000円
※～3/31・消費税5%：87万1500円/S＝89万2500円
色：白、赤/S＝黒



INTEGRA



INTEGRA S

スポーティなDCTモデルが排気量拡大でよりパワフルに

ニューミッドコンセプト・シリーズとして12年に登場したインテグラが排気量を拡大して新登場。馬力、トルクともにアップし、振動を低減。燃費も向上させている。フロントカウルとシートの形状も変更され、膝周りと足元のスペースのゆとりを増し、足着き性も向上。車体周りでは新たにアルミ製スイングアームを採用。ブレーキレバーがアジャストタイプとなり、瞬間および平均燃費を表示する新メーターの採用など利便性もアップ。専用色にストライプを配し、ゴールドのホイールを履く“S”も加わった。

Specifications

■全長：2195mm ■全幅：810mm ■全高：1440mm ■軸距：1525mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒SOHC4バルブ ■排気量：745cc ■最高出力：54ps/6250rpm ■最大トルク：6.9kg-m/4750rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F120/70ZR17 R160/60ZR17

シート高 790mm
車重 237kg

Color Variations



メーカー ➡ BMW | 生産国 ➡ ドイツ | 変更点 ➡ ノーチェンジ

C 650 GT

価格：115万5000円
※～3/31・消費税5%：115万5000円
色：茶、銀、黒



スクーターで得られるグランドツアラーの世界

2012年に導入されたBMWのマキシスクーターシリーズの1台が、このC650GTだ。その名の通りグランドツーリングをイメージしたモデルで、大型シールドや電動調整式ウインドシールド、可変式バックレストを装備して快適性を追求。また、サイドスタンドと連動するパーキングブレーキやクラス最大容量を誇る収納スペース等、利便性にも抜かりがない。エンジンはパワー（60hp）と燃費を両立した647ccの並列２気筒４バルブを搭載し、高速クルージングも余裕でこなす。オプションも充実している。

Specifications

■全長：2230mm ■全幅：916mm ■全高：1530mm ■軸距：1591mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒4バルブ ■排気量：647cc ■最高出力：60ps/7500rpm ■最大トルク：6.7kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70ZR15 R160/60ZR15

シート高 780mm
車重 262kg

Color Variations





メーカー ➡ BMW | 生産国 ➡ ドイツ | 変更点 ➡ ノーチェンジ

C 600 SPORT

価格：112万円
※～3/31・消費税5%：112万円
色：白、青、黒



スポーツマインドを忘れたくない大人へ

C650GTと同仕様のエンジンとフレーム、足周りを持ち、エンジンのセッティングを変えることなく、よりスポーティなライディングを可能にしているのが、このC600SPORTだ。大きく異なるのはライディングポジションで、前後の自由度が大きいシートと、低くフラットなハンドルを装備。また車重も16kg軽く、ライダーがより積極的に操作できるように見直されている。シート下容量の確保のため、停車時にリヤインナーフェンダーが下げられる“フレックスケース”と呼ばれる独自の機構も持つ。

Specifications

■全長：2170mm ■全幅：877mm ■全高：1480mm ■軸距：1591mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒4バルブ ■排気量：647cc ■最高出力：60ps/7500rpm ■最大トルク：6.7kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70ZR15 R160/60ZR15

シート高 810mm
車重 246kg

Color Variations




メーカー ➡ SUZUKI | 仕様 ➡ 国内 | 変更点 ➡ マイナーチェンジ

SKYWAVE650LX

価格：114万4800円
※～3/31 消費税5%：111万3000円
色：灰、白、黒



高級四輪車を彷彿させるラグジュアリーな装備

LXの名の通り、ラグジュアリーなメガスクーター。電子制御CVTは2種類のATモードと6段変速のマニュアルモードが選べ、ABSも標準装備。さらにグリップヒーター（5段階調節）やシートヒーター、電動可変スクリーンに電動格納式ミラーなどの豪華装備を満載。5段階調整のライダー側バックレストや、パッセンジャー用の大型バックレストなどにより快適性を追求。容量50ℓのシート下収納に加え、フロントパネル内に3つの小物入れも装備する。14年モデルはフロントスクリーンのSマークが変更された。

Specifications

■全長：2265mm ■全幅：810mm ■全高：1420mm ■軸距：1585mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：638cc ■最高出力：50ps/7000rpm ■最大トルク：6.1kg-m/5000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70R15 R160/60R14

シート高 760mm
車重 277kg

Color Variations




メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

SILVER WING GT〈600〉/ABS

価格：91万8000円/ABS＝97万2000円
※～3/31・消費税5%：89万2500円/ABS＝94万5000円
色：白、銀、黒

堂々たるスタイルと走りのグランツーリスモ

空力特性に優れたデザインが快適な高速クルージングを実現した、まさにグランツーリスモ・スクーター。パワフルなDOHC並列2気筒エンジンは、左ハンドルの"Tモード"スイッチをONにすると点火時期と燃料噴射量が変わり、低・中回転域のトルクが増大する。パイピングを配したシートはゆったり座れる大型で、ライダー側のバックレストは前後6段階に調整可能。シート下の収納は51ℓと大容量で、フロントに2個のグローブボックスを装備。ABSモデルはゴールドキャリパーを採用する。



SILVER WING GT〈600〉ABS

Specifications

■全長：2285mm ■全幅：770mm ■全高：1430mm ■軸距：1600mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：582cc ■最高出力：50ps/7500rpm ■最大トルク：5.6kg-m/5500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/80-14 R150/70-13（諸元はSTD）

シート高 730mm
車重 249kg ※ABS＝252kg

Color Variations




メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 フルモデルチェンジ

TMAX530/ABS/BRONZE MAX/BLACK MAX

価格：99万3600円/ABS＝104万7600円/ BRONZE MAX、BLACK MAX＝108万円
※～3月31日・消費税5%：96万6000円/ABS＝101万8500円/ BRONZE MAX、BLACK MAX＝105万円
色：白、黒/BRONZE MAX＝茶/BLACK MAX＝黒



TMAX530 ABS

スクーターを超えた運動性でワインディングが待ち遠しい

"ニュー・オートマチック・スポーツ"を謳い、01年に登場した初代から、現行型で4代目となる新型TMAX。600クラスに迫る高出力と高剛性なアルミ製ダイヤモンドフレーム、モノブロックキャリパーを採用した前輪ダブルディスクや5本スポークの軽量15インチキャストホイールなど、とことん走りを追求。シート下のメイントランクは容量30ℓで、フロントパネルに2個の小物入れを装備。漆黒のBLACK MAX、マットブラウンを纏ったBRONZE MAXも用意（BRONZE、BLACK MAXともにABS装備）。



TMAX530 BRONZE MAX

Specifications

■全長：2200mm ■全幅：775mm ■全高：1425mm ■軸距：1580mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：530cc ■最高出力：48ps／6750rpm ■最大トルク：5.4kg-m／5250rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70R15 R160/60R15（諸元はSTD）

シート高 800mm
車重 217kg

Color Variations



メーカー YAMAHA | 仕様 逆輸入 | 変更点 ノーチェンジ

TMAX530/ABS

価格：97万7141円/ABS＝102万8570円（リリカ調べ）
※～3/31・消費税5%：95万円/ABS＝100万円
色：白



TMAX530 ABS

欧州で高い人気を誇るTMAX

12年に、国内モデルより先行してフルチェンジされた輸出モデル。新形状の燃焼室やカムシャフトによって旧モデルより格段にパワーアップしたエンジンや、左右別体式アルミダイキャスト製スイングアームなどが、定評あるスポーティな走りをいっそう進化させた。

Specifications

■全長：2200mm ■全幅：775mm ■全高：1420-1475mm ■軸距：1580mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：530cc ■最高出力：46.5ps/6750rpm ■最大トルク：5.3kg-m/5250rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70R15 R160/60R15

シート高 800mm
車重 217kg ※ABS=221kg

メーカー GILERA | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ

Nexus 500ie

価格：85万8754円
※～3/31・消費税5%：83万4900円
色：白



イタリアンならではスポーツ性の高さ

コンパクトな車体にパワフルな460ccエンジンを搭載し、足周りにはブレンボ製キャリパーと前後連動ブレーキを装備。ストッピングパワーと安全性の向上が図られている。リヤにはリンク式サスペンションが備わり、高い安定感と快適な乗り心地を確保している。

Specifications

■全長：2100mm ■全幅：780mm ■全高：— ■軸距：1515mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：459cc ■最高出力：38ps/7500rpm ■最大トルク：4.1kg-m/5750rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-15 R160/60-14

シート高 780mm
車重 223kg（乾燥）

メーカー SUZUKI | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ、マイナーチェンジ

SKYWAVE400 TypeS ABS/Limited ABS

価格：79万9200円/81万円
※～3/31・消費税5%：77万7000円/78万7500円
色：白、黒/黒

快適で安心な足周りと収容力抜群のコンパクトボディ

ひとり乗りでもタンデムでも、街乗りから高速まで快適でスポーティな乗り味を発揮するリンク式リヤサスペンションや、安心のABSを装備。シート下トランクは63ℓと大容量、フロントに3つのコンパートメントを装備して収容性抜群。リミテッドは防風効果の高いロングスクリーンとグリップヒーター、ナックルガード、パッセンジャー用の大型バックレストを装備して快適性を高めている。14年はリミテッドがフロントのSマークの変更、メーター内のリングのカラーが銀から黒に変更された。



Limited ABS

Specifications

■全長：2270mm ■全幅：760mm ■全高：1225mm ■軸距：1585mm ■燃料タンク容量：13ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：399cc ■最高出力：31ps/7000rpm ■最大トルク：3.4kg-m/5000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/80-14 R150/70-13

シート高 710mm
車重 223kg ※ABS＝227kg

Color Variations



メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

SILVER WING GT<400>/ABS

価格：79万9200円/ABS＝85万3200円
※～3/31・消費税5%=77万7000円/ABS＝82万9500円
色：白、赤、黒



SILVER WING GT<400>ABS

Tモード装備の2気筒で余裕の走り

国産400クラスで唯一の2気筒エンジンを搭載し、TモードスイッチをONにすればいっそうパワフルな走りを発揮する。タンデムも快適。

Specifications

■全長：2285mm ■全幅：770mm ■全高：1430mm ■軸距：1600mm ■燃料タンク容量：16ℓ ■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■排気量：398cc ■最高出力：39ps/8000rpm ■最大トルク：3.8kg-m/6500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/80-14 R150/70-13（諸元はSTD）

シート高 730mm 車重 249kg ※ABS＝252kg

メーカー KYMCO | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

K-XCT300/125

価格：57万1320円/125＝45万2520円
色：白、黒



K-XCT125

ヨーロッパで人気のフルスペック

ABSや12V電源、LCDディスプレイ、本格的な装備を持つスポーツモデルとしてヨーロッパで評価が高い。125cc版も用意。

Specifications

■全長：2145mm ■全幅：800mm ■全高：1290mm ■軸距：1450mm ■燃料タンク容量：— ■エンジン：水冷4st.単気筒 ■排気量：298.9cc ■最高出力：28ps/7750rpm ■最大トルク：3.1kg-m/6250rpm ■変速機：— ■タイヤサイズ：F120/70-14 R150/70-13（諸元はK-XCT300）

シート高 —mm 車重 185kg（乾燥）

メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル

GRAND MAJESTY 400

価格：75万6000円
※～3/31・消費税5%：73万5000円
色：白、濃灰



ゆとりある"大人の乗り味"でクルージング

"大人のスポーツセダン"をコンセプトに、ゆとりの居住性と安定感のある走りを実現。高剛性なアルミフレームやプリロード調整機構を持つリヤサスペンションが上質な乗り味をもたらす。フロントシートは前後に5段階調整が可能で、シート下のトランクは60ℓの大容量。

Specifications

■全長：2230mm ■全幅：780mm ■全高：1380mm ■軸距：1565mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：394cc ■最高出力：31ps/7250rpm ■最大トルク：3.4kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/80-14 R150/70-13

シート高 760mm 車重 221kg

メーカー PIAGGIO | 生産国 イタリア | 変更点 ニューモデル

X10 350 i.e Exective

価格：86万2000円
※～3/31・消費税5%：83万8000円
色：黒、灰、白



大人のためのラグジュアリースクーター

ピアッジオのフラッグシップモデルとして導入されたラグジュアリースクーター。流れるようなボディラインと質感にこだわったパーツが盛り込まれ、ABSやトラクションコントロールといった電子デバイスも充実。12Vの電源ソケットやUSBポートも内蔵する。

Specifications

■全長：2265mm ■全幅：800mm ■全高：1410mm ■軸距：1625mm ■燃料タンク容量：15.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：330cc ■最高出力：33.8ps/8250rpm ■最大トルク：3.3kg-m/6250rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-15 R150/70-13

シート高 760mm 車重 203kg

メーカー VESPA | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ、カラーチェンジ

GTS300ie Super/Super Sport

価格：64万8000円/Super Sport 66万7440円
※～3/31・消費税5%：62万8000円/Super Sport 64万9000円
色：黒、白、赤/Super Sportツヤ消し黒



GTS300ie Super Sport

モダンの中にあるクラシックデザイン

伝統のスチールモノコックボディに278cc水冷単気筒エンジンを懸架。それを現代的なエクステリアデザインで包み、スタイル、快適性、安全性、スポーツ性のすべてをバランスさせたベスパの上級モデルである。2014年型としては、Super Sportのロゴラインが橙に変更。

Specifications

■全長：1930mm ■全幅：755mm ■全高：1170mm ■軸距：1370mm ■燃料タンク容量：9.2ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：278cc ■最高出力：21.5ps/7500rpm ■最大トルク：2.3kg-m/5000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-12 R130/70-12（諸元STD）

シート高 790mm 車重 148kg

メーカー APRILIA | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ

SR MAX 300/125

価格：59万9000円/125＝54万5000円
※～3/31・消費税5%：56万8000円/51万8000円
色：黒、白



SR MAX 300

レースイメージとGTスタイルの融合

エキサイティングなハンドリングと快適な乗り心地を両立させたスポーツスクーター。安定感に優れる15インチホイール（フロント）やリヤ・ツインショック、3段階に調整可能な大型シールドを装備する。排気量は278ccと124ccの2種類をラインナップ。

Specifications

■全長：2110mm ■全幅：780mm ■全高：1400-1460mm ■軸距：1515mm ■燃料タンク容量：15ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：278cc ■最高出力：22.2ps/7250rpm ■最大トルク：2.35kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70R-15 R140/60R-14 (諸元はSR MAX 300)

シート高 815mm
車重 188kg

メーカー SYM | 生産国 台湾 | 変更点 ニューモデル

GTS250i/125i

価格：49万4640円/125i＝40万8240円
※～3/31・消費税5%：48万900円/125i＝39万6900円
色：白、黒



GTS125i

新たなデザインと機能を持つ新世代モデル

SYMの最新モデルが、このGTS250i&125iだ。ファッション性を高めたシャープなデザインに加え、マルチ4連メーターやDC電源ソケット、足元に温風を送るウォームエアダクトなど、数々の快適装備を誇る。排気量は249ccと124ccの2種類がある。

Specifications

■全長：2160mm ■全幅：760mm ■全高：1420mm ■軸距：1550mm ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：水冷4st. ■排気量：249.4cc ■最高出力：23ps/8000rpm ■最大トルク：2.3kg-m/5500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-14 R140/60-13 (諸元はGTS250i)

シート高 700mm
車重 187kg(乾燥)

メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ&マイナーチェンジ

MAJESTY

価格：72万2520円
※～3/31・消費税5%：70万2450円
色：茶、白、黒



ビッグスクーターの草分け的存在!

ロングセラーモデルであり、ビッグスクーター人気の草分けとも言えるマジェスティ。14年モデルではメーターパネルセンター部のモールにマットチタン塗装を施した新色ブラウンが登場。3つの走行モードを楽しめるYCC-ATを新搭載している。

Specifications

■全長：2175mm ■全幅：770mm ■全高：1185mm ■軸距：1550mm ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：19ps/6500rpm ■最大トルク：2.2kg-m/5000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F110/90-13 R140/70-12

シート高 700mm
車重 188kg

メーカー DERBI | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ

Rambla 250i

価格：51万2229円
※～3/31・消費税5%：49万8000円
色：青、白、黒



街の快速コミューター

足着き性に配慮したフラットなシートと乗り心地の良い前後15インチホイールを備え、市街地で機動力を発揮する250ccスクーター。

Specifications

■全長：1985mm ■全幅：880mm ■全高：― ■軸距：1360mm ■燃料タンク容量：7.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：244cc ■最高出力：22ps/8000rpm ■最大トルク：2.1kg-m/6500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-15 R130/80-15

シート高 775mm
車重 146kg(乾燥)

メーカー MALAGUTI | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ

Madison3 250ie

価格：71万2800円
※～3/31・消費税5%：69万3000円
色：銀、橙、黒、白、青



イタリア職人の誇りを込めて

エッジの効いた軽量コンパクトに車体に244ccの水冷エンジンを搭載。メイド・イン・イタリーにこだわった凝った作りがポイント。

Specifications

■全長：1980mm ■全幅：790mm ■全高：1460mm ■軸距：1410mm ■燃料タンク容量：8.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒4バルブ ■排気量：244cc ■最高出力：22.4ps/8500rpm ■最大トルク：2.1kg-m/6750rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-14 R140/60-14

シート高 795mm
車重 158kg(乾燥)

メーカー DAELIM | 生産国 韓国 | 変更点 ニューモデル

Q3 250FI



価格：46万8000円
※～3/31・消費税5%：44万8000円
色：白、黒、銀

優れたバリュー・フォー・マネー

DOHCツインカムエンジンやスマートキーを装備したQ2（125cc）の上級モデルながら、わずか5万円のアップで登場した。

Specifications

■全長：2125mm ■全幅：750mm ■全高：1360mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：— ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：246.8cc ■最高出力：23ps ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：—

シート高 775mm　車重 180kg（乾燥）

メーカー VESPA | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ

GTS250ie



価格：61万6000円
※～3/31・消費税5%：59万8000円
色：黒、青

スポーツベスパの現代版

リヤにラゲッジラックを装備するなど、ツアラーとしての資質とパワフルなエンジンによるスポーティさを両立させたモデル。

Specifications

■全長：1930mm ■全幅：755mm ■全高：1170mm ■軸距：1370mm ■燃料タンク容量：9.2ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：244cc ■最高出力：22.3ps/8250rpm ■最大トルク：2kg-m/6500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-12 R130/70-12（写真はオプション装着車）

シート高 790mm　車重 151kg（乾燥）

メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

MAXAM

価格：70万2000円
※～3/31・消費税5%：68万2500円
色：灰、茶



タンデムを楽しむ大人のアーバンクルーザー

ロー＆ロングの流れるフォルムとタンデム時の快適性、エクステリアやライト類のラグジュアリーな仕上げが大きな魅力。フロント、シート下のラゲッジに加え、テールにクルマ感覚で開くトランクを配置。14年モデルは質感のあるダークグレーメタリックが登場。

Specifications

■全長：2365mm ■全幅：820mm ■全高：1060mm ■軸距：1615mm ■燃料タンク容量：14ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：20ps/7500rpm ■最大トルク：2.2kg-m/5500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-13 R130/70-13

シート高 655mm　車重 201kg

メーカー SUZUKI | 仕様 国内 | 変更点 マイナーチェンジ

SKYWAVE250 TypeS Basic/Limited/SS/TypeM

価格：65万8800円/Limited＝69万1200円/SS＝70万2000円/TypeM＝73万4400円
※～3/31・消費税5%：64万500円/Limited＝67万2000円/SS＝68万2500円/TypeM＝71万4000円
色：青、白、黒/Limited＝黒/SS＝白、茶/TypeM＝赤、黒、白

4タイプから選べる豊富なバリエーション

スカイウェイブ250シリーズは4種のバリエーションを用意。タイプSベーシックを基本に、リミテッドはロングスクリーンやパッセンジャー用バックレスト、グリップヒーター＆ナックルガードで快適性を高める。SSはボディ一体型のスクリーンレスエアロマスクに、ブリッジ付きインチバーハンドルや各部のメッキなどでスタイリッシュに装う。そしてタイプMは電子制御式SECVTにより、ハンドルスイッチの切り替えで「CVT」、「7段AT」、「7段MTアシスト」の3種のモードで快活な走りを堪能できる。



TypeS Basic

Specifications

■全長：2270mm ■全幅：760mm ■全高：1225mm ■軸距：1585mm ■燃料タンク容量：13ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：249cc ■最高出力：26ps/7500rpm ■最大トルク：2.5kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/80-14 R150/70-13（諸元はSTD）

シート高 710mm　車重 214kg

Color Variations





メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル、ノーチェンジ

FORZA Si/ABS/Z/Z ABS

価格：55万5120円/ABS＝60万5880円/Z＝71万2800円/Z ABS＝77万7600円
※〜3/31・消費税5%：53万9700円/ABS＝58万9050円/Z＝69万3000円/Z ABS＝75万6000円
色：STD、ABS＝白、赤、黒/Z、Z ABS＝青、白、黒

絞り込んだスタイルと快適性を増したSiが新登場

フォルツァに完全新設計のSiがラインナップされた。剛と柔をバランスよく組み合わせた新設計のパイプフレームや、新開発のエンジンがしなやかで力強い走りを実現、環境性能も向上させた。足周りも新型キャストホイールや前輪の14インチ化で余裕ある走り。エクステリアもシャープで軽快なデザインに磨きをかけ、防風性の向上やフットスペースの拡大で、ゆったり使徒ポジションを実現。シートの形状変更も合わせて足着き性も向上している。従来モデルのZも継続される（諸元やカラーに変更なし）。


FORZA Si

Specifications

■全長：2165mm ■全幅：755mm ■全高：1185mm ■軸距：1545mm ■燃料タンク容量：11ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：248cc ■最高出力：23ps/7500rpm ■最大トルク：2.3kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-14 R140/70-13（諸元はFORZA Si ABS）

シート高 715mm 車重 194kg

Color Variations




メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

FAZE/ABS/TYPE-S

価格：59万4000円/ABS＝64万8000円/TYPE-S＝65万3400円
※〜3/31・消費税5%：57万7500円/ABS＝63万円/TYPE-S＝63万5250円
色：赤、白/ABS＝黒/TYPE-S＝白、黒

個性的なスタイルと高い機動力

個性的な異型1灯のフロントマスクやコンパクトなテール周りなど、斬新で軽量な作りがスポーティなフェイズ。小振りに見えるがシート下のラゲッジは50ℓ容量と周能力も抜群。タイプSは3種類の走行モードを持つ電子制御7速SマチックEvoを装備する。


FAZE ABS

Specifications

■全長：2180mm ■全幅：750mm ■全高：1150mm ■軸距：1540mm ■燃料タンク容量：12ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：248cc ■最高出力：23ps/7500rpm ■最大トルク：2.3kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F110/90-13 R140/70-13（諸元はSTD）

シート高 755mm 車重 180kg

メーカー KYMCO | 生産国 台湾 | 変更点 カラーチェンジ

Racing King 180Fi

価格：40万9320円
※〜3/31・消費税5%：39万8000円
色：青、赤、黒



シリーズ最強のエンジンを搭載

125ccと150cc版に加わったシリーズ最新にして最速のモデル。ダブルのウェーブディスクやツインサス等、高いスポーツ性を誇る。

Specifications

■全長：1931mm ■全幅：731mm ■全高：1150mm ■軸距：1305mm ■燃料タンク容量：7.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC ■排気量：175.11cc ■最高出力：17.6ps/8250rpm ■最大トルク：1.6kg-m/7000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F110/70-12 R130/70-12

シート高 790mm 車重 128kg（乾燥）

メーカー ADIVA | 生産国 イタリア | 変更点 マイナーチェンジ

AD200/125

価格：58万3200円/125＝52万5085円
※〜3/31・消費税5%：56万7000円/125＝51万500円
色：黒、銀、灰

世界初の開閉ルーフを採用

わずか数秒で収納できる開閉式ルーフを備え、国際特許も取得。大容量トランクや2段式ワイパーも備える全天候型スクーターだ。


AD200

Specifications

■全長：2230mm ■全幅：720mm ■全高：1759mm ■軸距：1640mm ■燃料タンク容量：13.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：171.2cc ■最高出力：15.6ps/7500rpm ■最大トルク：1.53kg-m/6500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-14 R140/70-14（諸元はAD200）

シート高 700mm 車重 174kg（乾燥）

メーカー PGO | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ、ニューモデル

G-MAX220/125/SP

価格：43万920円/36万6120円/SP＝38万7720円
※～3/31・消費税5%：41万8950円/125＝35万5950円/SP＝37万6950円
色：黒、白、赤/125＝黒、白/SP＝カーボン



G-MAX125

独創の足周りでスポーツ性を追求

車体センターにリンク式のモノショックを配置し、それを高剛性のダブルクレードルに備えるという独特の設計が光る。250ccモデルの他、2014年型からは125cc版もラインナップ。カーボン柄のSPも加わり、スクーターのスーパースポーツとも呼べる存在だ。

Specifications

■全長：1885mm ■全幅：730mm ■全高：1170mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：7ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：220cc ■最高出力：15ps/7000rpm ■最大トルク：1.68kg-m/5500rpm ■変速機：— ■タイヤサイズ：F120/60-13 R130/60-13（諸元はG-MAX220）

シート高 —mm
車重 144kg（乾燥）

メーカー KYMCO | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

DOWNTOWN200i/125i

価格：46万1160円/125i＝38万8800円
※～3/31・消費税5%：42万8000円/125i＝36万8000円
色：白、銀、黒/125i＝白、黒



DOWNTOWN125i

排気量を意識させない堂々の車格

その名の通り、市街地での使い勝手を意識したモデルながら、ゆったりとしたポジションやシート、ロングスクリーン等の装備によって高速走行やタンデムも快適にこなすクラスレススクーター。200ccモデルと125ccモデルをラインナップする。

Specifications

■全長：2200mm ■全幅：810mm ■全高：1150mm ■軸距：1545mm ■燃料タンク容量：12.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒 ■排気量：205.3cc ■最高出力：21.3ps/8000rpm ■最大トルク：1.9kg-m/7000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/80-14 R150/70-13（諸元は200i）

シート高 775mm
車重 166kg（乾燥）

メーカー SUZUKI | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル

BURGMAN 200

価格：52万3800円
※～3/31・消費税5%：50万9250円
色：白、銀、灰、黒



ジャストサイズと機動性の高い200ccスクーター

スカイウェイブの輸出名「バーグマン」の名とスタイルを持つニューモデル。200ccエンジンは高速道路を余裕でこなし、コンパクトな車体サイズを実現。しかもシート下収納はフルフェイスが2個入る容量41ℓ。フロントボックスには12Vの電源ソケットも装備。

Specifications

■全長：2055mm ■全幅：740mm ■全高：1355mm ■軸距：1465mm ■燃料タンク容量：10ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：199cc ■最高出力：19ps/8000rpm ■最大トルク：1.7kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F110/90-13 R130/70-12

シート高 735mm
車重 161kg

メーカー LML | 生産国 インド | 変更点 ノーチェンジ

STAR Deluxe 4S 200/150 4S/125 4S

価格：38万6600円/150 4S＝34万3440円/125 4S＝33万2600円
※～3/31・消費税5%：36万8000円/150 4S＝31万4000円/125 4S＝30万8000円
色：黒、青、白



新車で味わうクラシック

ベスパのライセンス生産をしていたLML社がハンドチェンジとセミモノコックフレームを復刻。150のみオーダー生産となる。

Specifications

■全長：1760mm ■全幅：695mm ■全高：160mm ■軸距：1235mm ■燃料タンク容量：5.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：199.89cc ■最高出力：11.83ps/6250rpm ■最大トルク：1.5kg-m/4500rpm ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：F3.50-10 R3.50-10（諸元は4 S 200）

シート高 820mm
車重 122kg

メーカー APRILIA | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ

SCARABEO 200

価格：39万9000円
※～3/31・消費税5%：38万9000円
色：白、青、桃、赤



大径ホイールの高い走破性

愛嬌のあるクラシカルなデザインながら、前後16インチホイールによって凹凸の多い路面でも快適な乗り心地を実現した人気モデル。

Specifications

■全長：2025mm ■全幅：725mm ■全高：1372mm ■軸距：1380mm ■燃料タンク容量：7.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：181cc ■最高出力：19ps/9000rpm ■最大トルク：1.75kg-m/7000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F100/80-16 R120/80-16

シート高 810mm
車重 154kg

メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル

MAJESTY S

価格：34万9920円
※～3/31・消費税5%：34万200円
色：白、黒、灰、赤



マジェスティの弟分が新登場

人気のマジェスティシリーズに、新開発の155ccエンジンを搭載した"S"が新登場。リヤサスはヤマハ伝統のモノクロスで路面追従性を向上し、前後タイヤはグリップ性能に優れる専用開発。フロントブレーキはウェーブ形状のディスクローターでスポーツ性能を両立する。

Specifications

■全長：2030mm ■全幅：715mm ■全高：1115mm ■軸距：1405mm ■燃料タンク容量：7.4ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：155cc ■最高出力：15ps/7500rpm ■最大トルク：1.4kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-13 R130/70-13

シート高 795mm　車重 145kg

メーカー SYM | 生産国 台湾 | 変更点 マイナーチェンジ

RV200 EVO/125 EVO

価格：41万3640円/35万1000円
※～3/31・消費税5%：40万2150円/34万1250円
色：白、黒、赤、銀/白、黒、赤


RV200 EVO

精悍さを増したフラッグシップ

SYMのフラッグシップRVシリーズをベースにパーツの塗装や利便性が見直され、より精悍なイメージと高い質感が与えられた。

Specifications

■全長：2100mm ■全幅：760mm ■全高：1390mm ■軸距：1440mm ■燃料タンク容量：7.6ℓ ■エンジン：水冷4st. ■排気量：171.2cc ■最高出力：15ps/8000rpm ■最大トルク：1.4kg-m/6500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F110/90-13 R130/70-12（諸元はRV200）

シート高 —mm　車重 156kg（乾燥）

メーカー VESPA | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ

LX 150 3V/125 3V/50 2T

価格：42万9000円/125 3V＝40万9000円/50 2T＝32万4000円
※～3/31消費税5%：41万8000円/125 3V＝39万8000円/50 2T＝31万5000円
色：赤、黒、白、青、緑


LX150 3V

欧米市場での人気No.1

ベスパ伝統のスチールモノコックボディと優雅なボディを継承するスタンダードモデル。50cc版は2ストロークエンジンを搭載する。

Specifications

■全長：1770mm ■全幅：740mm ■全高：1140mm ■軸距：1280mm ■燃料タンク容量：8.2ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC3バルブ ■排気量：155cc ■最高出力：12.9ps/7750rpm ■最大トルク：1.3kg-m/6250rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F110/70-11 R120/70-10

シート高 785mm　車重 110kg（乾燥）

メーカー MALAGUTI | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ

Centro160ie

価格：45万3600円
※～3/31・消費税5%：44万1000円
色：銀



買い物からツーリングまで

道を選ばない前後16インチホイールと124kgという軽量車体によって、街中から高速まで快適にこなせる万能スクーター。

Specifications

■全長：2060mm ■全幅：695mm ■全高：1175mm ■軸距：1360mm ■燃料タンク容量：8.2ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒 ■排気量：154cc ■最高出力：13.7ps/8500rpm ■最大トルク：1.4kg-m/6750rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F100/80-16 R120/80-16

シート高 —mm　車重 124kg（乾燥）

メーカー MALAGUTI | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ

Blog160ie/125ie

価格：39万9600円/125ie＝36万7200円
※～3/31消費税5%　38万8500円/125ie＝35万7000円
色：白、銀、灰、黒


Blog160ie

車体安定性への強いこだわり

車体中央の最下部へ燃料タンクを配置することで理想的な重量配分を実現し、優れたハンドリングと高い安定性がもたらされた。

Specifications

■全長：2085mm ■全幅：745mm ■全高：1160mm ■軸距：1485mm ■燃料タンク容量：9ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒 ■排気量：154cc ■最高出力：13.7ps/8500rpm ■最大トルク：1.4kg-m/6750rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F110/90-13 R130/70-13（諸元は（Blog160ie）

シート高 770mm　車重 138kg（乾燥）

メーカー TAIWAN YAMAHA 生産国 台湾 | 変更点 ニューモデル

S MAX

価格：未定
色：白、青、黒、赤、灰、茶、紫



155ccのスポーツスクーター

155ccの水冷単気筒エンジンを搭載し、横置きのリンク式リヤサスやタコメーター、前後ディスクを装備する本格スポーツモデルだ。

Specifications

■全長：2030mm ■全幅：715mm ■全高：1115mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：7.4ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：155cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-13 R130/70-13

シート高 795mm　車重 138kg（乾燥）

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

PCX/150

価格：30万7800円/150＝33万9120円
※～3/31・消費税5%：29万9250円/150＝32万9700円
色：白、青、黒/150＝白、赤、黒


PCX150

125と150の二本立て

個性的でコンパクト、国産125クラス初のアイドリングストップ・システムを装備した、スポーティなPCX。コンビブレーキも装備。

Specifications

■全長：1915mm ■全幅：740mm ■全高：1090mm ■軸距：1315mm ■燃料タンク容量：5.9ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：152cc ■最高出力：13ps/8500rpm ■最大トルク：1.4kg-m/5500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-14 R100/90-14（PCX150）

シート高 760mm　車重 129kg

メーカー PGO | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ、カラーチェンジ

TIGRA150/125

価格：37万1520円/125＝33万3720円
※～3/31・消費税5%：36万1200円/125＝32万4450円
色：白、黒/125＝黒、白、灰



TIGRA125

トラをイメージした強靭さ

トラを意味する車名の通り、ウェーブディスクを備える強靭な足回りやクラストップの加速力を誇るパワフルなエンジンを搭載。

Specifications

■全長：1865mm ■全幅：710mm ■全高：1140mm ■軸距：― ■燃料タンク容量：6.8ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：150.1cc ■最高出力：16.3ps/8500rpm ■最大トルク：1.43kg-m/7000rpm ■変速機：― ■タイヤサイズ：F110/70-12 R130/70-12（諸元はTOGRA150）

シート高 ―mm
車重 128kg（乾燥）

メーカー VESPA | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ

PX150/125

価格：49万1000円/125＝46万2000円
※～3/31消費税5%：46万9000円/125=44万9000円
色：白、赤、青、黒、灰/125＝白、赤、青、黒



PX150

時空を超えたクラシックベスパ

ベスパ黎明期のオリジナルデザインのみならず、古き良きキャブレター式の2ストロークエンジンを味わえる希少なモデルだ。

Specifications

■全長：1780mm ■全幅：745mm ■全高：1110mm ■軸距：1250mm ■燃料タンク容量：8ℓ ■エンジン：空冷2st.単気筒ロータリーバルブ ■排気量：150cc ■最高出力：7.9ps／6000rpm ■最大トルク：1.1kg-m／4000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F3.50-10 R3.50-10

シート高 805mm
車重 120kg（乾燥）

メーカー LML | 生産国 インド | 変更点 ノーチェンジ、ニューモデル

STAR Deluxe 2S/125

価格：32万4000円/125＝29万8000円
※～3/31・消費税5%：29万8000円/125＝***円
色：白、黒、青/125＝白、青



STAR Deluxe 2S

懐かしの2ストサウンド

トラッドなスタイルに環境性能をクリアした空冷2ストロークエンジンを搭載。5ポートリードバルブでスムーズな加速を見せる。

Specifications

■全長：1760mm ■全幅：695mm ■全高：160mm ■軸距：1235mm ■燃料タンク容量：8.0ℓ ■エンジン：空冷2st.単気筒リードバルブ ■排気量：149.56cc ■最高出力：7.88ps/6250rpm ■最大トルク：1.3kg-m/5000rpm ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：F3.50-10 R3.50-10（諸元はSTD）

シート高 820mm
車重 110kg

メーカー PGO | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

X-HOT150/125

価格：36万6120円/125＝30万7800円
※～3/31・消費税5%：35万5950円/125＝29万9250円
色：黒、灰/125＝白、灰



X-HOT125

高い質感を持つタフネスギア

縦型2灯式ライトが特徴的なデュアルパーパス風モデル。削り出しレバーやカーボン調グリップエンドなど、パーツの質感も重視。

Specifications

■全長：1900mm ■全幅：730mm ■全高：1095mm ■軸距：1285mm ■燃料タンク容量：6.0ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒4バルブ ■排気量：149.5cc ■最高出力：11.5ps/7500rpm ■最大トルク：1.12kg-m/6500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-12 R130/70-12

シート高 ―mm
車重 124kg（乾燥）

メーカー VESPA | 生産国 イタリア | 変更点 ニューモデル

Vespa 946

価格：未定
※～3/31・消費税5%：115万円
色：白、黒



歴史を蘇らせた究極のハンドメイド

ベスパ社の量産第一号車が発表された1946年にちなんだ名で昨年デビュー。スタイリング面では、さらにその前身となった試作車“MP6”の繊細なデザインをモチーフとし、選ばれた職人の手によって、専用のラインで一台一台がハンドメイドで作られている。その一方、ABSやトラクションコントロールといった電子デバイスも装備するなど、伝統の技と最新技術が巧みに組み合わせられているのが特徴だ。エンジンはパワーと燃費のバランスに優れる新開発の空冷4ストローク3バルブ単気筒を搭載する。

Specifications

■全長：1965mm ■全幅：730mm ■全高：1170mm ■軸距：1405mm ■燃料タンク容量：8.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC3バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：11.6ps/8750rpm ■最大トルク：0.98kg-m/7750rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-12 R130/70-12

シート高 805mm
車重 147kg（乾燥）

Color Variations



メーカー KYMCO | 生産国 台湾 | 変更点 ニューモデル

G6

価格：32万2920円
色：白、黒、灰



台湾で圧倒的な人気を誇るハイパフォーマンスモデル

路面追従性の向上が図られたツインサスやレーシーなウェーブディスク等、スポーツ走行からレースまで対応するパーツを装備。また、大型LEDヘッドライトやLCDデジタルメーターといった装備で質感の向上も図られ、台湾で圧倒的な人気を誇っている。

Specifications

■全長：1850mm ■全幅：1115mm ■全高：735mm ■軸距：1260mm ■燃料タンク容量：— ■エンジン：4st 単気筒SOHC ■排気量：124.9mm ■最高出力：12ps/8500rpm ■最大トルク：104kg-m/6500rpm ■変速機：— ■タイヤサイズ：F110/70-12 R120/70-12

シート高 —mm
車重 114kg(乾燥)

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル

Sh mode

価格：30万7800円
※～3/31・消費税5%：29万9250円
色：薄茶、白、黒



エレガントでコンパクトなデザイン

アイドリングストップ機能や優れた燃費のグローバルエンジン「eSP」を搭載する、ファッション性の高い125スクーター。前16/後14の大径タイヤは悪路でも安定性が高く、前後連動のコンビブレーキも採用する。シート下のラゲッジスペースは18Lを確保。

Specifications

■全長：1930mm ■全幅：665mm ■全高：1105mm ■軸距：1305mm ■燃料タンク容量：5.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC ■排気量：124cc ■最高出力：11ps/8500rpm ■最大トルク：1.2kg-m/5000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F80/90-16 R100/90-14

シート高 765mm
車重 116kg

メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

AXIX Treet/快適セレクション/GH

価格：22万6800円/快適セレクション24万3000円/GH＝24万8400円
※～3/31 消費税5% 22万500円/快適セレクション＝23万6250円/GH＝24万1500円
色：青、白、茶、黒、銀/快適セレクション、GH＝茶、黒、青、白、銀



快適セレクションがお買い得!

利便性に優れる125。快適セレクションはナックルバイザー（GHはグリップヒーター）、サイドスタンド、リアボックスをセット。

Specifications

■全長：1795mm ■全幅：675mm ■全高：1070mm ■軸距：1255mm ■燃料タンク容量：5.6ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：8.1ps/7000rpm ■最大トルク：0.91kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F3.50-10 R3.50-10（諸元はSTD）

シート高 735mm
車重 110kg

メーカー APRILIA | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ

SR MOTARD 125

価格：30万7000円
※～3/31 消費税5%：29万8000円
色：黒、白、橙



モタードの楽しさをストリートで

専用に開発された前後14インチホイールによって、スポーティなハンドリングを達成。モタードモデルのような一体感が味わえる。

Specifications

■全長：1955mm ■全幅：720mm ■全高：— ■軸距：1355mm ■燃料タンク容量：7ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：9.2ps/8500rpm ■最大トルク：— ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-14 R120/70-14

シート高 775mm
車重 122kg

メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ、ニューモデル

CYGNUS-X/SR/YSP 30th Anniversary Edition

価格：28万6200円/SR＝29万1600円/YSP 30th＝29万1600円（YSP限定モデル）
※～3/31・消費税5%：27万8250円/SR＝28万3500円
色：白、黒/SR＝赤、白、黒/YSP 30th＝赤

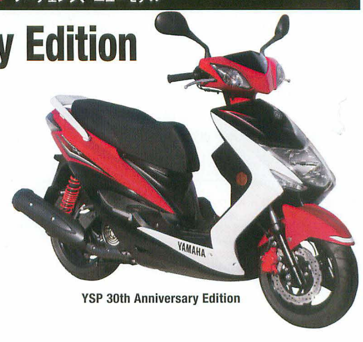
不動の人気モデルに限定車が登場

31ℓ容量のシート下トランクやペットボトルが3本収容できるフロントポケットなど、コンパクトな車体に利便性を追求。SRは専用のグラフィックやメーターパネル、ツートンシート等を装備。特別色を纏ったYSP30周年記念モデル（限定300台）も発売される。

Specifications

■全長：1870mm ■全幅：685mm ■全高：1135mm ■軸距：1295mm ■燃料タンク容量：7.1ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：11ps/8500rpm ■最大トルク：0.93kg-m/7500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F110/70-12 R120/70-12

シート高 785mm
車重 122kg



YSP 30th Anniversary Edition

メーカー SUZUKI | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

Address V125/S/SS/Limited/50

価格：24万3000円/S＝26万8920円/SS＝27万4320円/Limited＝29万520円/50＝15万5520円
※～3/31・消費税5%：23万6250円/S/SS＝26万6700円/Limited＝28万2450円/50＝15万1200円
色：白、青、黒、銀、茶、赤



軽量で扱いやすく、ラインナップが豊富

125クラスの中でも軽量・コンパクトがウリ。エッジの効いたスタイルのSをベースに、各モデル装備が異なる。全モデルで新色が登場。

Specifications

■全長：1750mm ■全幅：635mm ■全高：1030mm ■軸距：1235mm ■燃料タンク容量：6.0ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：9.9ps/7500rpm ■最大トルク：1.0kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-10 R100/90-10

シート高 740mm　車重 97kg

メーカー TGB | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

Belavita 125i

価格：41万8000円
※～3/31・消費税5%：38万8000円
色：黒、茶、赤、白、灰、緑、薄茶



愛嬌のあるクラシックスタイル

イタリアンバイクに通じるクラシカルなスタイルながら、電子ロックやUSB充電ケーブルなど、モダンさも併せ持つ。

Specifications

■全長：1987mm ■全幅：760mm ■全高：1324mm ■軸距：― ■燃料タンク容量：― ■エンジン：水冷4st.単気筒 ■排気量：124.6cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：― ■タイヤサイズ：―

シート高 ―mm　車重 143.5kg(乾燥)

メーカー VESPA | 生産国 イタリア | 変更点 ニューモデル

Primavera 125

価格：42万1000円
※～3/31 消費税5%
色：青、茶、赤、白、黒、紺



ベスパの新型主力モデルとしてデビュー

昨年のミラノショーで発表。ハンドメイドの最上級モデル"946"のデザインエッセンスをちりばめ、街中で映えるエレガントさに液晶パネルやLEDランプといった最新の技術が織り交ぜられている。エンジンは新型の124cc空冷単気筒3バルブを搭載する。

Specifications

■全長：1852mm ■全幅：680mm ■全高：― ■軸距：― ■燃料タンク容量：8.5ℓ ■エンジン：空冷単気筒SOHC3バルブ ■排気量：124.5cc ■最高出力：10.5hp/7700rpm ■最大トルク：9.5Nm/6000rpm ■変速機：自動無段変速（CVT） ■タイヤサイズ：F＝110/70-11、R＝120/70-11

シート高 780mm　車重 130kg

メーカー GILERA | 生産国 イタリア | 変更点 ノーチェンジ

Runner ST125/SP50

価格：46万800円/SP50＝33万7371円
※～3/31・消費税5%：44万8000円/SP50＝32万8000円
色：黒、銀、赤/SP50＝黒、銀


RunnerSP50

スポーツスクーターの代名詞

強力なトルクとパワーを持つ駿足スクーターとして人気を博してきたジレラの代表作。SP50は水冷2ストロークエンジンだ。

Specifications

■全長：1840mm ■全幅：750mm ■全高：― ■軸距：1340mm ■燃料タンク容量：8.7ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：15ps/9750rpm ■最大トルク：1.2kg-m/8000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-14 R140/60-13

シート高 815mm　車重 129kg(乾燥)

メーカー LML | 生産国 インド | 変更点 ニューモデル

Star Automatic 125

価格：34万9900円
※～3/31・消費税5%：32万4000円
色：白、緑、橙、青



ATを採用し、利便性がアップ

ハンドチェンジに変わり、新たにオートマチックCVTエンジンを搭載。クラシックでありながら、より扱いやすく進化した。

Specifications

■全長：1760mm ■全幅：695mm ■全高：160mm ■軸距：1260mm ■燃料タンク容量：7.0ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124.97cc ■最高出力：9.245ps/8000rpm ■最大トルク：0.89kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F3.50-10 R3.50-10

シート高 820mm　車重 112kg

メーカー SYM | 生産国 台湾 | 変更点 ニューモデル

Z1 125

価格：28万7280円
※～3/31・消費税5%：26万8800円
色：橙、黄、白、黒



クラス随一のハイパワー

124ccの空冷4ストローク単気筒エンジンはクラス最高レベルの12PSを発生。路面追従性に優れるツインサスも装備する。

Specifications

■全長：1800mm ■全幅：700mm ■全高：1095mm ■軸距：― ■燃料タンク容量：6ℓ ■エンジン：空冷4st. ■排気量：124.6cc ■最高出力：12ps/8500rpm ■最大トルク：1.1kg-m/7000rpm ■変速機：― ■タイヤサイズ：F110/90-10 R110/90-10

シート高 ―mm　車重 115kg(乾燥)

メーカー SYM | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

JET POWER 125

価格：28万7280円
※～3/31 消費税5%　26万8800円
色：青、黒、白



盗難防止のための点火カット機能

LEDポジションランプや大型2灯ライトで被視認性に優れ、盗難防止機能付きのキーや点火カットによって街中での安心感も高い。

Specifications

■全長：1740mm ■全幅：700mm ■全高：1095mm ■軸距：1250mm ■燃料タンク容量：6ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124.6cc ■最高出力：11ps/8500rpm ■最大トルク：1.0kg-m/7000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F100/90-10 R100/90-10

シート高 ―mm　車重 118kg

メーカー SYM | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

CITYCOM.125



価格：27万5400円
※〜3/31・消費税5%：25万7250円
色：白、黒

どんな荷物も積めちゃうハタラキモノ

フラットな荷台やステップボード、4カ所の荷掛けフックで大きな荷物も楽々積載。パーキングブレーキも便利な働くスクーター。

Specifications

■全長：1920mm ■全幅：680mm ■全高：1080mm ■軸距：1380mm ■燃料タンク容量：5.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124.6cc ■最高出力：9.8ps/8000rpm ■最大トルク：1kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F100/90-10 R100/90-10

シート高 —mm　車重 118kg(乾燥)

メーカー VIETNAM HONDA | 生産国 ベトナム | 変更点 ニューモデル

LEAD125 STD/Premium



LEAD125 Premium

価格：29万3760円/Premium＝30万2400円
※〜3/31・消費税5%：28万5600円/Premium＝29万4000円
色：黒、白、赤、銀、茶/Premium＝黒×茶、淡黄×茶、青×茶、白×茶

ゆとりあるスタイリッシュ・セダン

PCXと同型エンジンを搭載。LEDテールランプやコンビブレーキ、フルフェイス2個を収納できる大型のシート下トランクを装備。

Specifications

■全長：1832mm ■全幅：680mm ■全高：1120mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：6.0ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒 ■排気量：124.92cc ■最高出力：12ps/8500rpm ■最大トルク：1.2kg-m/5000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-12 R100/90-10（諸元はSTD）

シート高 760mm　車重 115kg(乾燥)

メーカー VIETNAM YAMAHA | 生産国 ベトナム | 変更点 ニューモデル

Luvian GTX 125Fi



価格：22万6800円
※〜3/31・消費税5%：22万500円
色：黒、白、青

鋭いダッシュ力が自慢のスポーツスクーター

エッジの効いた迫力あるスポーティなデザインは足つき性も良く、101kgの軽量な車体と小回りが利く軽快なハンドリング、フロントディスクブレーキで街中をキビキビと走れる。水冷125cc単気筒エンジンは低燃費と高出力を両立しており、非常に扱いやすい。

Specifications

■全長：1855mm ■全幅：700mm ■全高：1070mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：3.8ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：124.9cc ■最高出力：14ps/6500rpm ■最大トルク：0.84kg-m/9000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F70/90-14 R90/80-14

シート高 760mm　車重 101kg(乾燥)

メーカー TAIWAN SUZUKI | 生産国 台湾 | 変更点 カラーチェンジ

GSR125D3



価格：30万2400円
※〜3/31・消費税5%：29万4000円
色：黒、灰、白

スズキ快速スクーターのベースモデル

140km/hまで刻まれた速度計にスズキの本気を感じるスポーツスクーター。高性能サスペンションと32ℓ大型トランクも採用。

Specifications

■全長：1790mm ■全幅：667mm ■全高：1115mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：6ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒2バルブ ■排気量：124.1cc ■最高出力：9.3ps/8000rpm ■最大トルク：0.95kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F100/90-10 R100/90-10

シート高 760mm　車重 103kg(乾燥)

メーカー TAIWAN SUZUKI | 生産国 台湾 | 変更点 カラーチェンジ

GSR125 NEX/8耐仕様/挑戦版/超越版



8耐仕様

価格：30万7800円
※〜3/31・消費税5%：29万9250円
色：白、青、黒/8耐仕様＝赤×黒/挑戦版＝黒×黄/超越版＝白×青、白×赤、黒×橙

熱き戦いを思い出させる本気カラー

鈴鹿8耐でのスズキカラーを纏ったスクーター。Rサスばねとブレーキキャリパーもレッド塗装だ。ユニークなネーミングも魅力。

Specifications

■全長：1790mm ■全幅：667mm ■全高：1115mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：6ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：124cc ■最高出力：9.3ps/8000rpm ■最大トルク：0.95kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F100/90-10 R100/90-10（諸元はSTD）

シート高 740mm　車重 117kg(乾燥)

メーカー TAIWAN YAMAHA | 生産国 台湾 | 変更点 ニューモデル

CygnusX Sporty/Premium



CygnusX Premium

価格：32万4000円
※〜3/31・消費税5%：31万5000円
色：黒、赤、青、黄/Premium＝濃灰、白、赤、ツヤ消黒

高性能エンジン搭載の上質スクーター

セラミックメッキシリンダー採用の空冷単気筒を搭載。広いステップボードやアルミパーツを多用して快適性と高い所有感を実現。

Specifications

■全長：1870mm ■全幅：680mm ■全高：1135mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：7.4ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F110/70-12 R120/70-12（諸元はCygnusX Premium）

シート高 785mm　車重 113kg(乾燥)

メーカー TAIWAN YAMAHA | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ、カラーチェンジ

BW'S/X



BW'S X

価格：32万2920円/X＝32万9400円
※〜3/31・消費税5%：31万3950円/X＝32万250円
色：青、白/X＝白、銀、黒、桃、白カーボン

オフロードルックのロングセラー

縦2灯のユニークなヘッドライトと幅広なハンドル、太いタイヤでオフロードも楽しいファンスクーター。Xはハンドガードも装備。

Specifications

■全長：1910mm ■全幅：715mm ■全高：1110mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：6.0ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-12 R130/70-12（諸元はSTD）

シート高 780mm　車重 116kg(乾燥)

メーカー TAIWAN YAMAHA | 生産国 台湾 | 変更点 カラーチェンジ

GTR aero小改款



価格：32万2920円
※～3/31・消費税5%：31万3950円
色：黒×赤、銀、赤、青、白

扱いやすいスポーツスクーター

エアロデザインのルックスに大径ディスクブレーキやレッドステッチのディンプル革シートなどを採用。今年は車体色を一新した。

Specifications

■全長：1780mm ■全幅：680mm ■全高：1075mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：7.0ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒4バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F100/90-10 R100/90-10

シート高 760mm　車重 107kg（乾燥）

メーカー PGO | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

iBuBu125



価格：25万3800円
※～3/31・消費税5%：24万6750円
色：白、黒

毎日乗りたいラブリーなルックス

丸みのある愛らしいデザインにメッキパーツを添えて高級感を演出。10インチタイヤとディスクブレーキで走りも軽快だ。

Specifications

■全長：1710mm ■全幅：645mm ■全高：1060mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：6.0ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124.9cc ■最高出力：9.6ps/7500rpm ■最大トルク：0.10kg-m/6500rpm ■変速機：— ■タイヤサイズ：F3.50-10 R3.50-10

シート高 —mm　車重 105kg（乾燥）

メーカー PGO | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

I'ME125



価格：30万7800円
※～3/31・消費税5%：29万9250円
色：銀、白、黒

エレガントに走れるシティ派デザイン

12インチタイヤとウェーブディスクが安定感のある走りを実現。低燃費エンジンに加えて、LEDウィンカーとテールランプを採用。

Specifications

■全長：1870mm ■全幅：710mm ■全高：1155mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：5.8ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124.9cc ■最高出力：9.6ps/7500rpm ■最大トルク：1kg-m/6500rpm ■変速機：— ■タイヤサイズ：F120/70-12 R130/70-12

シート高 —mm　車重 118kg（乾燥）

メーカー THAI HONDA | 生産国 タイ | 変更点 カラーチェンジ

Click125i IDLING STOP



価格：28万9440円
※～3/31・消費税5%：28万1400円
色：白×赤、黒×赤、赤×黒

グローバルエンジン搭載第1号車

低燃費と静粛性に優れるeSPエンジン搭載。アイドリングストップ、コンビブレーキの安全性がうれしい。青の車体色は赤に変更。

Specifications

■全長：1918mm ■全幅：689mm ■全高：1103mm ■軸距：1281mm ■燃料タンク容量：5.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：124.8cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F80/90-14 R90/90-14

シート高 765mm　車重 112kg（乾燥）

メーカー THAI HONDA | 生産国 タイ | 変更点 ノーチェンジ

Wave125i Helmet-in/110-i



価格：29万520円/110-i＝25万1640円
※～3/31・消費税5%：28万2450円/110-i＝24万4650円
色：赤、青、黒、白

使いやすく乗りやすい17インチ

アンダーボーンフレームに前後17インチタイヤで走りやすいカブ型ながら、メットイン機能を追加。パワフルなエンジンも秀逸。

Specifications

■全長：1932mm ■全幅：711mm ■全高：1092mm ■軸距：1258mm ■燃料タンク容量：5.4ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124.8cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：F70/90-17 R80/90-17（諸元は125i Helmet-in）

シート高 758mm　車重 106kg（乾燥）

メーカー KYMCO | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

G-DINK125i



価格：35万4240円
色：白、黒

Gシリーズ直径の全天候型スクーター

大型テールランプやLEDポジションランプを採用。前後ともにディスクブレーキを装備し、毎日の足に心強いモデルとなっている。

Specifications

■全長：2090mm ■全幅：770mm ■全高：1360mm ■軸距：1450mm ■燃料タンク容量：9.0ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒 ■排気量：124.6cc ■最高出力：11.7ps/9000rpm ■最大トルク：1kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F110/70-12 R140/70-12

シート高 760mm　車重 140kg（乾燥）

メーカー KYMCO | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

RACING 125Fi



価格：28万7280円
※～3/31・消費税5%：27万9300円
色：白、黒、橙、灰

高級感あふれる個性的なデザイン

V字型ヘッドライト、操作性と制動力に優れる大径ウェーブディスク、デジタル&アナログ2連メーターなど豪華装備がうれしい。

Specifications

■全長：1920mm ■全幅：700mm ■全高：1135mm ■軸距：1284mm ■燃料タンク容量：7.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124.8cc ■最高出力：12ps/8500rpm ■最大トルク：1.1kg-m/6500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F110/70-12 R130/70-12

シート高 780mm　車重 108kg（乾燥）

メーカー DAELIM | 生産国 韓国 | 変更点 ノーチェンジ

Q2 125 FI Dynamic



価格：41万8000円
※～3/31・消費税5%：39万8000円
色：黒、白、灰

クラスを超えた迫力のフロントマスク

32リットルの大型トランクを持ち、125ccとは思えないスタインリングが特徴。バーハンドルでゆとりある乗車姿勢も快適だ。

Specifications

■全長：2110mm ■全幅：750mm ■全高：1200mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：— ■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■排気量：124cc ■最高出力：13ps ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：—

シート高 745mm　車重 159kg（乾燥）

メーカー TGB | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

X-MOTION125

価格：36万8000円
※～3/31・消費税5%：34万8000円
色：白、銀、灰、黒、赤



300と共通ボディで快適走行

上位機種と共通のボディが生み出す安定性は、街乗りはもちろん長距離走行もこなすゆとりの快適性。前後ディスクブレーキを装備。

Specifications

■全長：1890mm ■全幅：670mm ■全高：1155mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：11ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒 ■排気量：124.6cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：—

シート高 —mm 車重 118kg(乾燥)

メーカー DAELIM | 生産国 韓国 | 変更点 ノーチェンジ

BESBI

価格：25万8000円
※～3/31・消費税5%：24万8000円
色：黒、白



モダンクラシカルなスクーター

古き良き時代のスクーターにモダンデザインを融合。メッキパーツの質感も良く、小ぶりながらメットインスペースも備えている。

Specifications

■全長：1820mm ■全幅：685mm ■全高：1060mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：— ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：—

シート高 746mm 車重 105kg(乾燥)

メーカー DAELIM | 生産国 韓国 | 変更点 ノーチェンジ

B-bone FI

価格：36万8000円
※～3/31・消費税5%：32万8800円
色：黒、白、黒×赤



長尺モノも積めるブコツな相棒

外装パネルをあえて装備せずフレームを見せるデザインを採用。カッコ良さを演出すると同時に長い荷物の積載も楽な利便性も実現。

Specifications

■全長：1850mm ■全幅：750mm ■全高：1080mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：— ■エンジン：空油冷4st.単気筒 ■排気量：124cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：—

シート高 755mm 車重 135kg(乾燥)

メーカー DAELIM | 生産国 韓国 | 変更点 ノーチェンジ

S2 125FI

価格：38万8000円
※～3/31・消費税5%：36万8000円
色：黒、銀



快適なクルージングスクーター

エンジンのパワフルさ、グリップやバックレストの装備で二人乗りのツーリングも楽しい。S2は大きなカウルとスクリーンを装備

Specifications

■全長：2110mm ■全幅：745mm ■全高：1345mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：— ■エンジン：空油冷4st.単気筒 ■排気量：124.9cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：—

シート高 760mm 車重 145kg(乾燥)

メーカー TGB | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

BULLET RS125

価格：41万8000円/RR50＝29万8000円
※～3/31・消費税5%：29万8000円/RR50＝27万8000円
色：白×赤、黒×黄/RR50＝黒×赤、黒×白



BULLET RS125

装備も豪華なスポーツスクーター

前後13インチホイールに前後ディスクブレーキ、アルミ製フットレスト、カーボン調メーターなどの装備がスポーツ心を刺激する。

Specifications

■全長：1890mm ■全幅：670mm ■全高：1155mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：— ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124.6cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：—

シート高 —mm 車重 118kg(乾燥)

メーカー TGB | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

EXPRESS 125/50

価格：31万8000円/50＝27万8000円
※～3/31・消費税5% 29万8000円/50＝29万8000円
色：青、赤、黄、白/50＝青、赤、黄、白



EXPRESS 125

地上最強のデリバリースクーター

ヒーティングバッグも装備する150ℓの大容量トランクは施錠も可能。デリバリー用途だが、ツーリングスクーターとしても力を発揮する。

Specifications

■全長：1970mm ■全幅：685mm ■全高：1140mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：— ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：124.6cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：—（諸元は125）

シート高 —mm 車重 119kg(乾燥)

メーカー THAI HONDA | 生産国 タイ | 変更点 ニューモデル

Dream SUPER CUB

価格：25万9200円
※～3/31消費税5% 25万2000円
色：青、白

日本のカブとはひと味違うタイカブ

タンデム時に簡単に設定変更できるRサスやダブルシートを装備し、タンデム用途を強化。もちろんエンジンは伝統の横置き空冷単気筒で、FI化されたことでパワーも燃費も大きくアップ！ 日本のカブよりも丸みある外装パーツが愛らしいスーパーカブだ。

Specifications

■全長：1915mm ■全幅：696mm ■全高：1052mm ■軸距：1212mm ■燃料タンク容量：4.2ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：109.1cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：F70/90-17 R80/90-17

シート高 745mm 車重 101kg(乾燥)



メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 フルモデルチェンジ

LEAD 125

価格：29万3760円
※～3/31・消費税5%：28万5600円
色：茶、銀、黒、白



排気量拡大でビジネスからレジャーまでいっそう活躍

107ccのリードEXが、125ccのeSPエンジンを踏査してフルチェンジ、デザインも一新された。燃料タンクを足もとに配置し、シート下のラゲッジは37ℓの大容量。シートや燃料リッドはメインスイッチと連動で開く便利設計。前後連動のコンビブレーキも装備。

Specifications

■全長：1835mm ■全幅：685mm ■全高：1125mm ■軸距：1275mm ■燃料タンク容量：6.0ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC ■排気量：124cc ■最高出力：11ps/8500rpm ■最大トルク：1.2kg-m/5000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-12 R100/90-10

シート高 760mm　車重 113kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

Dio/110/Cesta

価格：16万4160円/110＝20万5200円/Cesta＝17万1720円
※～3/31・消費税5%：15万9600円/110＝19万9500円/Cesta＝16万6950円
色：灰、茶、白、銀、紫/110＝白、銀、黒/Cesta＝赤茶、白、紫

用途で選べるラインナップ、カラーも豊富!

スタンダードなDioと大型バスケット装備のCesta（いずれも50cc）、高い走行性能の110が選べる。14年モデルはカラー変更のみ。



Dio

Specifications

■全長：1720mm ■全幅：650mm ■全高：1020mm ■軸距：1180mm ■燃料タンク容量：4.6ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：49cc ■最高出力：3.8ps/8250rpm ■最大トルク：0.38kg-m/7000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F80/100-10 R80/100-10（諸元はSTD）

シート高 695mm　車重 81kg

メーカー VIETNAM HONDA | 生産国 ベトナム | 変更点 ニューモデル

Super DREAM（CUB110）

価格：19万2240円
※～3/31・消費税5%：18万6900円
色：茶



落ち着いたカラーのベトナムカブ

ベトナム仕様のカブの特徴は、燃料供給にキャブレターを採用している点。カスタムやセルフメンテを楽しみたい人にオススメだ。

Specifications

■全長：1915mm ■全幅：696mm ■全高：1052mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：3.8ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：109.1cc ■最高出力：7.7ps/7500rpm ■最大トルク：0.85kg-m/3500rpm ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：F70/90-17 R80/90-17

シート高 745mm　車重 99kg（乾燥）

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル

ZOOMER-X

価格：27万8640円
※～3/31・消費税5%：27万900円
色：黄、赤、黒、白



遊び心に満ちた ネイキッドスクーター

シート下にフリースペースを設けた個性的なスタイルで人気を博したズーマー（50cc）が、排気量を拡大した"X"となって新登場。空冷4ストローク110cc単気筒エンジンはオートマチック機構により滑らかな走行が楽しめ、優れた燃費性能を持つ。倒立タイプのフロントフォークや前後12インチのアルミキャストホイールに寄り安定感の高い乗り味を実現。前後連動のコンビブレーキも装備する。随所に"X"をモチーフとしたデザインを取り入れ、タンデム走行も快適なロングシートを装備する。

Specifications

■全長：1830mm ■全幅：760mm ■全高：1065mm ■軸距：1255mm ■燃料タンク容量：4.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：107cc ■最高出力：8.8ps/8000rpm ■最大トルク：0.91kg-m/6500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F100/90-12 R110/90-12

シート高 763mm　車重 105kg

Color Variations







メーカー TAIWAN YAMAHA | 生産国 台湾 | 変更点 カラーチェンジ

JOG CIAO

価格：27万2160円
※～3/31・消費税5%：26万4600円
色：白、銀、茶、赤、紫



普段使いに便利なラブリースクーター

丸みのあるキュートなデザインと燃費の良いエンジン、軽量車体は女性にもお薦め。車体色が追加され、彩りと華やかさがアップ！

Specifications

■全長：1795mm ■全幅：635mm ■全高：1030mm ■軸距：― ■燃料タンク容量：4.4ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒2バルブ ■排気量：113cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-12 R90/90-12

シート高 745mm 車重 93kg（乾燥）

メーカー THAI YAMAHA | 生産国 タイ | 変更点 ノーチェンジ

Filano

価格：26万4600円
※～3/31・消費税5%：25万7250円
色：茶、白、銀



カラーリングをすべて一新して登場

丸みあるレトロモダンな車体がオシャレで、軽量かつ燃費が良好だから、毎日走らせてもおサイフに負担が少ない優秀な一台。

Specifications

■全長：1795mm ■全幅：685mm ■全高：1080mm ■軸距：― ■燃料タンク容量：4.4ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：113cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-12 R90/90-12

シート高 755mm 車重 98kg（乾燥）

メーカー TAIWAN YAMAHA | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

RS ZERO

価格：27万8640円
※～3/31・消費税5%：27万900円
色：黒、白、赤、青、紫



軽量コンパクトでスイスイ走る！

コンパクトで小回りが利く90kgの車体は、混雑した街中を走るのに最適。ウエーブディスクやカーボン調ミラーなど装備も豪華だ。

Specifications

■全長：1740mm ■全幅：630mm ■全高：1065mm ■軸距：― ■燃料タンク容量：4.3ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒2バルブ ■排気量：100cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-10 R90/90-10

シート高 745mm 車重 90kg（乾燥）

メーカー COSMOS | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

Vintage I PED 100Ⅲ auto/manual

価格：19万4400円
※～3/31・消費税5%：18万9000円
色：黒、赤、青


auto

毎日乗っても飽きない乗り味

アンダーボーン、横置き空冷エンジン、遠心クラッチとオーソドックスな構成ながらファッション性の高いデザインで気軽に乗れる。

Specifications

■全長：1860mm ■全幅：785mm ■全高：1020mm ■軸距：1020mm ■燃料タンク容量：3ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：97cc ■最高出力：8ps/7000rpm ■最大トルク：0.79kg-m/5500rpm ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：F2.25-17 R2.50-17（諸元はauto）

シート高 ―mm 車重 60kg（乾燥）

メーカー CHINA HONDA | 生産国 中国 | 変更点 ノーチェンジ

TARANIS 110GP

価格：26万7840円
※～3/31・消費税5%：26万400円
色：GPレプソル



GPイメージのレプソルカラー

レプソルカラーはもちろん、フェアリングのデザインもCBR1000RRを思わせるレーシーなスタイル。MotoGPファン垂涎の1台。

Specifications

■全長：1850mm ■全幅：675mm ■全高：1085mm ■軸距：― ■燃料タンク容量：5.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒2バルブ ■排気量：110cc ■最高出力：8.4ps/7500rpm ■最大トルク：0.88kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F80/90-14 R90/90-14

シート高 760mm 車重 107kg（乾燥）

メーカー THAI HONDA | 生産国 台湾 | 変更点 ニューモデル

Scoopy I Helmet-in/CLUB12/S

価格：26万7840円
※～3/31・消費税5%：26万400円
色：赤、黒、白


Scoopy I Helmet-in

ホイールの好みで選べるグレード

空冷108cc単気筒に14インチスポークホイールをセットするヘルメットイン。クラブ12/Sは12インチ小径ホイールを装着する。

Specifications

■全長：1856mm ■全幅：694mm ■全高：1060mm ■軸距：1256mm ■燃料タンク容量：3.7ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：108cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F80/90-14 R90/90-14

シート高 740mm 車重 96kg（乾燥）

メーカー TAIWAN YAMAHA | 生産国 台湾 | 変更点 フルモデルチェンジ

CUXi

価格：未定
色：黒、赤、白、青、紫、桃、黄



イメージをそのままにフルモデルチェンジ

空冷101ccエンジンのパワーアップをはじめ、トランク拡大、ヘッドライトとブレーキランプ光量アップ、多機能メーターの採用やABS塗装による高品質なボディなど、全面的に進化。10インチ小径ホイールで素早く加速する性能に、さらに磨きがかかった。

Specifications

■全長：1705mm ■全幅：640mm ■全高：1060mm ■軸距：1185mm ■燃料タンク容量：4.4ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：101cc ■最高出力：― ■最大トルク：― ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-10 R90/90-10

シート高 ―mm 車重 94kg（乾燥）

メーカー THAI HONDA | 生産国 タイ | 変更点 ノーチェンジ

Dream110-i

価格：25万3800円
※～3/31・消費税5%：24万6750円
色：黒、青、深緑、赤



使い勝手最高のタイカブ新登場

ソリッドな車体色がクールな印象のカブが登場。レッグシールド、Fキャリア、ダブルシートにセルスターターなどを装備する。

Specifications

■全長：1915mm ■全幅：696mm ■全高：1052mm ■軸距：1212mm ■燃料タンク容量：4.2ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：109.1cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：F70/90-17 R80/90-17

シート高 745mm　車重 101kg（乾燥）

メーカー KYMCO | 生産国 台湾 | 変更点 マイナーチェンジ

VJR125R

価格：23万6520円
※～3/31・消費税5%：20万8000円
色：白、黒、銀、青



高性能エンジン搭載の最速マシン

4バルブヘッド採用で高回転まで元気に回るエンジンを搭載。多機能デジタルメーターが持つ最高速メモリー機能はダテじゃない！

Specifications

■全長：1770mm ■全幅：645mm ■全高：1060mm ■軸距：1215mm ■燃料タンク容量：5.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：111.7cc ■最高出力：9.8ps/8500rpm ■最大トルク：0.94kg-m/7000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-10 R100/80-10

シート高 745mm　車重 100kg（乾燥）

メーカー DAELIM | 生産国 韓国 | 変更点 ニューモデル

S4

価格：21万円
※～3/31・消費税5%　19万8000円
色：黒、灰、赤、白



気軽に乗れる50ccニューモデル

デイリンの最新スクーターは49cc空冷4st.単気筒を搭載。とても軽くてコンパクトな車体だから、走りはもちろん駐車時も楽々だ。テール周りはソリッドなデザインを採用し、部分的にマットカラーを用いるなど、オシャレな都会派ライダーにぴったりな一台。

Specifications

■全長：1800mm ■全幅：620mm ■全高：1120mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：— ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：49.6cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：—

シート高 750mm　車重 86kg（乾燥）

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ニューモデル

Dunk

価格：21万4920円
※～3/31・消費税5%：20万8950円
色：緑、黒、白、青、赤、ツヤ消し黒



通勤・通学が便利で楽しい
新しいデザインと使い勝手

ホンダが12年ぶりに投入した完全新作の50ccスクーター。アイドリングストップ機構や優れた燃費など高い環境性能を誇る50cc「eSP」エンジンを搭載。フラットで広いフットスペースや、ロングシートなどで快適にライディングできる。シート下のラゲッジは23ℓと大容量でA4サイズのファイルも収容。フロント左側のグローブボックス内にアクセサリーソケット（電源）を装備するので、スマートフォンなどの充電が可能。フロント中央の大型フックや時計付きのスピードメーターなど、便利な装備を満載する。

Specifications

■全長：1675mm ■全幅：700mm ■全高：1040mm ■軸距：1180mm ■燃料タンク容量：4.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：49cc ■最高出力：4.5ps/8000rpm ■最大トルク：0.42kg-m/7500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-10 R90/90-10

シート高 730mm　車重 81kg

Color Variations



メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

TODAY/F

価格：13万8240円/F＝14万3640円
※～3/31・消費税5%：13万4400円/F＝13万9650円
色：黒、白、茶、銀/F＝青、赤、灰


TODAY F

軽量な車体や豊富なカラーが魅力

リーズナブルなプライスと使い勝手の良い軽量な車体の定番スクーター。Fは黒のホイールや専用メーター、専用ロゴを装備する

Specifications

■全長：1695mm ■全幅：650mm ■全高：1030mm ■軸距：1180mm ■燃料タンク容量：4.6ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：49cc ■最高出力：3.8ps/8250rpm ■最大トルク：0.38kg-m/7000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F80/100-10 R80/100-10

シート高 695mm
車重 79kg

メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ、ノーチェンジ

VINO/Deluxe/Molfe

価格：19万8720円/Deluxe＝20万4120円/Molfe＝20万5200円
※～3/31・消費税5%：19万3200円/Deluxe＝19万8450円/Molfe＝19万9500円
色：薄茶、黒/Deluxe＝白×黒、桃×薄茶、青×薄茶、赤、茶、銀/Molfe＝茶、桃、緑


Deluxe

まんまるフォルムのカワイイ相棒

STDモデルと各部にメッキをあしらったデラックスが用意され、14年モデルはカラー変更。モルフェは藤カゴ風バスケットを装備。

Specifications

■全長：1675mm ■全幅：645mm ■全高：1005mm ■軸距：1160mm ■燃料タンク容量：4.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC3バルブ ■排気量：49cc ■最高出力：4.2ps/8500rpm ■最大トルク：0.4kg-m/6500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-10 R90/90-10（諸元はSTD）

シート高 715mm
車重 80kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ、ニューモデル

Giorno/Deluxe

価格：17万7120円/Deluxe＝18万2520円
※～3/31・消費税5%：17万2200円/Deluxe＝17万7450円
色：黄、黒/Deluxe＝桃×白、青×白、赤茶×白、白×銀

ツートンカラー登場でお洒落度アップ！

各所にメッキパーツを配し"丸くてかわいい"お洒落で高級感のあるジョルノがカラーチェンジ。さらに14年はツートンカラーのデラックスが加わった。安心の前後連動のコンビブレーキや、便利なシート下の収納スペース（容量22ℓ）など装備も充実している。

Specifications

■全長：1685mm ■全幅：650mm ■全高：1035mm ■軸距：1180mm ■燃料タンク容量：4.6ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：49cc ■最高出力：3.8ps/8250rpm ■最大トルク：0.38kg-m/7000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F80/100-10 R80/100-10

シート高 710mm
車重 81kg


Giorno Deluxe

メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ、カラーチェンジ

JOG/Deluxe/ZR/ZR special Edition

価格：15万4440円/Deluxe＝16万7400円/ZR＝19万4400円/ZR Special Edition＝19万4400円
※～3/31・消費税5%：15万150円/Deluxe＝16万2750円/ZR＝18万9000円/ZR Special Edition＝18万9000円
色：桃、銀、黒、茶、赤/Dluxe＝黒、白/ZR＝白、黒/ZR Special Edition＝ツヤ消し黒

元気なスポーツスクーターの草分け

83年に初代が発売されたロングセラーモデル。デラックスはキャストホイールに前輪ディスクブレーキを装備。ZRは専用リヤショックやスポイラーを設けたスポーティな仕様で14年はカラー変更。マットブラックに金ホイールのスペシャルエディションも登場。

Specifications

■全長：1685mm ■全幅：650mm ■全高：1035mm ■軸距：1160mm ■燃料タンク容量：4.4ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC3バルブ ■排気量：49cc ■最高出力：4.2ps/8500rpm ■最大トルク：0.4kg-m/6500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-10 R90/90-10（諸元はSTD）

シート高 725mm
車重 84kg


JOG ZR

メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

BW's

価格：23万2200円
※～3/31・消費税5%：22万5750円
色：青、白



オフ車テイストのファンビークル

太いブロックパターンのタイヤや、飛び出した丸型2灯ライトなど、オフロード車をイメージさせるワイルドなファンスクーター。

Specifications

■全長：1855mm ■全幅：730mm ■全高：1095mm ■軸距：1280mm ■燃料タンク容量：4.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC3バルブ ■排気量：49cc ■最高出力：4.0ps/8000rpm ■最大トルク：0.37kg-m/6000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/90-10 R120/90-12

シート高 770mm
車重 92kg

メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 カラーチェンジ

VOX/Deluxe

価格：22万1400円/Deluxe＝23万2200円
※～3/31・消費税5%：21万5250円/Deluxe＝22万5750円
色：灰、緑/Deluxe＝茶、黒、白


VOX

大きなトランクとデザイン性を両立

34ℓの大容量トランクが独自のスタイルを生む。14年モデルはカラー変更。デラックスは随所にクロームメッキパーツを採用する。

Specifications

■全長：1855mm ■全幅：685（725）mm ■全高：1045mm ■軸距：1280mm ■燃料タンク容量：4.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC3バルブ ■排気量：49cc ■最高出力：4.2ps/8000rpm ■最大トルク：0.4kg-m/6500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/90-10 R120/90-10（カッコ内はDeluxe）

シート高 735mm
車重 89kg

メーカー SUZUKI ｜ 仕様 国内 ｜ 変更点 ニューモデル

Let's5/G

価格：14万7960円/G＝15万8760円
※～3/31・消費税5%：14万3850円/G＝15万4350円
色：アイボリー、白、青、黒/G＝青、赤、茶、銀



Let's5



Let's5G

便利な小物入れや多数の収納装備が魅力

2011年にいったん生産を終了したレッツ5が装いも新たに新登場。ハンドル中央、メーターパネルの下に装備されたフタ付きの小物入れが特徴。スッと手が届くので、すぐに取り出したいスマホや財布などを収納するのに便利だ。シート下にはフルフェイスヘルメットが収容できるトランクスペースを確保。フロントの落下防止ストッパー付きの大型フックやリヤキャリアも標準装備。さらにGはフロントインナーラックと、ハンドルロックと同時にセットされ、振動で警報が鳴る盗難抑止アラームを装備する。

Specifications

■全長：1695mm ■全幅：600mm ■全高：995mm ■軸距：1150mm ■燃料タンク容量：5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：49cc ■最高出力：4.5ps/8000rpm ■最大トルク：0.4kg-m/7000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F80/90-10 R80/90-10（諸元はLet's5G）

シート高 685mm
車重 74kg

Color Variations







メーカー SUZUKI ｜ 仕様 国内 ｜ 変更点 カラーチェンジ、ノーチェンジ

Let's4/パレット/バスケット

価格：13万8240円/パレット＝15万5520円/バスケット＝16万920円
※～3/31・消費税5%：13万4400円/パレット＝15万1200円/バスケット＝15万6450円
色：白、赤、銀、黒/パレット＝濃赤、茶、白、赤/バスケット＝青、白、茶、赤



Let's4

軽量ボディと685mmの低シート

パレットは半球型のライトに盗難防止アラーム、バスケットは容量25Lの大型バスケットを装備。14年はレッツ4がカラー変更。

Specifications

■全長：1665mm ■全幅：600mm ■全高：985mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：4.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：49cc ■最高出力：4.5ps/8000rpm ■最大トルク：0.4kg-m/7000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F80/90-10 R80/90-10（諸元はSTD）

シート高 685mm
車重 68kg

メーカー DAELIM ｜ 生産国 韓国 ｜ 変更点 ノーチェンジ

COUPLE

価格：23万8000円
※～3/31・消費税5%：22万8000円
色：灰、赤、青



個性派の美ライン・モデル

愛らしい丸みを帯びたボディに、クラシカルな砲弾型のヘッドライトを採用。ハンドルはバータイプ。フットスペースは広くデザイン。

Specifications

■全長：1750mm ■全幅：720mm ■全高：1065mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：— ■エンジン：水冷4st.単気筒 ■排気量：49.6cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：—

シート高 725mm
車重 85kg（乾燥）

メーカー APRILIA ｜ 生産国 イタリア ｜ 変更点 ノーチェンジ

SR 50 Purejet

価格：32万円
※～3/31・消費税5%：29万8000円
色：黒、白



今でも走れる貴重な2ストローク

鋭い加速の2ストロークエンジンは、ガソリンとオイル消費を抑えた設計ながら、アプリリアレーシング直系のスポーツスクーター。

Specifications

■全長：1860mm ■全幅：705mm ■全高：1120mm ■軸距：1290mm ■燃料タンク容量：7ℓ ■エンジン：水冷2st.単気筒リードバルブ ■排気量：49cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F130/60-13 R130/60-13

シート高 820mm
車重 —kg

メーカー PEUGEOT ｜ 生産国 フランス ｜ 変更点 ノーチェンジ

ludix URBAN TRACK

価格：31万1040円
※～3/31・消費税5%：30万2400円
色：青



ユニークなデザインの2st.マシン

2ストロークエンジンの軽さと加速力が存分に味わえる50ccエンジンを搭載。ユニークなデザインも街中で目を引くスクーターだ。

Specifications

■全長：1650mm ■全幅：665mm ■全高：1070mm ■軸距：1210mm ■燃料タンク容量：5.5ℓ ■エンジン：空冷2st.単気筒 ■排気量：49.9cc ■最高出力：4.4ps/7100rpm ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：F120/90-10 R130/90-10

シート高 —mm
車重 76.5kg（乾燥）

メーカー PEUGEOT | 生産国 フランス | 変更点 ノーチェンジ

TKR Furious

価格：34万5600円
※～3/31・消費税5%：34万4400円
色：赤、青



フレンチセンス溢れるエクステリア

ネイキッドハンドルや2灯式プロジェクターヘッドライトが個性的。50cc空冷2ストエンジン搭載で、鋭い加速感を楽しめる。

Specifications

■全長：1760mm ■全幅：670mm ■全高：1110mm ■軸距：1250mm ■燃料タンク容量：6ℓ ■エンジン：空冷2st.単気筒 ■排気量：49.1cc ■最高出力：4.8ps/7200rpm ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：F120/90-10 R130/90-10

シート高 —mm　車重 88kg（乾燥）

メーカー PEUGEOT | 生産国 フランス | 変更点 ノーチェンジ

VOGUE

価格：25万7040円
※～3/31・消費税5%：24万9900円
色：白、赤、青、黒



ペダルも装備する華麗なパリジェンヌ

ペダルを装備するモペッドは混雑した都市部を走るのに最適。44kgの軽量な車体だから取り回しも楽々。2ストオイルは混合給油だ。

Specifications

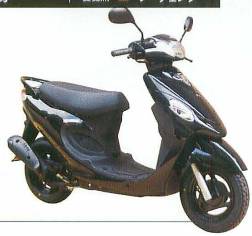
■全長：1690mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：— ■燃料タンク容量：5ℓ ■エンジン：空冷2st.単気筒 ■排気量：49.1cc ■最高出力：2.6ps/6000rpm ■最大トルク：— ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F21/4-17 R21/4-17

シート高 —mm　車重 44kg（乾燥）

メーカー SYM | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

X'pro風50

価格：13万9320円
※～3/31・消費税5%：12万4950円
色：白、黒、赤、銀、青（限定）



コスパに優れる50ccスクーター

セラミックコートシリンダーを採用した49cc空冷4stエンジンは燃費に優れ、前後10インチホイール採用で小回りも楽々。

Specifications

■全長：1670mm ■全幅：615mm ■全高：1030mm ■軸距：1170mm ■燃料タンク容量：5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：49.5cc ■最高出力：3.8ps/8000rpm ■最大トルク：0.38kg-m/6500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F3.0-10 R90/90-10

シート高 —mm　車重 76kg（乾燥）

メーカー KYMCO | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

Agility 50

価格：12万3120円
※～3/31・消費税5%：10万9000円
色：黒、白、銀



必要な性能と機能をすべて凝縮

前後10インチタイヤでダッシュ力も優れ、Rキャリアやトランク、シャッターキーなど必要な機能をすべて盛り込んだ人気モデルだ。

Specifications

■全長：1820mm ■全幅：690mm ■全高：1120mm ■軸距：1256mm ■燃料タンク容量：5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：49.5cc ■最高出力：3.7ps/7500rpm ■最大トルク：0.36kg-m/7000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-10 R90/90-10

シート高 730mm　車重 97kg（乾燥）

メーカー KYMCO | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

Sooner50F

価格：13万8240円
※～3/31・消費税5%：12万3900円
色：黒、銀

台湾を席巻した定番スクーター

台湾スクーターの代名詞的存在のスクーター。かつては2ストエンジンだったが、現在は4ストエンジンを搭載して復活している。

前後10インチのタイヤを採用し、細い道やUターンなども楽々こなせるのが魅力。軽量のため小柄な女性でも取回しやすくて人気。

Specifications

■全長：1720mm ■全幅：650mm ■全高：1010mm ■軸距：1200mm ■燃料タンク容量：5.1ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒 ■排気量：49cc ■最高出力：4ps/8500rpm ■最大トルク：0.36kg-m/7000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-10 R90/90-10

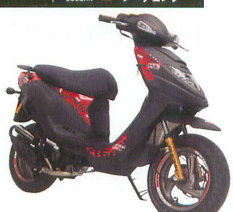
シート高 730mm　車重 89kg（乾燥）



メーカー TGB | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

TAPO RR

価格：20万8000円
※～3/31・消費税5%：19万8000円
色：黒×赤



低価格ながら十二分な性能とデザイン

俊敏な加速力を持つ49cc空冷2ストエンジンとフロントディスクブレーキ装備で、キビキビとスポーティに走れる入門スクーター。

Specifications

■全長：1780mm ■全幅：650mm ■全高：1075mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：— ■エンジン：空冷2st.単気筒 ■排気量：49.3cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：—

シート高 —mm　車重 94kg（乾燥）

メーカー TGB | 生産国 台湾 | 変更点 ノーチェンジ

BULLET RS50

価格：29万8000円
※～3/31・消費税5%：27万8000円
色：白×赤、黒×黄



ボリューミーなボディで颯爽!

前後ディスクブレーキと瞬発力ある2ストエンジン、クラスを超越した迫力あるボディが上質さとハイパフォーマンスを実現している。

Specifications

■全長：1830mm ■全幅：670mm ■全高：1155mm ■軸距：— ■燃料タンク容量：— ■エンジン：空冷2st.単気筒 ■排気量：49.3cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：—

シート高 —mm　車重 95kg（乾燥）

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

SUPER CUB50/プロ/110/110プロ

価格：19万3320円/プロ＝21万4920円/110＝23万5440円/110プロ＝25万7040円
※～3/31・消費税5%：18万7950円/プロ＝20万8950円/110＝22万8900円/110プロ＝24万9900円
色：薄青、茶、青、緑、黒/プロ＝青/110＝薄青、茶、黒、青、白/110プロ＝青



Super Cub 110 Pro

ビジネスを支える、強靱で便利な"日本の足"

戦後日本の経済活動を担ってきたといっても過言ではないスーパーカブ。50は12年に、110は13年に全面変更し、車体やエンジンのタフさに加え環境性能も向上。プロは50/110をベースにフロントバスケットや大型リヤキャリア、パーキングロック等を装備。

Specifications

■全長：1915mm ■全幅：700mm ■全高：1050mm ■軸距：1215mm ■燃料タンク容量：4.3ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：49cc ■最高出力：3.7ps/7500rpm ■最大トルク：0.39kg-m/5500rpm ■変速機：4速 ■タイヤサイズ：F60/100-17 R60/100-17（諸元はSUPER CUB50）

シート高 735mm
車重 95kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

Little Cub/セル付き

価格：21万6000円/セル付き＝23万7600円
※～3/31・消費税5%：21万円/セル付き＝23万1000円
色：薄青×白、黒、緑×白、薄茶×白、銀×黒



ポップでレトロ、街に映える小粋なカブ

スーパーカブをベースに14インチの小径タイヤを装備し、ポップな5色のカラーを纏った小粋なスタイルが人気。セル付きモデルは4段ギヤを装備（セルなしは3段）。丸型ライトや小型ウインカー、インジケーター内蔵のメーターなどがレトロな雰囲気を醸す。

Specifications

■全長：1775mm ■全幅：660mm ■全高：960mm ■軸距：1185/1190mm ■燃料タンク容量：3.4ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：49cc ■最高出力：3.4ps/7000rpm ■最大トルク：0.39kg-m/5000rpm ■変速機：3速/4速 ■タイヤサイズ：F2.50-14 R2.75-14（カッコ内はセル付き）

シート高 705mm
車重 79kg
※セル付き＝81kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

GYRO X/ベーシック/キャノピー

価格：38万9880円/ベーシック＝36万8280円/キャノピー＝53万9820円
※～3/31・消費税5%：37万9050円/ベーシック＝35万8050円/キャノピー＝52万3950円
色：白、赤/キャノピー＝白



GYRO X

大量輸送のスペシャリスト

ホンダ独自の3輪技術で安定性と積載性を実現。ベーシックはリヤキャリアを省略、キャノピーは荷台の積載重量が30kgと堅牢。

Specifications

■全長：1700mm ■全幅：665mm ■全高：1405mm ■軸距：1205mm ■燃料タンク容量：4.7ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：49cc ■最高出力：4.6ps/7500rpm ■最大トルク：0.45kg-m/7000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/100-10 R130/70-8（諸元はSTD）

シート高 735mm
車重 112kg

メーカー HONDA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

BENRY/PRO/110/110 PRO

価格：20万5200円/PRO＝21万4920円/110＝24万6240円/110 PRO＝25万5960円
※～3/31・消費税5%：19万9500円/PRO＝20万8950円/110＝23万9400円/110 PRO＝24万8850円
色：青×黒、白×茶、白/PRO＝白、/110＝青×黒、白×茶、白/110 PRO＝白



BENRY 110 PRO

操作性と積載量に優れたビジネススクーター

オートマチックトランスミッションの積載性に優れるビジネスモデル。プロは大型バスケット&キャリア、フットブレーキを装備。

Specifications

■全長：1805mm ■全幅：700mm ■全高：1040mm ■軸距：1280mm ■燃料タンク容量：10ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■排気量：49cc ■最高出力：3.8ps／8250rpm ■最大トルク：0.36kg-m／6500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-12 R110/80-10（諸元はSTD）

シート高 710mm
車重 106kg

メーカー YAMAHA | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

GEAR/Parking Strand/NEWS GEAR

価格：22万6800円/Parking Strand＝24万8400円/NEWS GEAR＝23万7600円
※～3/31・消費税5%：22万500円/Parking Strand＝24万1500円/NEWS GEAR＝23万1000円
色：白



GEAR

デリバリー性能はピカイチ

積載や昇降性に優れる車体設計。NEWSは大型バスケット&キャリア等を備え、乗車したまま使えるパーキングスタンド仕様も用意。

Specifications

■全長：1850mm ■全幅：680mm ■全高：1025mm ■軸距：1280mm ■燃料タンク容量：7.5ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC3バルブ ■排気量：49cc ■最高出力：4.2ps/8250rpm ■最大トルク：0.40kg-m/6500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F90/90-12 R110/90-10（諸元はSTD）

シート高 715mm
車重 98kg

メーカー SUZUKI | 仕様 国内 | 変更点 ノーチェンジ

BIRDIE50/セル付/新聞仕様

価格：21万600円/セル付＝22万1400円/新聞仕様＝22万7880円
※～3/31・消費税5%：20万4750円/セル付＝21万5250円/新聞仕様＝22万1550円
色：青



新聞仕様

配達業務を軽快にこなすビジネス車

荷物積載時も安心な軽量&低シート。便利なセル付きモデルや、大型バスケット&キャリアにキャストホイールの新聞仕様も用意。

Specifications

■全長：1805mm ■全幅：650mm ■全高：995mm ■軸距：1170mm ■燃料タンク容量：4.5ℓ ■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■排気量：49cc ■最高出力：3.4ps/7000rpm ■最大トルク：0.37kg-m/5000rpm ■変速機：3段ロータリー ■タイヤサイズ：F70/90-14 R80/90-14（諸元はSTD）

シート高 705mm
車重 78kg

for tasty life
枻出版社
からのお知らせ

愛車の調整機構をフル活用

サスセッティング
&足周りチューニング



好評発売中 本体1,200円+税／A4変



ビギナーからベテランまで誰もが実感

サスをイジると走りが変わる!!

読んで試せるハウツーを満載





次々と現れるコーナーを前に、いまいち自信が持てない。
街中でもなんだかバイクが重たく感じる……。。
もっと気持ちよく走りたい、この違和感を消したい……。
そんなライダーの悩みを、この一冊が払拭します

愛車のサスペンションの調整機構をフル活用して
ライテクよりもよく効く、すぐに効く、走りを
変えるノウハウを、分かりやすく解説。



さらに高性能サスペンションの
メリット&カタログ、インプも掲載。
高性能ラジアルタイヤや
軽量ホイールなど足周りの
チューニングに
ついても紹介します。



全国書店・ネット書店にてお買い求め下さい。

※一部商品は、コンビニやプロショップでも取り扱いがございます。

ポータルサイト「サイドリバー」では**送料無料キャンペーン実施中！**

また、新刊情報やイベント、コラボグッズなどの最新情報をお届けする**メルマガ会員募集中!!**

お申し込みはコチラ→http://www.sideriver.com/ec/entry/kiyaku.php

最新号の情報や関連ムックの購入は、ポータルサイトから行えます。

詳しくはWEBで サイドリバー 検索

for tasty life 枻出版社

こだわる大人のための趣味と生活のポータルサイト sideriver.com

〒158-0096　東京都世田谷区玉川台2-13-2 玉川台ビル

まるごとバイクざんまい! 二輪祭2014

世界のバイクが大集合!!

国内最大級のモーターサイクルのビッグイベント「第41回東京モーターサイクルショー」が、2014年3月、東京ビッグサイトで開催されます。国内外の最新バイク・カスタムマシンをはじめ各種パーツ・ウエアの展示&販売。さらに試乗会など毎年好評のイベントに加え、モータースポーツの情報も盛りだくさん。ハードもソフトも、二輪の魅力を隅々まで体感できるイベントです。

http://motorcycleshow.org/

30 Sun BS11 MOTO RISE ライブステージ

全国視聴できる唯一のバイク専門番組
BS11(日本BS放送)で毎週火曜日の夜11時からの30分番組で放送中の「大人のバイク時間MOTORISE」のライブショー!
番組ナビゲーターの中野真矢さん・古澤恵さん・延時成実さんが番組から飛び出し、モーターサイクルショーの会場でバイク・ファンの皆さんと熱いライブトークを繰り広げます。今回のテーマは、「バイク好き芸人」。
吉本興業のレイザーラモンRGさんが立ち上げた「RGツーリングクラブ」の面々をお招きしバイクの格好良さ、魅力を再発見していただきます。



※ゲストは、チュートリアル 福田 充徳さん、レイザーラモン RGさん、レギュラー 西川 晃啓さん予定

中野真矢
元世界選手権
MotoGPライダー

古澤 恵
モデル・タレント・
バイク乗り

延時 成実
モデル・タレント・
レポーター

28 Fri 29 Sat 30 Sun 試乗会

2014年国内外のニューモデルをはじめ、人気のバイクが大集合する試乗会。
話題のバイクを是非、ご体感ください!



28 Fri 29 Sat 30 Sun B級グルメ フードコート

B級グルメが大集合!屋外イベント会場に、「B級グルメ フードコート」がオープンします。





28 Fri 29 Sat 30 Sun 警視庁交通安全教育

憧れの白バイが集合!

白バイの展示や、スペシャルゲストをお迎えした「グッドライダー宣言!」交通安全ステージトークショーを予定していますので、お楽しみに!

29 Sat 警視庁 白バイ隊のワンポイントレッスン!



30 Sun 警視庁 クイーンスターズと楽しく学ぶ交通安全のステージ



28 Fri 30 Sun クイーンスターズ模範走行

熟練白バイ隊員の「ワンポイントレッスン」や、クイーンスターズによる「模範走行」の華麗なテクニックは必見です!



展示協力:警視庁

※詳しい日時はホームページをご確認ください。

28 Fri 29 Sat 30 Sun Kidsコーナー





KYOSHO MOTO RACER

楽しさ盛りだくさんのKidsコーナーが今年も登場!
京商ミニッツ・モトレーサーの「ライディングスクール」も開講!

29 Sat 30 Sun トライアル デモンストレーション

国際A級スーパークラスライダーたちの、高度なライディングテクニックによる華麗なパフォーマンス。



28 Fri バイクの操りへの憧れ!! インストラクターからのライディングアドバイス

Hondaの交通教育センターのインストラクターが初心者ライダーの素朴な質問から、ベテランライダーの高度なテクニックまで、バイクのライディングに関する様々な質問にお答えします。



http://www.tec-r.com/

28 Fri 29 Sat 30 Sun 仮面ライダー特別展

憧れのヒーロー「仮面ライダー」が、マシンとともにやって来る! 家族で楽しめる企画が盛りだくさん!
みんなの応援を待っている!!

29 Sat 仮面ライダー鎧武(ガイム)/ガイム キャラクターショー

ライダー戦国時代!
いざ出陣!



「仮面ライダーウィザード」マシンウィンガー
©2012 石森プロ・テレビ朝日・ADK・東映



©2013 石森プロ・テレビ朝日・ADK・東映

28 Fri 29 Sat 30 Sun RIDERS CAFÉ

ステージ前に144席のテーブル席をご用意し、美味しいコーヒーをご提供します。是非お立ち寄りください!

MOTO RISE × DOUTOR
MOTO Coffee Station
design by 56design



28 Fri 29 Sat 30 Sun レディス&ビギナースクーター試乗会

スクーター初心者、女性にもうれしい、スクーター試乗会。親切な指導員のアドバイスで、気軽にお試しいただけます。



28 Fri 29 Sat 30 Sun レディスサポートスクエア

各メーカーが提案する女性お勧めモデルの車両や女性用ウエア&グッズを紹介。今回は参加者限定の特典や、ためになる情報が盛りだくさん!

協力:(株)クレタ『レディスバイク』編集部



※イベントの詳細は変更があることがございますので、あらかじめご了承ください。

未来はきっとここにある!?

電動バイク最前線!!

**ここ数年で、二輪車の世界でも「電動」や「モーター駆動」の文字をよく見るようになった
では、電動バイクとはどういうものなのだろうか。ごく基本的なことから、その最新事情まで見てみよう!**

イラスト／田中斉　文／田宮徹

バイクの世界にも電化の流れが少しずつやってきている。一般的なスクーターやモーターサイクルは、いわゆる「エンジン」を動力源としている。対して、「モーター」を動力源とするのが電動バイクだ。当然ながら、これに伴い燃料やそれを蓄える機構も違ってくる。

ところがその一方で、現在市販されている電動バイク（大半が定格出力600W以下の原付一種扱い）を見る限り、これまでのエンジン二輪車と明らかに異なる方向性で車体をデザインしている機種というのは皆無に近い。さらに走行性能に関しても、モーターらしさを前面に押し出すというよりも、「これまでの二輪車と比べていかに違和感のない乗り味にするか」ということに主題を置いている印象がある。

つまり現在の電動バイクは、走りのフィーリングや取り扱いの方法はこれまでのバイクともちろん変わっているが、意外なほど普通に接することができるのである。

電動バイクはここが違う!

エネルギー源

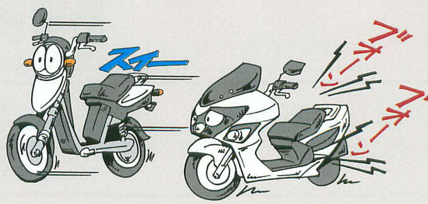
環境への配慮もOKな電気エネルギー

ガソリンエンジン

一般的な二輪車に使われる内燃機関は、レシプロエンジンと呼ばれるもの。空気と一緒にシリンダーに送り込んだ燃料（ガソリン）を燃焼することで、エネルギーを取り出している。そのため、燃焼後には排気ガスが大気に放出され、熱も発生する。ガソリンを入れるためのタンクが必要だが、インフラが整備されているため出先でも燃料を手に入れやすい

モーターエンジン

エンジンではなく、電気モーターが回転する力を利用。燃料タンクに代わってバッテリーが必要となる。バッテリーに蓄えられた電気が火力発電などで生みだされていれば、その段階で少なからず環境負荷は掛かっているが、駆動中は排出ガスが発生せずクリーンである。また、出先での充電が難しい代わりに、家庭で簡単に充電できるのもメリット！



音

早朝深夜や室内も大丈夫!

電動コミューターの大きな利点でもあり、逆に今後の課題につながる要素となるのが、「静粛性」である。同じような加速性能のガソリン二輪車と電動バイクを比べると、もちろん音がまったくしないわけではないが、それに近い印象を受けるほどに電動バイクは静か。早朝深夜の住宅街でも、気兼ねなく走行できる。ただし、「あまりに静かで、歩行者が後ろから迫る電動バイクの存在に気づかず危ない！」なんて課題も

バッテリーの違い

性能と価格でいまは一長一短

鉛（シリコン）バッテリー

一般的な二輪車やクルマに広く使われているのが鉛バッテリー。製造コストが安めだが、大きくて重いというデメリットがある。シリコンバッテリーは、鉛バッテリーが電解液（内部の液体）に希硫酸を使うのに対し、シリコンを用いている。劣化が少なく、安全性や充電時間などの点でも優れるが、高価なのがとにかくネックだ

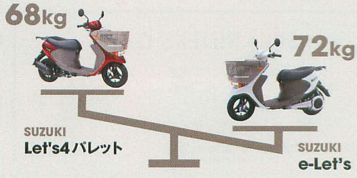
リチウムバッテリー

正確には、リチウムイオンバッテリーと呼ばれる。携帯電話やノートパソコンなど、最近の小型電子機器にも多く使われ、小型軽量で高電圧というのが最大のメリット。歴史が浅く、かつては危険というイメージもあったが、現在は技術が進化していて、この点は基本的に問題なし。クリアしなければならない課題は、コスト面である

重さ

性能アップは重量増になる

走りの質にこだわりすぎなければ変速機構すらいらないため、モーターを使った駆動系はエンジンより軽くしやすい。ところが、これを動かすためのバッテリーは、今の技術で性能を高めようとすると、かなり重くなってしまう……



※価格は消費税8%込み

otorcycle



YAMAHA EC-03

価格：25万9200円
色：白、茶

後輪ハブ内にモーターなどをユニット化して収める。アルミボディで超軽量。充電器を車載したプラグイン充電式だ。6時間満充電により、30km/h定地走行で43kmの航続距離

■全長：1565mm ■全幅：600mm ■全高：990mm ■軸距：1080mm ■シート高：745mm ■車重：56kg ■原動機種類：交流同期電動機 ■バッテリー種類：リチウムイオンバッテリー ■バッテリー電圧/容量：50V-14Ah（1h） ■定格出力：0.58kW ■最高出力：1.9ps/2550rpm ■最大トルク：0.98kg-m/280rpm ■変速機：平歯車（遊星減速機） ■タイヤサイズ：F60/100-12 R60/100-12



KYMCO SUNBOY

価格：19万8000円
色：白、緑、桃、青

走行モードを2段階に切替可能。充電ソケットを備え、バッテリーを取り外して室内などで充電することもできる。4時間充電で41kmの航続距離と発表されている

■全長：1620mm ■全幅：620mm ■全高：980mm ■軸距：— ■シート高：— ■車重：50.3kg（乾燥） ■原動機種類：モーター ■バッテリー種類：リチウムイオンバッテリー ■バッテリー電圧/容量：— ■定格出力：0.5kW ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：— ■タイヤサイズ：F80/70-12 R80/70-12



SUZUKI e-Let's/W

価格：32万1840円/W＝40万8240円
色：白

バッテリーは着脱式。シート下にはスペアバッテリー（W仕様は標準装備）の積載スペースもある。約4時間の充電で30kmの航続距離（30km/h定地）。Wなら60kmだ

■全長：1665mm ■全幅：600mm ■全高：985mm ■軸距：1150mm ■シート高：695mm ■車重：72kg ■原動機種類：交流同期電動機 ■バッテリー種類：リチウムイオンバッテリー ■バッテリー電圧/容量：50.4V-14.2Ah（5h） ■定格出力：0.58kW ■最高出力：2.3ps/2050rpm ■最大トルク：1.5kg-m/350rpm ■変速機：— ■タイヤサイズ：F80/90-10 R80/90-10（スペックはSTD）



VECTRIX VX-1Li/+

価格：132万6856円/＋＝152万2284円
色：黒

運転には普通自動二輪免許（AT限定でもOK）が必要だが、0〜80km/h加速は6.8秒、最高速度は100km/hの性能。航続距離は、満充電による48km/h定地走行で約88kmだ

■全長：1525mm ■全幅：— ■全高：— ■軸距：— ■シート高：750mm ■車重：193kg（乾燥） ■原動機種類：DCブラシレス ■バッテリー種類：リン酸鉄リチウムイオンバッテリー ■バッテリー電圧/容量：125V-3.7kWh ■定格出力：— ■最高出力：28.2ps ■最大トルク：6.6kg-m ■変速機：— ■タイヤサイズ：—（スペックはSTD）



ADIVA e-moving

価格：オープン　色：青、桃、茶、銀、黒

電動スタンドやリバースギヤ、オートドライブ、3モード切替機構を採用。重量8.5kgのバッテリーは、2時間で満充電となり、30〜40kmほど走ることができる

■全長：1630mm ■全幅：618mm ■全高：1070mm ■軸距：— ■シート高：— ■車重：63kg（乾燥） ■原動機種類：モーター ■バッテリー種類：リチウムイオンバッテリー ■バッテリー電圧/容量：— ■定格出力：0.6kW ■最高出力：— ■最大トルク：0.09kg-m ■変速機：— ■タイヤサイズ：F80/100-10 R80/100-10



ELECTRIC SCOOTER FUTE

価格：23万5440円　色：黄、黒、白

着脱式で室内充電が可能なバッテリーは、約5時間でフル充電となり、この状態で50km以上走ることができる。シート下にハーフ型ヘルメットが収納可能。低価格も魅力だ

■全長：1680mm ■全幅：480mm ■全高：1140mm ■軸距：1200mm ■シート高：820mm ■車重：72.5kg（乾燥） ■原動機種類：48V直流ブラシレスモーター ■バッテリー種類：リチウムイオンバッテリー ■バッテリー電圧/容量：48V-20Ah ■定格出力：0.58kW ■最高出力：2.0ps ■最大トルク：6.1kg-m ■変速機：— ■タイヤサイズ：F10inch R10inch

スポーツ走行の世界も電化中!?

**現在市販されている電動バイクのほとんどは原付一種扱いだが
レースの世界でも電動バイクの開発は着々と進んでいるのだ!**



13年12月には、実戦の仕様そのままに、筑波サーキットでメディア試乗会が行われた



マン島の本番では、現役最多の20勝をマークしているジョン・マクギネスがライダーを務めた

Team 無限 神電／貳

問：M-TEC
http://www.mugen-power.com/motorsports/shinden2013/

歴史あるマン島TTレースでは現在、「TTゼロクラス」として電動バイクのレースが行われている。こちらは、12年から参戦している日本の無限が、13年に走らせたマシン。車重は約240kgもあるが、最高速は240km/hを超え、加速で前輪が浮くことも……

開発中!

YAMAHA PES1

問：ヤマハ発動機 ☎0120-090-819
http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/

13年秋の東京モーターショーで、ヤマハが発表したコンセプトモデル。これはオンロード仕様だが、中央のパワーユニットに車体の前後部をボルトオンしているため、オフロード仕様などにもすぐに展開可能。そして、すでに実際に走行できる状態。前代未聞のデザインにも注目！



電動なので、当然ながら静かで排ガスもでない。室内でのレースも可能だ

車体中央部に、フレームを兼ねたアルミ製モノコック構造のパワーユニットがある



転ばないバイク選びならコレ!

三輪バイク続々日本上陸!

今年注目の新ジャンル!

王道ともいえる前1輪＋後2輪構造のトライクをはじめ、逆トライアングル仕様となる前2輪＋後1輪仕様など、各メーカーが注力しているのが走行安定性バツグンの三輪バイクだ

文／塩谷佳史

バイクのように風を切って走る爽快感はそのままに、3点支持による圧倒的なスタビリティでクルマ同様の安心感が得られる三輪バイク。車種によって普通自動車だったり自動二輪だったりと免許区分が異なるが、そのどれもが二輪のウイークポイントである"転倒"というネガティブ要素が少ないのが特徴。あらゆるシチュエーションで快適かつ安全に、ライディングする悦びをライダーにもたらしてくれる。

そんなトレンドの最先端に君臨するのが、ハーレーダビッドソンが満を持して日本市場に投入した「トライグライドウルトラ」だ。これまではカスタムショップのビルダーによって製作されていたトライク（三輪バイク）に対し、メーカー自ら最適化した設計思想を用いることでメーカー品ならではの完成度を実現。加えてステアリングダンパーや前後連動ブレーキを投入し、安定感と安全性を高めたうえでトライクならではの個性的なハンドリングが味わえるセッティングとなっているのだ。

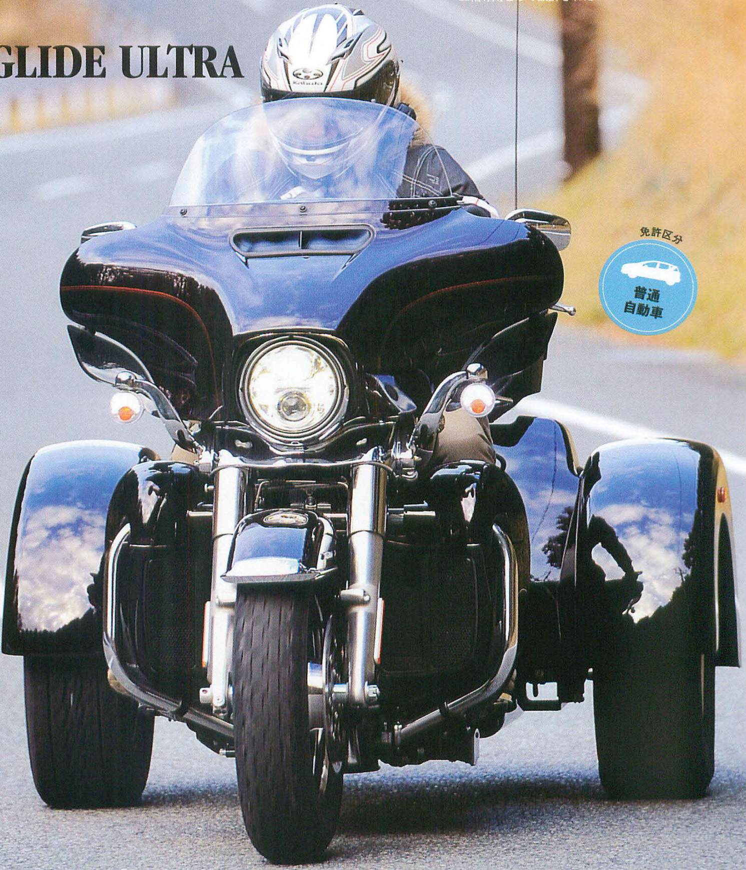


エンジンは最新の「ツインクールドツインカム103」を搭載。既存のウルトラのカスタムではなく、フレームは三輪専用として設計された

HARLEY DAIVIDSON
FLHTCUTG TRI GLIDE ULTRA

全幅：1390㎜ ■全高：1430㎜ ■軸距：1670㎜ ■シート高：720㎜ ■車重：559kg ■燃料タンク容量：22.7ℓ ■エンジン：空水冷4st.V型2気筒OHV2バルブ ■排気量：1689cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：FMT90B16 R205/65R15×2

価格：未定
※～3/31・消費税5%：400万4000円／406万7000円（ツートン）
色：黒、茶／ツートン＝パール青×黒、赤×茶



免許区分
普通自動車



トップボックスに加えて、下段のトランクを合わせた容量はなんと125ℓ（最大積載量約25kg）!!



走行安定性を高めるように、ステアリングダンパーを標準装備。荒れた一般道走行時などに威力を発揮



R部分が電動リバースシステムのボタン。長押しすると駆動が切り替わり、559kgの巨体が楽々とバックできる



タンデム走行でもバツグンの安定感と防風性能を発揮し、前後左右に計155 ℓ相当のトランクスペースを備える

can-am
SPYDER RT LIMITED

免許区分
普通自動車

機能美で贅を尽くしたラグジュアリーツアラー

フロント2輪、リヤ1輪の三輪バイクで要注目の存在がBRPのcan-amスパイダー RT LIMITED。搭載されるエンジンは並列3気筒1330ccで113.7psを発生するが、出力特性は穏やかで扱いやすい。ABSはもちろん、トラクションコントロール、スタビリティコントロールなど最新の電子制御が奢られ、ライダーの技量を問わず、快適なライディングを約束してくれる。



RT LIMITEDの特徴でもある12インチのクロームホイールが鮮やか。シートも刺しゅう入りの限定品だ



四輪の高級セダンやスポーツカーなどで採用されるダブルウィッシュボーンサスペンションが、快適な乗り心地を演出

■全幅：1572㎜ ■全高：1510㎜ ■軸距：1714㎜ ■シート高：772㎜ ■車重：約459kg ■燃料タンク容量：26 ℓ ■エンジン：水冷4st.並列3気筒 ■排気量：1330cc ■最高出力：116.7ps/7250rpm ■最大トルク：13.3kg-m/5000rpm ■変速機：6速 ■タイヤサイズ：F165/55-15×2 R225/50-15

価格：299万1600円
※～3/31・消費税5%：290万8500円
色：橙、銀

YAMAHA
TRICITY Concept

免許区分
小型自動二輪

デビューを間近に控えた待望のシティコミューター

昨年の東京モーターショーに参考出品されるや一躍注目を集めたTRICITYコンセプトだが、すでに2014年中の市場投入を確約済み。日本国内では原付2種に分類される水冷4ストローク124ccエンジンを搭載し、左右に可動するフロントのリーニングマルチホイールによって荷重移動によるコーナリングを実現。安全かつバイクを操る楽しみにあふれたコミューターだ。

■全幅：— ■全高：— ■軸距：— ■シート高：— ■車重：約150kg ■燃料タンク容量：— ■エンジン：水冷4st.単気筒 ■排気量：124cc ■最高出力：— ■最大トルク：— ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：—

価格：未定
色：白、赤





車体の傾斜に合わせてサスペンションを備えたフロントの2輪がリーンすることで、一般的なバイク同様に車体をバンクしてのコーナリングを実現。加えて、凹凸やウエット路面に対しても3輪独特の安定感あふれるハンドリングを生む。

PIAGGIO
MP3 Yourban 300

最高のドライビング・プレジャーを提供

独自のクアトロ・リンク・サスペンションの採用により、スポーティかつ安定性にすぐれたハンドリングを生む300ccエンジン搭載のMP3 Yourban。ヘルメット2つを収納できるシート下の格納スペースも実用性を向上させている。

■全幅：760㎜ ■全高：1320㎜ ■軸距：1440㎜ ■シート高：780㎜ ■車重：206kg（乾燥） ■燃料タンク容量：10.8 ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：278cc ■最高出力：22ps/7500rpm ■最大トルク：2.4kg-m/6500rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F110/70-13×2 R140/60-14

本体価格：85万3000円消費税
※～3/31・消費税5%：83万円
色：黒、白、赤



免許区分
普通自動二輪

GIRELA
Fuoco 500ie/ URBAN STYLE

免許区分
大型自動二輪

ヘビーデューティーなSUV的スクーター

武骨なデザインでワイルドな印象のFuoco 500ieは、ピアッジオMP3譲りの高性能3輪システムに水冷500ccエンジンをドッキング。40馬力を誇る圧倒的な動力性能でワインディングはもとより、ちょっとした悪路も走破可能だ。

■全幅：790㎜ ■全高：—㎜ ■軸距：1550㎜ ■シート高780㎜ ■車重：253kg（乾燥） ■燃料タンク容量：12 ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■排気量：493cc ■最高出力：40ps/7250rpm ■最大トルク：4.7kg-m/5250rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F120/70-12×2 R140/70-14（諸元はFuoco 500ie）

価格：127万183円、102万6514円（URBAN STYLE）
※～3/31・消費税5%：123万4900円、99万8000円
色：赤×黒、灰×黒、黒



ADIVA
AD Tre

ルーフ付き全天候型コミューター

脱着可能なハッチ（簡易ルーフ）を備えることで突然の雨にも対応できるアディバのAD Treは、独自のインディペンデント4ウィッシュボーンサスペンションにより13インチのフロント2輪を懸架。動力性能が高く利便性はかなり高い。

■全幅：1080㎜ ■全高：1795㎜ ■軸距：1605㎜ ■シート高：740㎜ ■車重：約215kg（乾燥） ■燃料タンク容量：13 ℓ ■エンジン：水冷4st.単気筒 ■排気量：205.3cc ■最高出力：21.4ps/8000rpm ■最大トルク：1.93kg-m/7000rpm ■変速機：無段 ■タイヤサイズ：F130/70-13×2 R150/70-13

価格：74万8800円
※～3/31・消費税5%：72万8000円
色：白、金、灰

免許区分
普通自動二輪



Rental 819

もっと気軽に
月額￥6,500~
※ブロンズコースの場合
で毎月乗れる

年間会員サービススタート



新しいバイクライフのご提案。

お得な新メニューをご用意しました。

バイクライフをもっと楽しく!

年間会員サービスに入会すると年間24回乗りたい時に気軽に乗れます。(月3回まで利用可)通常会員の場合は都度レンタル料金をいただいていますが、当会員になれば月額固定会費でレンタル料金がカバーされるので、都度のレンタル料金のお支払いはありません。車両補償も会員様向け特別料金をご用意しています。連続利用も可能で泊まりがけのツーリングにも最適です。

例えば、P4クラスを1年間24回レンタルした場合・・・
通常会員(1日15,000円+車両補償3,000円)×24=432,000円
年間会員(年会費12,000円+(1月8,500円×12+車両補償1,000円×24)=138,000円

6.3回で元がとれる! 1年間の差額 294,000円

※同月内4回目以降ご利用時30%OFF　※リストに無い車両も30%OFF

料金表　入会金／12,000円

種別	コース	料金	機種一例
大型免許向け	プラチナコース (全クラス／全曜日)	月々 9,500円 (年間24回利用)	CB1100 ZRX1200DAEG CB1300SB CBR1000RR ZX-10R Z1000 ハヤブサ1300 etc...
	ゴールドコース (全クラス／平日)	月々 7,500円 (年間24回利用)	
普通免許向け	シルバーコース (P-4クラスまで／全曜日)	月々 8,500円 (年間24回利用)	Ninja250R GSR250 CBR250R マジェスティ250 スカイウェイブ250 Ninja400R CB400SB ドラッグスター400 GSR400 NC700X(要大型二輪免許) etc...
	ブロンズコース (P-4クラスまで／平日)	月々 6,500円 (年間24回利用)	

※機種及び機種のカラー・仕様に関しましては予告無く変更になる場合がございます。

補償	ご利用クラス	補償料金
車両補償	P-3クラスまで	一律 800円／1日
	P-4クラス以上	一律 1,000円／1日

お支払い方法

初回はクレジットカードまたは現金にて、月会費2ヶ月分のお支払いとなります。引き落としは3ヶ月目分からとなります。月々のお支払いは、クレジットカード決済または銀行引き落としの2通りからお選びください。

注意事項

月々のご利用可能日数は3日間までです。翌月への繰り越しや翌年(次年度契約分)への繰り越しはできません。自己都合によるキャンセルはご利用予定日の3日前までとし、それ以降は予約日数分をご利用されたものとしてカウントいたします。
※雨天時に関してはこの限りではありません。12ヶ月経過の時点で退会の申請がない場合は自動更新となります。途中退会される場合、解約違約金が発生いたします。

年間会員サービス取扱店

レンタルバイク 横浜	横浜市神奈川区六角橋 2-29-4
レンタルバイク 金沢文庫	横浜市金沢区片吹67-6
レンタルバイク 戸塚駅前	横浜市戸塚区吉田町631
レンタルバイク 白根	横浜市旭区上白根3-33-15
レンタルバイク 二俣川	横浜市旭区本村町36
レンタルバイク 長後	藤沢市長後1146-1
レンタルバイク 茅ヶ崎駅前	茅ヶ崎市本村4-2-41
レンタルバイク 環2市沢	横浜市旭区市沢町559
レンタルバイク 港南	横浜市港南区日野南4-30-8
レンタルバイク 横浜BMW	横浜市神奈川区六角橋6-30-29
レンタルバイク 横浜H-D	横浜市神奈川区六角橋6-30-26

丸富レンタルバイクシステムズ　営業時間:10:00～19:00　定休日:毎週水曜日

さらに、年間会員サービスには特典がいっぱい!

特典

ツーリングイベントにも参加OK!

各店で開催される「レンタルバイクツーリング」にも参加できます。

会員限定メルマガ配信

年間会員限定のお得&嬉しい情報を配信!

会員限定オフ会

ツーリングだけではなく、普段着の親睦も深めてバイク仲間の輪を広げよう!

一般モデルも30%OFF

年間会員様は専用モデルから機種をお選びいただけます。さらにそれ以外のモデルも基本料金の30%OFFでご利用いただけます。

お申し込み・お問い合わせはこちらへ　www.marutomiauto.co.jp

フリーダイヤル バイクミナ
0120-819-371

※上記金額は全て消費税5%で計算したものです。4月1日以降は消費税8%で計算したものに変更になりますのでご了承ください。

車両価格に諸費用を加えた乗り出し価格を知りたい

バイク購入にかかる本当のコストは？



**バイクは車両価格を支払うだけでは手に入れることができない
車両代のほかに、ナンバーを取得するための登録費用や保険料、税金、
さらには安全に走るための整備費用なども必要だ
こうした"諸費用"を含めてバイクを買うのに必要な予算を考えておこう**

バイクを買うときには車両価格以外にさまざまなお金がかかる。車両を登録してナンバーや車検証、登録済証を発行するための手続き費用に加え、自賠責保険の保険料、さらに、納車整備や手続きのための経費といった費用が必要だ。このうち、国や自治体に納める法定費用や自賠責保険は原則としてどこで買っても同じだが、納車整備や手続き代行手数料はバイクショップによっても違ってくる。そのため、バイクを買う時の予算はこうした諸費用もひっくるめた"乗り出し価格"を前提に検討しよう。もちろん、購入後もバイク整備やお店のツーリングなどを通じてのショップとの付き合いは長くなる。ショップの雰囲気やサービス体制といった、値段だけではない部分も含めて検討することをオススメする。

原付一種／二種 ～125cc



車両価格
ホンダ LEAD125
29万3760円（8%税込）

＋

諸費用

納車整備料	1万4500円
登録代行手数料	6200円
自動車重量税	2000円
自賠責保険料	1万2410円（36カ月）
諸費用合計	3万5110円

＝

乗り出し価格
32万8870円

軽二輪 126～250cc



車両価格
スズキ GSR250
45万1440円（8%税込）

＋

諸費用

納車整備料	2万1000円
登録代行手数料	2万3000円
自動車重量税	4900円
自賠責保険料	1万8970円（36カ月）
諸費用合計	6万7870円

＝

乗り出し価格
51万9310円

小型二輪 251cc～



車両価格
ヤマハ XJR1300
108万1500円（8%税込）

＋

諸費用

納車整備料	2万6000円
登録代行手数料	2万3700円
自動車重量税	5700円
自賠責保険料	1万8380円（37カ月）
諸費用合計	7万3780円

＝

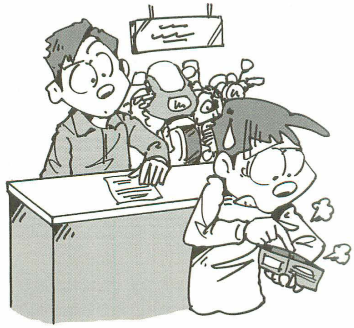
乗り出し価格
115万5280円

※上記価格はすべて、2014年4月1日以降に想定される金額で、諸費用のうち納車整備料と登録代行手数料は編集部が推測した例。販売店によって異なる

「諸費用」の詳細は?

納車整備料・登録代行手数料

メーカーから販売店に届けられたバイクは、まだそのままでは走行できない。バッテリーを積んで、各部の締付けを確認したり、車種によっては外装類を取付けたりする作業にかかるのが「納車整備費用」。「登録代行手数料」は陸運事務所や役所で登録手続きを行い、ナンバーを取付けるための費用。どちらも、販売店スタッフがこうした作業をするために発生する工賃のようなものだ。また販売店によっては別に書類作成費用や代書料、陸運事務所での印紙代やナンバー代がかかる場合もある。



バイクを買うときには、間違っても車両価格だけで考えないこと。諸費用として車両価格の1～2割程度の余裕をもっておこう

COLUMN

輸入車などでは別料金がかかる場合も……

外国製の輸入車や国産の逆輸入車は、「配送料」や「開梱手数料」といった費用が必要な場合がある。海を渡ってやってくる輸入車は箱に入って販売店に届けられることが多く、それを開けて組立てる必要があるからだ。また、登録に必要な排気ガスの検査料金がかかる場合もあるなど、輸入車は諸費用を多めに考えておこう。

自動車重量税

原則として車両の重量に応じてかかるのが「自動車重量税」。小型二輪(251cc以上)と軽二輪(126～250cc)で区分され、原付には重量税はかからない。小型二輪は次の車検までの年数に応じて車検時に課税されるが、軽二輪は登録時に一回納めるだけ。また、小型二輪は新規登録から13年、18年を経るごとに税額が上がる。

- **小型二輪……………5700円(3年)**
- **軽二輪………………4900円(登録時のみ)**
- **原付一種/二種……なし**

自賠責保険料

交通事故の被害者救済を目的としてすべての車に加入が義務付けられているのが「自動車賠償責任保険」、通称“自賠責”。事故の過失割合に関係なく、最高で死亡・後遺障害に3000万円(要介護後遺障害は4000万円)、傷害に120万円の保険金が支払われる。自賠責はあくまでも人身傷害を対象としていて、物損賠償は対象外となっている。保険料は保険期間が長くなるほど割安となっているが、251cc以上のバイクは車検期間をカバーする3年もしくは2年分を加入しないと車検を通せない。

自賠責保険料一覧

区分	排気量	12カ月	13カ月	24カ月	25カ月	36カ月	37カ月
小型二輪	251cc～	9180円	9550円	1万3640円	1万4010円	1万8020円	1万8380円
軽二輪	126～250cc	9510円	—	1万4290円	—	1万8970円	—
原付一種/二種	～125cc	7280円	—	9870円	—	1万2410円	—

COLUMN

自賠責保険切れは即免停!

“強制保険”とも呼ばれる自賠責保険は、保険切れには厳しい罰則が設けられている。車検を受ける小型二輪車は、次の車検までの期間の自賠責保険がないと車検を通らないからいいが、車検がない軽二輪や原付はうっかり保険切れなんてこともよくある話。自賠責の保険切れは即免停扱いとなるばかりか罰則も重く、保険証書の不携帯にも30万円以下の罰金と厳しい罰則が待っている。原付はコンビニでも加入手続きができるので保険切れ近くなったら必ず更新を。保険証書の不携帯も罰則の対象なので注意!

自賠責保険切れ(未加入)

行政処分	違反点数6点=免停
刑事処分	1年以下の懲役または50万円以下の罰金

自賠責保険の証明書を不携帯

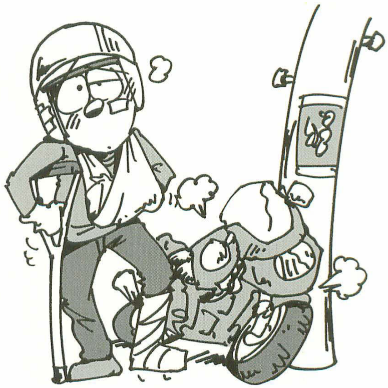
刑事処分	30万円以下の罰金



自分のバイクライフに何が必要かを見極める

任意保険の加入はライダーの常識

万が一の事故に備えて、バイクは必ず自賠責保険に入っている
しかし、現実問題として自賠責保険ではすべての賠償をカバーできない
そんな足りない部分をカバーしてくれるのが任意保険だ
"任意"とはいうものの、いまや入っておくのが当然の保険だと言える



交通事故を起こしてしまった時に、被害者の人的な被害を補償するのが自賠責保険。任意保険は自賠責だけではカバーできない人的被害の補償に加え、モノの被害の補償、そして自分自身のケガや物損の補償を受けられる総合的な保険となっている。

最近の傾向として、ロードサービスの充実や保険料の安さといった契約者自身のメリットが謳われることが多い。しかし任意保険は本来は賠償のためのものなので、可能な限り手厚い補償内容にしておこう。その上で、自分自身のための傷害保険や特約は本当に必要なものだけを選んで加入すると、保険料を抑えることができる。

任意保険の3つの役割とおもな保険の内容

相手への賠償

対人賠償

自動車事故で他人を死傷させた場合に支払う賠償のうち、自賠責保険の範囲を超える部分を補償する。歩行者や相手の車の搭乗者のほか、自分のバイクに乗る同乗者も対象となる。被害者が死亡した場合や重い後遺障害が残った場合、賠償額が億単位の高額になることもあるため、保険金額は「無制限」におくのが必須。

対物賠償

事故で相手の車や建物といった、人的被害以外の部分の賠償金を補償する保険。車両や建造物などの直接的なモノのほか、営業車両や店舗の休業損害といった間接的なコトも対象となる。道路構造物や高級車を全損させたり、鉄道を不通にしたときの高額な賠償金などを考えると、対物賠償も無制限にしておくのが望ましい。

ケガの補償

搭乗者傷害

契約車に乗っている人が死傷した場合の補償。保険金額を最高額として、死亡した場合は保険金額、後遺障害の場合は所定の額が支払われる。ケガの場合は、入院・通院日数やケガの部位症状で保険金額が決まる。賠償保険と違い、他人、運転者自身、家族を問わず、支払われるのが特徴。最近は特約として扱う保険会社もある。

人身傷害

契約者に乗車中に死傷した場合、事故の過失割合にかかわらず損害全額が補償される。過失割合による減額がないのと、示談成立まで相手からの賠償金の支払いを待たずに保険金が受け取れるため、すぐに治療費などに充てられるのがメリット。搭乗者傷害の保険金が定額なのと違い、人身傷害は実損害を補償するのが特徴。

バイクの補償

車両保険

契約車が転倒や事故で破損した場合に補償する保険。単独事故の場合も補償する「一般」、相手のある事故だけを対象とした「エコノミー」といった種類がある。また、車両の年式が古くなるほど残存価値が下がるため補償金額も小さくなる。事故リスクが高いバイク向けの車両保険を設定していない保険会社は多い。

盗難保険

クルマの場合、盗難に対する補償は車両保険がカバーしている。しかし、バイクは盗難のリスクが非常に高いため、バイクの車両保険では盗難は補償の対象外となっている。また、バイクを対象とした単独の盗難保険はなく、販売店やロードサービスが保険会社と組んで提供している盗難補償サービスを利用するしかない。

ライダーに役立つ特約のあれこれ

弁護士費用特約

過失が100%相手にあるような事故は自分の保険を使わないため、示談の交渉や裁判では"相手の保険会社対自分"という構図になる。そんな時にはやはり弁護士に依頼するのが心強い。この弁護士費用を補償する特約。最近は訴訟になることも多く、特約を付ける人が多いという。

自損事故傷害特約

相手のいないいわゆる"単独事故"で、自賠責保険がカバーしない運転者自身のケガや死亡した場合に補償をする保険。保険金は定額払いで、自賠責保険の代わりという意味もあり、補償は最低限となっている。原則として任意保険に加入すると、対人賠償に自動的に付帯してくる。

対物差額特約

事故で相手の車の修理代が対物賠償の定める時価額を超えた場合には、全損扱いとして超えた部分の修理代は補償されない。その際に、実際の修理額と時価の差額を保険金の範囲で支払う特約。一般的に最大で50万円が上限。相手が全損事故の際に示談を早くまとめるのに役立つ特約。

他車運転(二輪・原付)特約

他人から借りたバイクを運転中、事故を起こした場合に、借りたバイクの保険に優先して自分のバイクの保険が使える特約。借りたバイクの持ち主の保険に事故歴を付けずに済むほか、年齢制限をはじめ自分が運転者としてそのバイクの保険の対象外の場合には、コレがないと困る。

TOPIC : 1

1回の事故で保険料が大幅アップする「ノンフリート等級別料率制度」

任意保険には「ノンフリート等級別料率制度」があり、契約期間中に事故で保険を使わなければ、翌年の保険料は1等級上がって割引率が高くなる、つまり安くなる。逆に、事故などで保険を使うと、等級が3つ下がるのに加えて、「事故有係数」というさらに割引率のレートが低い、割高な保険料が3年間、適用されことになっている。

等級が下がって割引率が下がる上に、さらに割引率の低い事故有係数になるという、二重の負担増となるこの制度。交通事故によって相手に損害を与えると、刑事罰や免許停止といった行政罰に加えて、保険の面でも大きなペナルティがあるというわけだ。

COLUMN

しばらくバイクに乗らないなら「中断」制度を利用する

任意保険は契約が途切れると、再び入る時にはまた6等級からのスタートとなる。車検切れやバイクを人に譲って数年間乗らない、といったときには、任意保険を「中断」扱いに、その証明を取っておくと、再び保険に入るときに元の等級から始められる。

POINT 1 同じ等級でも、事故の有無により割引率が変わる

無事故で保険契約期間を過ごすと翌年は等級が1つ上がって割引率が上がるのが「ノンフリート等級別料率制度」。7等級以上には「事故有」係数(表の下の段)が設けられていて、事故で保険を使うと、3等級下がると同時に3年間は「事故有」係数が適用され、3年間事故がなければ4年目から上段の「無事故」の割引率に戻る仕組みだ。

[等級別・割引率]

等級	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
無事故	+64%	+28%	+12%	-2%	-13%	-19%	-30%	-40%	-43%	-45%	-47%	-48%	-49%	-50%	-51%	-52%	-53%	-54%	-55%	-63%
事故有							-20%	-21%	-22%	-23%	-25%	-27%	-29%	-31%	-33%	-36%	-38%	-40%	-42%	-44%

※継続契約の場合。表内の割引率は損害保険料算出機構の資料による

高い ← 保険料 → 安い

例：ノンフリート等級が14等級、事故有係数適用期間が0年時に、3等級ダウン事故が1件発生したとき

14等級の契約者が事故で保険を使うと、翌年の契約は割引率の低い事故有係数の11等級となってしまう。その後、3年間は事故有係数の等級で進み、4年後に元の無事故の14等級に戻る

3等級ダウン事故

	現在	1年後	2年後	3年後	4年後
「事故なし」の割引率を適用	14等級 50%				14等級 50%
「事故あり」の割引率を適用		11等級 25%(3年)	12等級 27%(2年)	13等級 29%(1年)	

「事故あり」の割引率が適用される。　「事故なし」の割引率に戻る。

POINT 2 「等級すえおき事故」がなくなり「1等級ダウン事故」に変わる

イタズラや落書き、火災や台風といった契約者に責任のない事故による車両の破損。車両保険ではこうした被害もカバーしてくれるが、以前はこうした事故の場合等級が据え置かれていたが、現在は1等級ダウンという扱いとなっている。そのため車両保険を使う場合には、翌年以降の保険料アップと保険を使わずに自己負担する修理代をよく比較検討しよう

TOPIC : 2

年長者ほど保険料が安いとは限らないリスク細分化保険

若い運転者ほど事故リスクが高いため、21歳未満は割高にして、21歳以上、26歳以上、30歳以上と年齢区分が上がるごとに保険料が安く設定されている。ただ、最近は高齢運転者の事故が増えてきていることもあって、26歳以上という区分を細分化して60歳以上の保険料が高めになっている。ベテラン運転者ほど保険料が安いとは限らないのが現状なのだ。

全年齢で比較すると				26歳以上の中で比較すると
リスク最大	全年齢補償			
	21歳以上補償			
	26歳以上補償	記名被保険者年齢	～29歳	
			30～39歳	
			40～49歳	
リスク最小			50～59歳	リスク最小
			60～69歳	リスク最大
			70歳～	

すべての年齢の中では21歳未満の運転者が補償される「全年齢」が一番割高ではあるが、26歳以上の区分の中では60歳以上になると保険料が割高になっている

TOPIC : 3

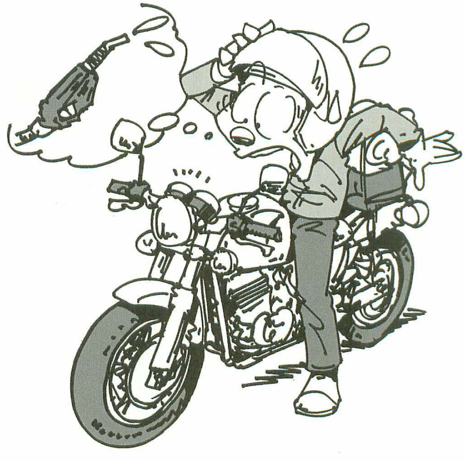
クルマがあって原付を持つなら「ファミリーバイク特約」を利用

排気量125cc以下のいわゆる原付バイクとクルマを所有しているなら、クルマの任意保険の「ファミリーバイク特約」を利用するのがオススメ。この特約の対象となるのは、所有、借り物にかかわらず125cc以下のバイクで起こした事故について、自動車保険の対人、対物、自損事故の各保険が適用される。保険会社によっては、自分自身の死傷も補償する「人身型」「自損型」といった、傷害保険付きのも特約もある。



現場から帰宅するまで

トラブル時に安心! もしものときの「ロードサービス」



**パンクやバッテリー上がりといった、誰も予想できない旅先でのバイクのトラブル
特にバイクビギナーにとっては、お手上げ状態で途方に暮れるだけ……
そんな藁にもすがる思いのときに頼りになるのが「ロードサービス」なのだ**

ツーリング先で直面するパンクやバッテリー上がり、高速道路でのガス欠。こうしたトラブルに直面すると、よほど準備のいいベテランライダーでもない限り、なかなか対処できないもの。そんな出先の“万が一”に心強いのが「ロードサービス」だ。

ガス欠のような簡単なトラブルにはその場で対処し、対処できない場合はレッカー車で最寄りの修理工場まで運んでくれる。最近のバイクはこうしたロードサービスを受けることを前提に、車載工具を簡素にする傾向も強い。それだけに今どきのバイクに乗るなら、ぜひロードサービスに入っておくことをお勧めしたい。

よくあるトラブル TOP3

◆ 一般道路 ◆

1位	バッテリー上がり	1万6292件
2位	パンク	9069件
3位	キー閉じ込み	5484件

◆ 高速道路 ◆

1位	燃料切れ	952件
2位	パンク	398件
3位	事故	173件

※平成24年度JAFロードサービス出動実績より

ロードサービスの内容



バッテリー上がり
一時的にバッテリーが上がったという場合に、補助バッテリーなどを使って始動する。充電や交換が必要な場合は別料金や非対応の場合もある



パンク修理
チューブレスタイヤであればパンク修理剤で対応することもあるが、修理できないことが多い。多くの場合は最寄りの工場へのレッカー移動となる



ガス欠
ガソリンを5〜10ℓ程度給油して対応。作業料金はかからなくても、ガソリン代は実費で請求されることがほとんど。防げるトラブルだけに要注意



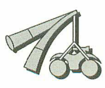
簡単な修理
現場で30分程度までの簡単な作業が基本。レバーやペダルを曲げて戻す程度までの対応で、部品交換が必要なら工場にレッカーすることになる



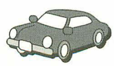
ロック解除
俗にいう“きー閉じ込み”への対応。バイクの場合、メットインスペースやハードケースのかぎ開けを行う。キー紛失は対象外となることが多い



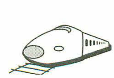
レッカー搬送
現場対応で走行できない場合に近隣や所定の修理工場などに搬送する。一定距離は無料で、それ以上になると距離に応じて課金されることが多い



脱輪の引き上げ
バイクの場合、「側溝に落ちた」といったケースに、レッカー車で引き上げる作業。落ちた状態や高さなどに制約があり、サービス対象外となることも



レンタカー手配
トラブルで旅が続けられなくなった場合に、その継続や帰宅のためのレンタカーを手配してくれる。サービスによっては費用負担がある場合も



帰宅費用補助
帰宅する場合に、鉄道や航空機などの交通機関の費用を負担、もしくは手配してくれる。自宅から一定距離以上離れていないと使えないことが多い



宿泊費用補助
夜が遅く、交通機関がないなど、当日に帰宅できない場合に、近隣の宿の手配をしてくれたり、その日の宿泊費を負担してくれたりする

ロードサービスの提供形態

1 販売店が提供するサービスとして

全国チェーンのレッドバロンが独自サービスを行っているほか、メーカー系販売店グループが顧客向けにロードサービスを提供している。またショップ発行のクレジットカードに付帯するものもある。

**レッドバロン
ツーリングサービス**

全国に展開する店舗ネットワークを生かし、各店舗から二輪専門のサービスマンが現場に急行。あくまでもツーリング続行を目指して対応を行う。レッドバロン会員が対象

問:レッドバロン
TEL0564-24-5312
http://www.redbaron.co.jp/service/road.html

COLUMN

**ロードサービスは任意保険や
クレジットカードにも付いている**

心強いロードサービスだが、実は改めて加入しなくても何らかの形でサービスを受けられる人は多い。というのも、任意保険には必ずと言っていいほど付帯しているし、クレジットカードの会員特典の場合もある。ただその条件はさまざまなので、より安心を得るならほかに専門サービスに入っておくといい。

2 ロードサービス専門会社

自社でサービス拠点やサービスカーを構える専門会社。ロードサービス専業だけに、現場対応やレッカー搬送などその作業は迅速かつ的確で、安心して任せることができる。

JAF

ロードサービスの老舗。高速道路では2台体制で出動するなどケアは手厚い。四輪二輪問わず会員が乗る車両であればサービスが受けられる。入会金2000円、年会費4000円

問：JAF　総合案内サービスセンター
TEL0570-00-2811
http://www.jaf.or.jp/

バイクよくばりあんしん倶楽部

24時間365日のロードサービスを、レッカー距離に応じて年会費5800～9800円で提供。グレードアッププランで追加年会費を払えば、盗難保険やいたずら補償が付けられる

問：JBR Motorcycle
0120-819-549
https://jbr-m.co.jp/

3 メーカーの会員組織のサービス

バイクメーカー系会員組織のメンバー特典のひとつとして、ロードサービスが用意されていることも多い。利用するには会員組織の会費が必要な場合がほとんどで、JBRなどの大手レスキュー会社と提携してサービスを提供していることが多い。

KAZEロードサービス

カワサキファンなら誰でも入れるユーザークラブ。ロードサービスは30km以内の車両搬送や応急処置のアドバイスが受けられる。提携施設の割引や会報誌も。年会費3150円

問：KAZE本部事務局
0120-100819
http://www.kawasaki-motors.com/kaze/prev/road/

クラブヤマハモーターサイクル バイクレスキューシステム

競技車を除くすべてのヤマハ車オーナーのためのプログラム。無料レッカーの距離に応じて126cc以上3000～6000円、原付一種二種3200～4800円でサービスが受けられる

問：JBR Motorcycle
0120-819-963
http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/owner-support/club-yamaha/

ハーレーダビッドソン ロードサイドアシスタンス

ハーレーオーナーズグループH.O.G.の会員特典。レッカーは最寄りのHDJ正規販売店まで搬送。帰宅、レンタカー、宿泊サポートもある。追加料金で内容をグレードアップ可能

問：ハーレーダビッドソンジャパン
TEL0800-080-8080
http://www.harley-davidson.co.jp/hog/support/roadside.html

4 バイクメーカーのユーザーサービス・保証の一環として

バイクの新車保証の一環として、保証期間内に出先で故障した場合にロードサービスを提供するメーカーも多い。ただし、利用できるのはあくまでも車両故障に起因するトラブルが対象。転倒や事故、ガス欠といった故障以外の原因は対象外となる。

Hondaロードサービス

126cc以上の新車を購入すると1年間、無料で受けられる24時間のサービス。15kmを限度としたレッカー搬送やガス欠、バッテリー上がり、鍵開けなどの現場対応を行う

問：ホンダモーターサイクルジャパン
Honda ロードサービス事務局
TEL:048-260-5897
http://www.honda.co.jp/roadservice/

BMW Motorrad エマージェンシーサービス

新車、認定中古車の保証期間中に無料で受けられる。現場での応急対応やBMW Motorradディーラーまでのレッカー、帰宅交通手段や宿泊場所の情報提供と費用負担などがある

問：BMWカスタマー・インタラクション・センター　0120-26-437
http://www.bmw-motorrad.jp/

ドゥカティアシスタンス

新車登録から2年間、24時間365日受けられる。ドゥカティジャパンネットワーク店への車両移動（200kmまで）、目的地までの交通手段・宿泊の手配と費用負担など

問：ドゥカティジャパン
TEL03-3796-5001
http://www.ducati.co.jp/services/maintenance/index.do

トライアンフケア

事故や保証範囲外のトラブルを除いて、新車保証期間の2年間、24時間年中無休でロードサービスが受けられる。新車の場合、3年目以降も最長5年まで有償で延長可能だ

問：トライアンフコール
TEL03-5330-7447
http://www.triumphmotorcycles.jp/

アプリリア ロードサイドサービス

車両が自走不能の場合、75kmを限度に最寄りの提携工場までレッカーを行う。自宅から100km以遠であれば、宿泊、帰宅、レンタカー費用のいずれかを規定の範囲内でサポート

問：アプリリア・モト・グッツィコール
TEL03-5330-6993　http://www.piaggio.co.jp/aprilia/service/roadservice.html

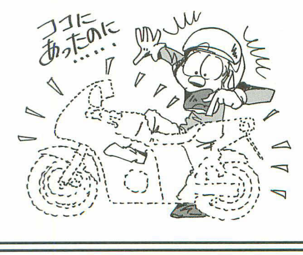
KTMアシスタンス

最寄りディーラーまで（200km以内）のレッカーやアシストサービスなどを提供。競技車を除き2年間は無料（一部モデルを除く）で、3年目以降も最長6年まで有料で延長可能

問：KTMジャパン
TEL03-3527-8885
http://www.ktm-japan.co.jp/page/assistance

窃盗被害に備える盗難補償制度

残念ながら盗難被害に遭いやすいバイクには、クルマのような盗難保険は皆無。そこでメーカーや販売店が損保会社と提携して盗難補償制度を設けている。また、サービスによっては鍵穴へのイタズラや、パーツの盗難に対する補償も用意している。保険料は車両価格に応じて決まるため、年間数千円から十万円程度とかなり幅がある。



Honda DREAM 盗難補償

ホンダのドリーム店で購入した新車・中古車が対象の制度。車両とパーツの盗難、鍵穴イタズラ、パンク修理の補償とレッカーサービスを用意

問：ホンダドリーム各店
http://www.honda.co.jp/DREAMNETWORK/service/tonan/

クラブヤマハモーターサイクル　盗難・カギ穴いたずら補償システム

クラブヤマハのロードサービスのオプションプラン。新車価格や査定額に応じて年会費が決まる。鍵穴いたずらにも最大5万円を補償する

問：JBR Motorcycle
0120-819-963
http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/owner-support/club-yamaha/

スズキ新車バイク盗難保険（サンスマイル保険）

新車価格の85%（免責10%）をカバーする盗難保険と死亡・後遺障害を補償する普通傷害保険がセット。新車登録から20日以内に申し込める

問：スズキビジネス
TEL053-447-1718
http://www.sunsmile-hoken.jp/

KAZE 盗難補償制度

KAZEメンバーだけが加入できる制度。盗難に遭うと同種同型のバイクが提供される。カワサキ国内モデルの新車登録2カ月以内に加入が可能

問：KAZE本部事務局
0120-100819
http://www.kawasaki-motors.com/kaze/prev/ins/

ハーレーダビッドソン盗難プロテクトサービス

H.O.G.会員が対象。サービス加入料は新車価格のわずか3%で、毎年の更新で最大5年間継続できる。1年目は90%、5年目でも60%を補償する

問：ハーレーダビッドソンジャパン TEL0800-080-8080
http://www.harley-davidson.co.jp/hog/service/#protect

BMOJ 盗難補償制度

BMW公認のオーナーズクラブが提供する制度。代替車購入費用の90～60%の範囲で補償される。DWA装着車は加入料が割安になるのが特徴

問：NPO法人ビー・エム・オー・ジェイ
TEL03-6272-4731　http://www.bmw-moj.org/

ドゥカティプロテクションクラブ

初年度登録から2年間、盗難に遭った場合、新車価格の90～80%の新車購入サポートクーポンが発行され、新車購入代金の一部に充当できる

問：ドゥカティジャパン
TEL03-3796-5001
http://www.ducati.co.jp/

KTMプロテクションクラブ

KTM新車オーナーを対象にした盗難補償サービス。車両価格の2.75%の保険料で、盗難に遭った場合にKTM車両を購入する補償が受けられる

問：KTMジャパン
TEL03-5730-1650
http://www.ktm-japan.co.jp/page/protectionclub


2014 MODEL 販売中
世界のオートバイから
自由に選べる楽しさ
国内外のメーカーを取り扱うレッドバロンなら、オートバイを選ぶ楽しさもふくらみます。
新車・中古車・ビンテージ車にいたるまで、豊富な選択肢の中から
自分好みの1台をお探しください。
輸入車 品質保証付き
最新モデル続々入荷中！
Kawasaki ZX-14R ABS OHLINS Edition('14) 仕様国:AK 製造国:JP
SUZUKI GSX1300R ABS LTD('14) 仕様国:US 製造国:JP
YAMAHA YZF-R1('14) 仕様国:CN 製造国:JP
HONDA CBR600RR ABS('13) 仕様国:EU 製造国:JP
HONDA VFR1200XD L.E. Crosstourer DCT('13) 仕様国:EU 製造国:JP
YAMAHA XT1200ZE Super Ténéré('14) 仕様国:SA 製造国:JP
Kawasaki Ninja1000 ABS('14) 仕様国:AK 製造国:JP
Kawasaki Z1000 ABS SE('14) 仕様国:AK 製造国:JP
HYOSUNG GD250N EXIV('14) 仕様国:JP 製造国:KO
HYOSUNG GV250 Aquila('14) 仕様国:JP 製造国:KO
HYOSUNG GT250R Comet('13) 仕様国:JP 製造国:KO
HYOSUNG RT125D Karion('12) 仕様国:JP 製造国:KO
※年式の表示にはモデル年を採用しています。 モデル年とは?……メーカー発表のモデル年を表します（実際に製造された年ではありません）
JP/日本 AK/アジアー般 EU/ヨーロッパ US/アメリカ CAL/カリフォルニア CN/カナダ TH/タイ SA/南アフリカ PH/フィリピン AU/オーストラリア KO/韓国
※人気車種，希少車の品切れはご容赦ください。 ※詳しくは最寄りのレッドバロン店までお問合わせください。
保2年 :2年間保証
保1年 :1年間保証
第2弾 150,000人 免許応援キャンペーン
新車・中古車・外車・逆輸入車問わずキャンペーンを適用できるのはレッドバロンだけ!!
レッドバロンでオートバイをお買上げのお客様を対象に、150,000名様まで免許取得費用の一部として3万円をサポートします!
※上記キャンペーンが適用されない場合があります。
詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

オートバイ購入は

乗り出し価格で比べてください!

実際にはどう違うのか?

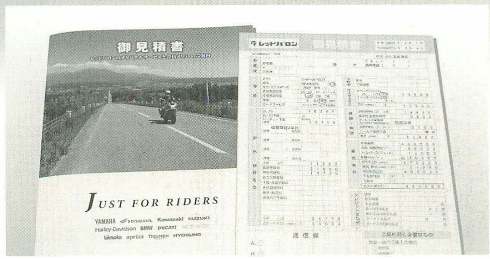
中でも比べてほしいのは、「登録手数料」と「整備費用」です。レッドバロンは新規の車検や整備内容に関わらず、一律の金額でお客様に車両を提供しております。余計な手数料や整備金額を後から上乗せすることはしません。例えば、車検代行手数料という名目で、諸経費を30,000円以上 上乗せする販売店も有りますがレッドバロンなら0円。乗り出し価格で車両購入を決定することが大事だと言えるでしょう。

乗り出し価格とは?

オートバイ購入時、車両本体の価格だけで「高い安い」の判断をしていませんか? 購入時は必ず登録諸経費が別途発生します。その差によって最終的な支払い金額、つまり「乗り出し価格」が決定するのです。車両価格が安くても、法外な登録諸経費が上乗せされ結局支払額が高くなってしまったという話を、特に最近耳にするようになりました。

レッドバロンは安いだけなの?

さらにレッドバロンで販売する車両には品質保証が備わっており、安心をお届けしております。また、数々のアフターサービスを展開しており、お客様のオートバイライフに理想的な環境をご用意しております。例えば、ツーリング中のロードサービスが何度でも無料になる「ツーリングサービス」は、多くのお客様にご満足いただいているレッドバロンならではのサービスです。レッドバロンの誇るアフターサービスは御見積書で解説させていただいております。オートバイご購入をご検討の方に、アドバイスをさせていただけたら、とても嬉しいです。



購入時は、ぜひレッドバロンで御見積りを

オートバイ購入は

ランニングコストでも比べてください!

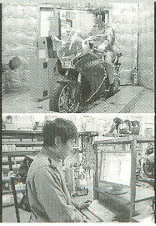
レッドバロンのレバレートは20年間据え置き

レバレートとは? オートバイを修理・メンテナンスする際の1時間あたりの作業工賃を「レバレート」と言い、各販売店で異なります。83億円を投資し、機械設備を充実させたレッドバロンのレバレートは20年間据え置きで7,000円ですが、業界平均は10,000円であり、整備や修理をするたび整備代に大きな差がでます。オートバイは修理やメンテナンスが不可欠なものです。だからこそレバレートの安いレッドバロンでのオートバイ購入はランニングコストを抑えることができ、結果として安く乗れるのです。

レッドバロンのレバレート 7,000円/1h
※外車は10,000円/1h

ちなみに 業界標準レバレート **10,000円/1h**
（全国主要販売店の調査平均値
※2013年4月現在レッドバロン調べ
※外車は1.5倍）

なぜ安くできるのか?



先進の整備機器を導入
整備データを全店で共有
→ 整備時間の短縮を実現

無駄を省いて生じた利益をレッドバロン会員様の整備代に還元しております! だからレバレートが抑えられランニングコストが安いのです!

作業工賃に差が出ます!

- 定期点検
- タイヤ交換
- チェーン交換
- ブレーキパッド交換
- マフラー交換
- バッテリー交換
- 各部カスタム
- 車検
- その他メンテナンス

オートバイに安く乗り続けるならレッドバロン!

品質保証書と会員証が一緒になったマイツーリングパスポートがあれば、全国のレッドバロンでお買上げ店と統一基準・統一料金によるアフターサービスが受けられます。



http://www.redbaron.co.jp

レッドバロン携帯サイト
オススメ商品やツーリング時に役立つ情報、最寄りのレッドバロンまでのアクセス情報がご覧いただけます。

会員店

世界のオートバイを販売する
レッドバロン
株式会社 レッドバロン（旧：ヤマハオートセンター株式会社）
レッドバロングループ本部事務所
〒444-8567 愛知県岡崎市大平町字才勝8-1
TEL (0564) 24-5312（代表）

▸2014年度版◂

新車購入ガイド

このバイクが欲しいと思った後は
メーカーが行っている保証やサービスなど
ユーザーサポート体制も知っておきたい
購入後にどんなサービスがあるのか
知っていれば安心、得する情報をご紹介

文／川越 憲

HONDA

- 本田技研工業
- ☎0120-086-819
- http://www.honda.co.jp/motor/

ホンダドリーム店のユーザーに最新情報や充実のサービスを提供

世界一のバイクメーカーとして、ユーザーサービスにも力を注ぐホンダ。販売提携店は多数あるが、メーカーとユーザーをつなぐフラッグシップ店となるのがホンダドリーム店だ。同店で126cc以上の車両を購入すると発行される「Honda DREAM Owner's Card」は特典もいっぱい。



CB1300 SUPER BOLD'OR
プロジェクトBIG-1の思想を受け継ぐ、ネイキッドのフラッグシップ

▶ DATA

【販売ネットワーク＆ショップ数】
・「ホンダドリーム店」113店（モトテラス店1店含む）
・「Honda店」約6200店
・「PRO'S店」約600店

【ユーザークラブとサービス内容】
ホンダドリーム店で126cc以上の車両を購入者を対象に様々な特典を持つ「Honda DREAM Owner's Card」を発行。万一のトラブルに対する緊急サポートサービス、応急処理作業（クイックサービス）、レッカーサービス（新車は距離無制限・中古車は200kmまで無料）などが24時間365日受けられる。125cc以下の車両購入者にも緊急サポートサービスやレッカーサービスなどの特典がある「ロードサービスmini」を用意。

【新車購入時の保証等】
保証期間は登録または届出をした日から2年間。ドリーム店で126cc以上の新車を購入した場合は3年保証となる。車両保証とともに、材料、製造上の不具合が発生した場合に無料で修理。また、ドリーム店で整備や点検をした車両には、引き渡し後6カ月または走行1万kmまで保証する整備保証書を発行。

【新車購入時の付属品】
メンテナンスノート、車載工具（ない車両もあり）。126cc以上の新車（競技専用車両を除く）に、Hondaロードサービス入会申請書など。

【パーツの供給体制・納期】
製造年や機種によって異なるが、在庫があれば注文後に約2～4日で販売店に納品される。

【ローンの設定】
ホンダドリーム店では126ccの新車を対象に、一定額をあらかじめ最終回に据え置き、残りの金額を分割して支払えるプラン「据え置きクレジット」を用意。

【ホンダCカード】
加盟店で買い物やメンテナンスをするとポイントが貯まり、キャッシュバックが受けられるクレジットカード「ホンダCカード」が用意される。※Honda Cカード二輪加盟店のみ

【購入後のサポートサービス】
ホンダドリーム店主催のイベントやサーキット走行会などを設定。

▶ 逆輸入車はココへ！



パッセージ埼玉
埼玉県さいたま市中央区上落合9-1-6 Mビル1F　TEL048-857-1667
http://www.star-passage.com/

ホンダの逆輸入車販売日本一

ホンダ逆輸入車専門店として国内3店舗の系列店のほかに米国にも拠点を持つ。公道走行可能な400cc以上の車両は3年間、400cc未満は1年間、独自の保証付き。



CBR300R
世界共通パッケージとしてタイで生産されるCBRシリーズの弟分

YAMAHA

- ヤマハ発動機
- ☎0120-090-819
- http://www.yamaha-motor.co.jp/

ヤマハのスポーツバイクを買うなら近くのYSPショップを探そう

SR400やVMAXなどオリジナリティの高いロングセラーモデルを多数ラインナップするヤマハ。メーカーの公式サポートプログラム「クラブヤマハ　モーターサイクル」に入会するとロードサービスや盗難補償など、バイクライフがより充実する特典が受けられる。



FJR1300AS
独自のオートマティック機構を搭載したスポーツツアラーの最高峰モデル

▶ DATA

【販売ネットワーク＆ショップ数】
・YSP（スポーツバイク専門ショップ）92店
・YOU SHOP（コミューター専門ショップ）330店
・ヤマハ取扱店約5000店

【ユーザークラブとサービス内容】
「クラブヤマハモーターサイクル」の入会資格は、ヤマハ車（競技車両など一部除く）のオーナーであれば、新車・中古車、車種・年式を問わない。「ロードサービス」「盗難補償」いずれかに加入することが入会の条件で、年会費はその加入費となる。ロードサービスは「JBR-M」との完全タイアップによる全国24時間体制でのサポートサービスで、搬送距離によって年会費が異なる。スポーツバイク15kmまでのロードサービスに加入の場合は、年会費3000円（消費税5%含む）／3100円（消費税8%含む）。また、オプションで「車両盗難・パーツ盗難・カギ穴いたずら補償」にも同時加入が可能だ。この補償システムは盗難補償対象金額によって掛け金が異なり、詳細に関してはクラブヤマハホットライン（☎0120-819-963）またはHP（http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/owner-support/club-yamaha/）にて確認できる。

【新車購入時の保証】
車両を構成する部品に材料、製造上の不具合が発生した場合に無料で部品の交換・補修を実施（消耗品、油脂類などを除く）。保証期間は登録または届け出をした日から2年間となる。

【新車購入時の付属品】
取扱説明書、車両整備手帳、車載工具（付属しない車両もあり）など。

【パーツの供給体制・納期】
基本的な純正部品であれば、注文後約2～5日で販売店に納品。在庫はヤマハ取扱いショップ、またはヤマハHPで確認することができる。http://www.yamaha-motor.co.jp/parts-search/

【ローンの設定】
YSPが提供する「YSPスペシャルローン」は、小型二輪3年、軽二輪2年後の据え置き価格（残価）をあらかじめ設定し、月々の負担を軽くするシステム。詳細はhttp://www.ysp-members.com/special_loans/を参照のこと。

▶ 逆輸入車はココへ！



スポーツからアメリカンまでヤマハの逆輸入車に精通

創業から20年以上、ヤマハの大型バイクを中心に販売するプレミアムショップ。会員限定のユーザーサービスが充実し、ワンランク上のバイクライフを提供する。

LIRICA東京ショールーム
東京都大田区南馬1-10-1
TEL03-5718-1170
http://www.lirica.co.jp

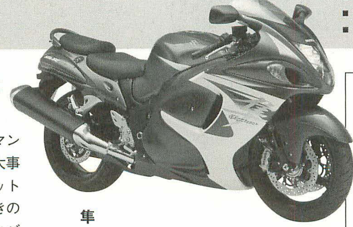


MotoGPレーサーのノウハウを取入れて熟成を重ねたスポーツフラッグシップ

YZF-R1

SUZUKI

- スズキ
- ☎0120-402-253
- http://www.suzuki.co.jp/motor/



隼
人気のハヤブサに初の国内向けモデルが登場。ETC車載器の標準装備も魅力

最新技術を搭載して熟成を重ねた機種とアットホームなサービスが魅力

スクーターから大型スポーツバイク、ハイパフォーマンスツアラーなど、熟成を重ねたロングセラーモデルを大事にするスズキ。独自のイベントも派手ではないが、アットホームな雰囲気を大事にしている。クレジット機能付きの「スズキカード」と、二輪専用ロードサービス「スズキバイクショップメンバーズ」でユーザーをサポート。

DATA

【販売ネットワーク＆ショップ数】
・スズキバイクショップ約1000店
・スズキが認定した販売店で大型車に強い「スズキバイクアドバイザー」約690店
【ユーザークラブとサービス内容】
二輪・四輪問わずサービスを提供している「スズキカード」は提携カード会社のクレジット機能が付帯したもので、年会費は税抜き1250円（初年度は無料）。カード利用代金に応じて、スズキカード加盟店での車検・整備・用品購入などに利用可能なポイントが貯まる「スズキポイントサービス」と、24時間365日いつでもサポートを利用することができる「CFスーパーロードサービス」が付帯する。さらに、利用代金に応じてガソリン代や高速道路料金がキャッシュバックされたり、貯まったポイントで豪華賞品と交換できるサービスなどもついてくる。詳細はスズキカードホームページ（http://www1.suzuki.co.jp/car/carlife/suzukicard/）まで。
また、2011年6月からJBR-M株式会社と提携し、二輪車専用ロードサービス「スズキバイクショップメンバーズ」を開始した。これはスズキの国内・海外向けモデルの新車・中古車を対象に、全国ネットのロードサービスを低価格の年会費でスズキユーザーに提供するサービス。レッカーサービス無料距離を「50㎞」と「無制限」の2種類から選択でき、盗難保険付プランにグレードアップも可能。最長2年間の延長保証も加入できる。詳細はスズキホームページ（http://www1.suzuki.co.jp/motor/road_service/）で確認できる。
【新車購入時の保証】
車両を構成する部品に材料、製造上の不具合が発生した場合に無料で部品の交換、補修を実施（消耗品などを除く）。保証期間は登録、または届け出をした日から走行距離にかかわらず2年間となる。
【新車購入時の付属品】
取扱説明書、車両整備手帳、車載工具（付属しない車両もあり）など。
【パーツの供給体制・納期】
スズキ販売店ネットワークでは、部品の在庫・納期がすぐに確認できる。メーカー在庫があれば、発注後、最短1日（一部地域を除く）で、申し込みをした販売店に納品される。
【ローンの設定】
詳細は各店舗まで問合せ。

逆輸入車はココへ!



スズキワールド新宿
東京都新宿区上落合2-28-15
TEL03-3368-1020
http://www2.suzuki.co.jp/bikeshop/suzuki-world-shinjuku

スズキワールドグループの旗艦ショップ

国内仕様から逆輸入車まで、スズキのフルラインナップを扱うスズキワールドグループ。その中で最大の売り場面積・在庫数を誇るのが新宿店だ。新車は中古車もちろん、中古車の在庫も豊富。逆輸入車は自社オリジナルの2年間保証付き。価格据え置き型ローンや低金利クレジットも用意。

GSR750ABS
ミドルネイキッド、GSRシリーズの頂点に位置するモデル。兄弟車よりシャープなデザインが与えられた



KAWASAKI

- カワサキモータースジャパン
- お客様相談室☎0120-400819
- http://www.kawasaki-motors.com/



ZRX1200 DAEG BLACK LIMITED
2014年モデルに追加された、ブラックを基調とした特別カラーバージョン

誰でも入会できるオーナーズクラブ「KAZE」で、カワサキオーナー以外もサポート

名車と呼ばれる大型スポーツバイクを数多くリリースしてきたカワサキ。系列会社に航空機や鉄道などを製造するメーカーもあり、そのノウハウがフィードバックされるのも特徴だ。カワサキモータースジャパンが運営するメンバーシップクラブ「KAZE」は、カワサキファンであれば、カワサキ車を所有していなくても入会可能だ。

DATA

【販売ネットワーク＆ショップ数】
・カワサキ正規取扱店約700店
【ユーザークラブとサービス内容】
カワサキライダーズクラブKAZEは、カワサキ車を所有していなくても、カワサキファンなら入会できるメンバーシップクラブ。ニューモデル情報、レース報告、イベント情報などを掲載した会報誌「KAZEネットワークニュース」が年6回届けられる。そのほかにも、愛車にトラブルが発生した地点から30㎞以内の車両搬送、48時間以内の車両保管、電話による応急処置のアドバイス、家族や勤め先への連絡代行、最寄りのガソリンスタンドや代替交通手段の案内などが無料で受けられるロードサービスが付帯する。
また、国内モデルを新車で購入し、登録後2カ月以内なら加入できる「KAZE盗難補償制度」は、1～3年の間で補償期間を選ぶことができる。これは盗難に遭い、1カ月以上たっても車両が発見されない場合、車両本体価格の10%を負担することで同種同系のバイクが提供されるものだ（競技用車両は適応外、保証開始後1年を超え2年以内は20%負担、2年を超え3年以内は30%負担）。カワサキ正規取扱店で購入した中古車にも最大2年間の補償が付く「KAZE中古車盗難補償制度」が2011年11月より開始されている。さらに、ペンション、ホテル、フェリー、パッケージツアー、レストランなどの様々な提携施設が優待価格で利用できるサービスのほか、イベント会場などでもらえる「わくわくカード」や、愛車の走行距離を競う「チャレンジクルーズ」なども楽しみ。年会費は3240円となっている。問合せはカワサキ正規取扱店またはKAZEフリーコール0120-100819まで。詳細は同社のウェブサイト（http://www.kawasaki-motors.com/kaze/）にも掲載されている。
【新車購入時の保証】
車両を構成する部品に材料、製造上の不具合が発生した場合に無料で部品の交換・補修を実施（消耗品などを除く）してくれる。保証期間は登録日から2年間だ。
【パーツの供給体制・納期】
午前中に注文すると、在庫があれば翌日に到着する配送システムを導入（注文する地域や販売店により納期は若干異なる）。

逆輸入車はココへ!



カワサキファクトリースカイロード
群馬県前橋市問屋町1-1-5
TEL027-289-0398
http://www.skyroad.co.jp/

ダイノマシンも保有するカワサキ専門店

国内モデルはもちろん、逆輸入車も幅広く扱うカワサキ正規販売店。定期ツーリングのほかに、バイク以外の親睦イベントなど年間を通じて多数主催。ショップ独自のメンテナンスパックを用意するほか、自社の車検認証工場では、ユーザーニーズに合わせてダイノマシンも設置する。

Z1000
Ninja1000がベースのストリートファイター。よりアグレッシブなデザインとなった



HARLEY-DAVIDSON

- ハーレーダビッドソンジャパン
- TEL0800-080-8080
- http://www.harley-davidson.co.jp/

「H.O.G.」がハーレーライフをサポート

アメリカンカルチャーの象徴ともなっているハーレーダビッドソン。ラインナップは6つのファミリー（ソフテイル、ダイナ、ツーリング、スポーツスター、Vロッド、CVO）を基本として展開している。ハーレー・オーナーズ・グループ「H.O.G.」に入会すると、手厚いアフターサービスのほか、家族も参加できるイベントに参加できるなど、バイクライフを充実させる様々なサービスが受けられる。



FLHTK
ツアラーとして最高峰の性能が与えられた、ツーリングシリーズの旗艦



FXDF
マッシブな車体にカスタムパーツをふんだんに装着したスポーツネイキッド

DATA

【ユーザークラブとサービス内容】
ハーレーダビッドソン本社が唯一公認するハーレーのオーナーグループが「ハーレー・オーナーズ・グループ（H.O.G.＝ホグ）」。会員になると、万一のトラブル発生時に、24時間・年中無休で対応してくれる「ロードアシスタンス」サービスがある。自宅でのバッテリー上がりやパンクでの搬送も可能なスタンダードプラス（年会費＋1500円）、二次搬送も組み込んだフルサービスプランのプレミアム（年会費＋3000円）といったオプションサービスもある。また、盗難時に正規販売網で車両購入費を補填する購入券を発行する「盗難プロテクトサービス」といったサービスを受けることができる。H.O.G.の年会費は1万円（新車を購入した際の初年度は無料）。詳細はハーレーダビッドソン・ジャパン「ハーレーオーナーズグループ」のウェブサイト（http://www.harley-davidson.co.jp/hog/）まで。

【新車購入時の保証】
新規登録日より36カ月間で、その間は走行距離を問わず保証する。パーツやアクセサリーにも保証を適用される。

【ローンの設定】
低金利オリジナルローン「H-D150回ローン」を用意。

BMW

- BMWカスタマー・インタラクション・センター
- 0120-269-437
- http://www.bmw-motorrad.jp/

オーナーズクラブの会員向けサポートも充実

ロングツーリングの愛好家や、バイクに対して妥協のないベテランユーザーが多いBMWオーナー。そのバイク熱を満足させるために、メーカー主催のイベントのほか、ショップ独自のツーリングやライディングスクールなどのイベントも多数開催されている。メーカー保証はもちろん、オーナーズクラブの会員向けサポートも充実。保証や整備の行き届いた優良車両のみが認定される、認定中古車も人気だ。



R nine T
空冷フラットツインに、テレスコピックフォークを組み合わせたモデル



R1200GS アドベンチャー
水冷となり性能が大幅UP。容量30ℓの燃料タンクで高い走破力を発揮

DATA

【ユーザークラブとサービス内容】
「BMW Motorradオーナーズクラブ日本支部（BMOJ）」がある。年会費1万円から。「BMOJ24時間ロードサービス」が付帯し、最寄りの正規ディーラーまで最大50㎞の範囲内で搬送するサービスなどが利用可能。別料金で最長5年の「盗難補償制度」にも加入できる。詳細はBMOJ事務局HP（http://www.bmw-moj.org/）を参照。

【新車購入時の保証】
2年間走行距離無制限（初回点検および法定点検を正規ディーラーで受けるのが条件）。また、初年度登録より2年間、オリジナルロードサービス「BMW Motorradエマージェンシー・サービス」が付く。

【新車購入時の付属品】
取扱説明書、保証書、ライダーズハンドブックなど。

【パーツの供給体制・納期】
パーツの在庫数は消耗品も含め、豊富にストック。また、営業日指定時間内の緊急注文は即日出荷で対応。

【ローンの設定】
支払い回数60回まで可能な通常ローンに加えて、車両本体価格の一部を据置価格として設定し、月々の支払額を抑える残価設定型ローン「バリューローン」もあり。

DUCATI

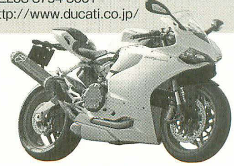
- ドゥカティジャパン
- TEL03-3794-5001
- http://www.ducati.co.jp/

イタリアンテイスト溢れるアパレルも充実

MotoGPをはじめとするレーシングマシンからフィードバックされた技術を投入し、レーシングクオリティを身近に感じさせてくれる、イタリアの老舗メーカー。高い性能とともに、イタリアンバイクならではのデザインにより、スポーツ志向のライダーのほか、多くの女性ライダーからも支持されている。アパレルやヘルメット、ブーツなどのオリジナル商品も充実し、バイクとのトータルコーディネートも楽しい。



Monster 1200
排気量が1200ccに拡大されたモンスターシリーズのフラッグシップ



899 Panigale
レーサーの思想を取り入れた、パニガーレシリーズのミドルバージョン

DATA

【ユーザークラブ】
全国にドゥカティの公認クラブ組織（総称DOC）がある。ドゥカティのHPより検索できる。

【新車購入時の保証】
製造時の不具合に起因する故障を2年間距離無制限で保証する「ドゥカティワランティ」（ネットワーク店で初回点検と12カ月ごとの定期点検を受けた車両が対象）と、ツーリング先での応急処置やネットワーク店への搬送を行うロードサービス「ドゥカティアシスタンス」の2つを付帯。その他、有償オプションとして「ドゥカティプロテクションクラブ」に加入すると、2年間の盗難保険が付帯される。

【新車購入時の付属品】
取扱説明書、保証書、オリジナル車載工具など。

【パーツの供給体制・納期】
基本的な消耗品は各ネットワーク店にて即時入手可能。特殊部品に関しては、各店に問合せを。

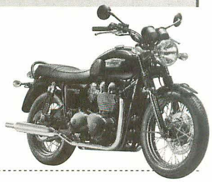
【ローンの設定】
頭金0円、実質年率3.9%、最長120回払いまでの低金利ローン「ドゥカティクレジット」を用意。

TRIUMPH

■ トライアンモーターサイクルズフジャパン　TEL03-6809-5233　http://www.triumphmotorcycles.jp/

オーナーズクラブ「R.A.T」を展開

伝統のバーチカルツインエンジンが有名な、イギリスの老舗バイクメーカー。個性的な並列3気筒エンジンなど、伝統と最先端の技術を併せ持ち世界中にファンが存在する。オーナーズクラブ「R.A.T（アール・エー・ティー）」は全世界に支部を持つ組織で、新車を新規購入すると自動的に会員登録され、会報誌「SPIRIT」をインターネットの電子データで年に複数回無料で受け取ることができる。



BONNEVILLE

伝統の車名を引き継ぐクラシックスタイルマシン。独特の鼓動感が魅力

DATA

【ユーザークラブとサービス内容】
世界中に多くの会員を擁する「R.A.T（Riders Association of Triumph）」は入会金、年会費ともに無料。(http://www.triumphmotorcycles.com/japan/)

【新車購入時の保証】
2年間、走行距離無制限の品質保証「トライアンフ・ケア」を実施。24時間年中無休で、故障現場でのレスキューや、最寄りのディーラーへの車両搬送（200kmまで無償）、目的地まで移動するためのレンタカー代や交通費の負担など充実したロードサービスも適用される。

【ローンの設定】
「トライアンフライダーファイナンス」を用意。

APRILIA / MOTO GUZZI / PIAGGIO / VESPA

■ ピアッジオグループジャパン　TEL050-37862635　http://www.piaggio.co.jp/

イタリアの複数メーカーと多彩なカテゴリーを網羅

イタリアを代表するブランドであるアプリリアは、スクーターからスーパースポーツ、オフロードモデルまで幅広くラインナップする総合バイクメーカー。モトグッツィ、ピアジオ、ベスパもイタリアの伝統的なスタイルを守り続ける老舗メーカーだ。ピアッジオグループジャパンが扱う車両は全モデル2年感のメーカー保証と、24時間、365日年中無休のロードサービスが付帯される。



RSV4

SBKレーサーの技術が導入されたアプリリアの最高峰スポーツ

DATA

【販売ネットワーク＆ショップ数】
・正規販売店　42店舗（モトイタリアーナ店）
　　　　　　　18店舗（スクーターイタリアーナ店）

【ユーザークラブとサービス内容】
現時点では輸入元主催のユーザークラブはないが、ショップ単位で独自の活動を行っている。ピアッジオグループジャパンでは、アプリリア＆モト・グッツィオーナーを集めたイベントを開催することも。

【新車購入時の保証】
正規販売店で新車を購入した場合、全車種（並行輸入車を除く）とも登録日より2年間（走行距離無制限）のメーカー保証が付く。さらに、トラブル時に安心な24時間・年中無休のロードサービスを無償で付与。

【ローンの設定】
低金利で最長120回まで設定可能なクレジットを用意。

KTM

■ KTM Japan　TEL03-3527-8885　http://www.ktm-japan.co.jp/

オレンジのメーカー色が着実に認知度アップ

オレンジを基調としたメーカーカラーで知られ、国内での人気も急上昇しているオーストリアのバイクメーカー。ダカールラリーや、世界選手権格式のレースでの活躍で、その高性能と耐久性は折り紙つき。国内でも取り扱うショップ数を増やし、着実にユーザーを拡大し続けている。2年間のメーカー保証や、独自のロードサービス、盗難補償サービスなど、ユーザーサポート体制も充実している。



1290 SUPER DUKE R

排気量アップで圧倒的な動力性能を獲得したストリートファイター

DATA

【販売ネットワーク＆ショップ数】
・KTM ORANGE SHOP　8店舗
・KTM MULTI SHOP　34店舗
・KTM CORNER SHOP　4店舗
・正規販売店　46店舗

【新車購入時の保証】
正規ディーラーで購入した2009年以降のモデルには2年間保証が適用（競技専用車両・一部のエンデューロモデルを除く）。さらに600cc以上のモデルは独自のロードサービス「KTMアシスタンス」にも自動登録され、24時間・年中無休で応急処置のアドバイスや車両移送、代替交通機関や宿泊先の手配などが受けられる。

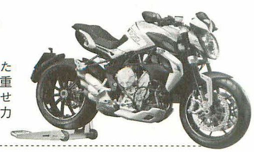
【ローンの設定】
新車購入や車検費用などで利用できる「KTMクレジット」を用意。最長で84回のクレジット払いが可能。

MV AGUSTA

■ MVアグスタ ジャパン　TEL0538-23-0861　http://www.mv-agusta.jp/

サーキットでのイベントを充実させるイタリアの至宝

バイクレース発祥の時代から世界最高峰クラスのレースで活躍したイタリアの老舗メーカー。一時生産を休止していたが、復活後は世界中に知られたブランド力とともに、工芸品のようなハイクオリティ＆ハイクオリティマシンを次々とリリースし、スポーツ志向のライダーから注目を集めている。国内ではサーキットを会場としたユーザーイベントなどを積極的に行っている。



BRUTARE 800 DRAGSTER

先に発売された675の兄貴分。重量マスを集中させたデザインも魅力

DATA

【販売ネットワーク＆ショップ数】
MVアグスタディーラー 27店

【ユーザークラブとサービス内容】
MVアグスタ／新車購入時、登録から2年間無償で受けることができるロードサービスが付帯する「MVアグスタ・オーナーシッププログラム」に加入できる。ロードサービス以外には、オーナー専用サイトでの情報の提供や、オーナーのみ参加可能のミーティング、サーキット走行会等のイベント開催など多彩な内容。

【新車購入時の保証】
保証は購入から2年間。

【新車購入時の付属品】
MVアグスタ／メンテナンススタンド（限定車輌のみ）など。

ADIVA/KYMCO

- イーケイエー
- TEL048-994-1881
- http://www.eka.co.jp/

開閉式ルーフ付きスクーターで注目

ミラノショー（2000年）で発表された開閉式ルーフ付きの革新的なスクーターをはじめ、イタリア本国では3輪スクーターの発売や電動スクーターを開発するなど、様々なモデルで注目を集めているスクーターメーカー。国内発売モデルの新車保証は2年間。KYMCOもすべてのモデルで2年間付帯（走行距離は無制限）されている。

BETA

- ベータモータージャパン
- TEL0763-22-1731
- http://betamotor.jp/

競技用トライアル、エンデューロの名門

トライアルやエンデューロの専門メーカーとして、プロライダーにも人気のベータ。新車保証は競技用車両（コンペティションモデル）の性格上、販売後30日となっている。国内ではベータモータージャパンが取り扱い、競技参戦者が安心して使用できるよう、消耗品やパーツの在庫も十分用意されている。

Big Bear Choppers

- モトブルース
- TEL078-753-7770
- http://www.motobluez.com/

西海岸風コンプリートカスタム

ビッグベアチョッパーズは、アメリカのカリフォルニア州南部に位置するビッグベア湖近郊に本社を構えるカスタムパーツやコンプリートマシンを製作するメーカー。販売されるマシンは完全受注生産となる。アジア初の正規ディーラーとなったモトブルースでは、車両が新車の場合メーカー保証に準じる保証を実施。

can-am

- BRPジャパン
- TEL078-753-7770
- http://www.brp-jp.com/

2014年モデルはキャンペーンで3年保証

スノーモービル製造などで得た技術を活かし、独自のレクリエーションビーグルを開発しているカナダのBRP社。全国で16店舗が正規ディーラーとして展開中。ユーザーにはメンバーズクラブBRPより、最新ニュースなどがメールで届く。新車保証は通常2年間だが、2014年モデルはキャンペーンにより3年に延長される。

Cleveland CycleWerks

- モノリス
- TEL03-5743-7242
- http://www.ccwjapan.jp/

有償で1年または2年の保証延長あり

スリムでシンプルなクラシックタイプのHEISTをはじめ、ハンドメイドで独特のオリジナルマシンを発売しているクリーブランドサイクルワークス。現在、全国で約60店舗が代理店として展開中。新車保証は、車両の登録日から6カ月、または走行距離5000㎞。有償で1年（1万2000円）または2年（2万円）の保証延長あり。

COSMOS

- オーアンドケー
- TEL075-594-7007
- http://www.oandkjapan.co.jp/

小排気量スクーター＆モペット専門の台湾メーカー

4ストの小排気量スクーターやモペッドを生産する台湾メーカーのコスモス。新車購入時の保証は基本的には行っていないが品質は向上しており、初期不良などの場合は対応する。パーツの在庫も積極的に行っている。国内総輸入元のオーアンドケーでは、オーナーの要望に応えてカスタムパーツなども販売している。

DAELIM/TGB

- モトネット
- 0120-819-272
- http://motor-net.jp/

1年間、距離無制限保証で国産と同等のサービスを実現

スクーターメーカーである韓国のDAELIM（デーリム）と台湾のTGBは、海外の日本製スクーターパーツを製造するなど、その技術力には以前から定評がある。新車保証も登録から1年間、距離は無制限と国産と同等レベルを設定。国内でのアフターパーツのストックも多く、国産と同レベルでのサービスを実現している。

FUTE

- リクエストインターナショナル
- TEL03-6380-4003
- http://www.ri-project.com/fute/

バッテリーも1年間保証

コンパクトでオシャレな電動スクーター「フュート」をリリースするリクエストインターナショナル。新車には車両およびバッテリーにも1年間のメーカー保証が付く。車両はHPからも購入できるが、家電量販店（主にヤマダ電機）で販売されている。交換バッテリーなど、パーツ類の供給も安定して行われている。

GASGAS

- ガスガスジャパン
- TEL0551-37-4453
- http://www.gasgasmoto.jp/

プロにも人気のスペイン製オフ車メーカー

トライアルやエンデューロなどのコンペティッション（競技用）オフロードモデルを中心に生産しているスペインのメーカー。国内総輸入元のガスガスジャパンでは、サービス体制の強化や販売網を拡大中。競技車両の性格が強いため、構造上の問題がない限り保証の対象外だが、初期トラブルなどには対応してくれる。

GILERA/DERBI/Hartford/Leonart

- 成川商会
- TEL06-6230-7605
- http://www.narikawa.co.jp/

海外モデルに精通した成川商会がサポート

小排気量車レースで活躍しているジレラやデルビの輸入元は、国内実績十分の成川商会。同社は特にイタリア製小排気量バイクのメンテナンスに精通していることで知られ、全国150店以上の販売網を展開中だ。新車保証は、ジレラとデルビについては登録後2年間。台湾のハートフォードとスペインのレオンアートも扱う。

HUSQVARNA

- Husqvarna Motorcycles Japan
- TEL03-6380-7020
- http://www.husqvarna-motorcycles.com/

戦闘力の高いオフロードマシンを生産

ハイパフォーマンスの競技用オフロード車やモタードを生産するハスクバーナ。同ブランドはKTMファミリーの一員としてフサベルと統合、新生ハスクバーナとなった。現段階では、2014年以降の同ブランドはKTMジャパン、2013年以前に発売されたモデルはMVアグスタジャパンが行っていくと発表されている。

HYOSUNG

- ヒョースンモータージャパン
- TEL03-6659-5921
- http://www.hsmc.jp/

新車保証は全車種2年間（距離無制限）

スクーターからスーパースポーツまで幅広くラインナップする韓国のバイクメーカー。コストパフォーマンスが高く、エントリーユーザーやリターンライダーにも人気だ。国内での新車保証は、2011年モデルまでは納車日から1年間、または距離1万㎞までだったが、2012年モデルから2年間（距離無制限）となった。

INDIAN

- インディアン東京
- TEL03-5426-1901
- http://www.indianmotorcycle.co.jp/

名古屋と東京に直営ショールームを展開

本国アメリカはもちろん、日本でも熱烈なファンがいるインディアン。アメリカでの復活とほぼ同時に日本にも上陸した。国内では外車の取り扱いに定評のあるホワイトハウスが、名古屋と東京に直営店を展開。新車の保証期間は納車日から2年で距離は無制限。新車購入者には1年間の無料ロードサービスも付属する。

LML

- LMLジャパン
- TEL03-5534-9936
- http://www.lml-japan.com/

旧ベスパの生産を続けるインドのメーカー

80〜90年代にかけてイタリアのピアジオと技術提携し、インドでベスパのライセンス生産を行っていたLML。その技術を生かして、伝統的なスチールモノコックボディやハンドチェンジなど、当時のベスパそのままのモデルを生産している。国内での新車保証は1000㎞点検を行えば、6カ月または3000㎞の保証が付く。

MALAGUTI

- マラグーティ・ジャポーネ
- 0120-819-374
- http://www.malaguti.jp/

スポーティなスクーターを生産するイタリアの老舗メーカー

マラグーティは、スポーティーなスクーターを中心にラインナップするイタリアの老舗バイクメーカー。国内ではマラグーティ・ジャポーネを通して、全国に90店舗以上の正規販売店を展開。新車購入時の保証は、走行距離無制限で1年間。消耗パーツの供給なども正規販売店を通じてスムーズに行われている。

Megelli

- メガリジャパン
- http://www.megelli.jp/

イギリスで誕生したスポーツバイクメーカー

メガリは2005年にイギリスで誕生した新興バイクメーカー。正規ディーラーは全国に拡大中。新車保証は正規ディーラーにて1000㎞点検を受けることで1年間の保証が付く。また、12カ月点検を受けると、その後1年間の部品保証が付く。また、2014年11月末までは距離無制限のロードサービスが付くキャンペーンを実施中。

MINNA NO BIKE

- ユニオート
- TEL058-248-5590
- http://www.uniauto.co.jp/

1年間または距離1万kmの保証付き

コストパフォーマンスの高い「みんなのバイク」を扱うのは外車輸入&販売で実績のあるユニオート。ユーザーからの要望にすばやく対応するため、消耗パーツなどは余裕をもって国内に在庫している。全国に約30店のディーラーが展開中。新車保証は納車日から1年間（または距離1万kmまで）付き。

Norton

- ピーシーアイ
- TEL03-3897-7255
- http://www.norton-motorcycles.jp/

英国の名車ノートンが復活

世界最古のバイクメーカーのひとつである、イギリスのノートンが復活し、国内に再上陸。国内の総代理店は、外車の輸入販売で実績のあるピーシーアイ。全国に17のディーラー（2014年3月現在）を展開している。新車保証などメーカーサービスの詳細は同社HPか、全国のディーラーまで。

PEUGEOT

- プジョーモトサイクルジャポン
- TEL03-6379-2553
- http://www.peugeot-moto.com/

新車保証は6カ月もしくは走行1000km以内

フランスの四輪メーカーとしても知られるプジョーの二輪部門は、カジュアルなスクーターやモペッドなど、小排気量車を中心にリリース。国内の正規販売店は約50店舗まで拡大。新車保証は6カ月もしくは走行1000km以内。ウェブサイトでは各モデルのパーツリストをPDFで公開しており、閲覧することができる。

PGO

- ナーベルフォース
- TEL048-449-0021
- http://www.novelforce.com/

コストパフォーマンスの高さから欧州でも人気

イタリアのピアッジオ社と業務提携したことで、欧州でもシェアを拡大しているPGO。国内の輸入総代理店は、スクーターなどの輸入小排気量車に強いナーベルフォース。全国に約300店まで契約ディーラーを拡大し、車両やパーツの供給もすばやく行われている。新車保証は1年間、もしくは走行距離1万5000kmまで。

RIEJU

- リエフジャパン
- TEL03-5771-1626
- http://www.riejujapan.com/

スペインのハンドメイドバイクメーカー

日本では馴染みが少ないが、リエフは1934年創業の老舗バイクメーカー。スポーツバイクのほか、オフロード、モタードの小排気量バイクを得意とする。国内には2011年から導入され、現在約20店舗が正規販売網として展開中。新車保証は1年間（距離1万5000km）で、パーツ供給などのアフターサービスも良好だ。

Road Hopper

- プロト
- ☎0120-977-537
- http://www.roadhopper.com/

プロトが独自開発した日本人のためのアメリカン

ロードホッパーは、カスタムパーツ製作&販売で知られるプロトがフレームを設計し、ハーレーダビッドソン製エンジンを搭載したアメリカンモデル。カスタマイズモデルではなく、純粋な量産市販車だ。全国に正規ディーラーがあり、アフターサービスも充実させている。新車保証は購入後1年間、距離無制限だ。

ROYAL ENFIELD

- ウイングフット
- TEL03-3897-7255
- http://www.royalenfield.co.jp/

インドでライセンス生産を続けるニューヴィンテージ

ロイヤルエンフィールドは、元々はイギリス製だが、現在はインドでライセンス生産が続けられている。初登場した1949年から外観に大きな仕様変更がなく、ヴィンテージ感たっぷり。キャブレター仕様車は生産中止となったが、FIを採用して排ガス規制に適合したニューモデルを販売中。新車保証は2年間（距離1万km）。

SHERCO

- アロオ
- TEL048-951-1933
- http://www.arrow-moto.com/

トライアル車に強い亜露欧がサポート

SHERCO（シェルコ）はオフロードやトライアルの競技車両を主力生産するスペインのバイクメーカー。国内の総輸入代理店はトライアル車の取り扱いに定評がある亜露欧（アロオ）で、サポート体制も充実。輸入しているモデルの競技性が強いため、新車保証は付かないが、初期トラブルやパーツ供給には親身に対応してくれる。

SNAKE MOTORS

- SnakeMotors Moon Auto
- TEL042-794-4167
- http://www.snakemotors.com/

オーナーが集うカフェも展開

テレビ番組と連動して誕生したK16を扱うメーカー。K16の販売やメンテナンスを行うオフィシャルディーラーやサテライトショップのほかに、K16を展示しているカフェや美容院、ブティックも展開。K16オーナー限定のコミュニティクラブも展開し、ツーリングやサーキット走行会も予定されている。

SYM

- エムズ商会
- TEL045-263-8166
- http://www.sym-jp.com/

全国300店以上の販売網を展開

信頼性とクオリティの高いコストパフォーマンスに優れた車両を生産している台湾のスクーターメーカー。国内の総輸入元であるエムズ商会では、全国300店以上の販売網を展開している。新車保証は品質の向上が進んでいることから、昨年度より2年間（距離無制限。一部指定車両に対し保証は1年間）に延長されている。

TAIWAN YAMAHA/TAIWAN SUZUKI HONDA CHINA/YAMAHA CHINA/SUZUKI CHINA VIETNAM YAMAHA/VIETNAM HONDA

- アトラス
- TEL072-641-8670
- http://www.atlas-kk.co.jp/

アジアで人気の高い小排気量モデルを展開

海外生産のホンダ、ヤマハ、スズキのスクーターなど、台湾や中国で人気の小排気量車を中心に扱うアトラス。販売実績も多く、アフターサービス体制も充実させている。新車購入時の保証は納車日から1年間、または距離5000kmまでが基本だが、メーカーやモデルによって異なる車両があるので、詳細はお問合せを。

THAI HONDA

- エンデュランス
- TEL049-222-7770
- http://www.endurance.co.jp/

150店以上の販売ネットワークでサービス充実

タイホンダの国内の総輸入元は、ホンダのカスタムパーツ製作を得意とするエンデュランス。販売ネットワークは年々拡大し、全国約150店にまで増えている。新車保証は2年または2万km以内。初回の盗難に限り同車種を半額で購入できる盗難補償や、初回転倒時に1万円まで負担する転倒補償も用意。

tm RACING

- うえさか貿易
- TEL0123-72-6171
- http://www.tmracingjapan.co.jp/

競技性の強い車両だが3カ月の保証付き

クオリティの高いオフロードモデルを製作するイタリアのtm RACING。国内の輸入元であるうえさか貿易では、最新情報をいち早くウェブサイトに掲載するなど情報発信にも力を入れている。サポートにも絶対の自信を持ち、競技に参加していない車両には3カ月の保証付き。

VECTRIX

- ベクトリックス・ジャパン
- TEL0561-67-5233
- http://www.vectrix-japan.com/

登録後2年間のロードサービス付き

1996年の創業以来、電動バイクの研究を行ってきたベクトリックス社。日本に先行して欧米やオーストラリアで発売されていたモデルは高い評価を得ている。国内の総代理店は外車に強いホワイトハウスが運営するベクトリックス・ジャパンで、通常の新車保証のほか、登録後2年間は365日24時間対応するロードサービス付き。

VICTORY

- ヴィクトリー東京
- TEL03-5426-1904
- http://www.victorymotorcycles.com/

本国でも人気急上昇のビッグアメリカン

1998年にアメリカのアイオワ州で誕生した新興バイクメーカー。ATVやオフロードビークルの分野で、販売シェアがアメリカNo.1メーカーであるポラリスが製作した大排気量クルーザーがヴィクトリーだ。国内の総代理店は輸入車の取り扱いに実績のあるホワイトハウス。東京と名古屋に専用のショールームを展開する。

最新バイクカタログ2014

BikeJIN 特別編集

メーカー・輸入元問合せ一覧

国産			
HONDA	本田技研工業	0120-086-819	http://www.honda.co.jp/motor/
YAMAHA	ヤマハ発動機	0120-090-819	http://www.yamaha-motor.co.jp/
※YSP限定モデルの問合せは全国のYSPメンバーズクラブ各店まで			http://www.ysp-members.com/
SUZUKI	スズキ	0120-402-253	http://www.suzuki.co.jp/motor/
KAWASAKI	カワサキモータースジャパン	0120-400819	http://www.kawasaki-motors.com/

逆輸入車			
HONDA逆輸入車	パッセージ埼玉	TEL048-857-1667	http://www.star-passage.com/
YAMAHA逆輸入車	LIRICA東京ショールーム	TEL03-5718-1170	http://www.lirica.co.jp/
SUZUKI逆輸入車	スズキワールド新宿	TEL03-3368-1020	http://www2.suzuki.co.jp/bikeshop/suzuki-world-shinjuku/
KAWASAKI逆輸入車	カワサキファクトリースカイロード	TEL027-289-0398	http://www.skyroad.co.jp/

外車			
ADIVA	イーケィエー	TEL048-994-1881	http://www.eka.co.jp/
APRILIA	ピアッジオコール	TEL050-3786-2635	http://www.piaggio.co.jp/aprilia/
BETA	ベータモータージャパン	TEL0763-22-1731	http://betamotor.jp/
Big Bear Choppers	モトブルーズ	TEL078-753-7770	http://www.motobluez.com/
BMW	BMWカスタマー・インタラクション・センター	0120-269-437	http://www.bmw-motorrad.jp/
can-am	BRPジャパン	TEL044-200-1431	http://www.brp-jp.com/
Cleveland CycleWerks	モノリス	TEL03-5743-7242	http://www.ccwjapan.jp/
COSMOS	オーアンドケー	TEL075-594-7007	http://www.oandkjapan.co.jp/
DAELIM	モトネット	0120-819-272	http://motor-net.jp/
DERBI	成川商会	TEL06-6203-7605	http://www.narikawa.co.jp/
DUCATI	ドゥカティ・ジャパン	TEL03-3794-5001	http://www.ducati.co.jp/
FUTE	リクエストインターナショナル	TEL03-6380-4003	https://www.ri-project.com/fute/
GASGAS	ガスガスジャパン	TEL0551-37-4453	http://www.gasgasmoto.jp/
GILERA	成川商会	TEL06-6203-7605	http://www.narikawa.co.jp/
HARLEY-DAVIDSON	ハーレーダビッドソンジャパン	TEL0800-080-8080	http://www.harley-davidson.co.jp/
Hartford	成川商会	TEL06-6203-7605	http://www.narikawa.co.jp/
HONDA CHINA	アトラス	TEL072-641-8670	http://www.atlas-kk.co.jp/
HUSQVARNA	Husqvarna Motorcycles Japan	TEL03-6380-7020	http://www.husqvarna-motorcycles.com/
HYOSUNG	ヒョースンモータージャパン	TEL03-6659-5921	http://www.hsmc.jp/
INDIAN	インディアン東京	TEL0561-67-5222	http://www.indianmotorcycle.co.jp/

外車			
KTM	KTMジャパン	TEL03-3527-8885	http://www.ktm-japan.co.jp/
KYMCO	イーケィエー	TEL048-994-1881	http://www.eka.co.jp/
Leonart	成川商会	TEL06-6203-7605	http://www.narikawa.co.jp/
LML	LMLジャパン	TEL03-5534-9936	http://www.lml-japan.com/
MALAGUTI	マラグーティ・ジャポーネ	0120-819-374	http://www.malaguti.jp/
Megelli	メガリジャパン		http://www.megelli.jp/
MINNA NO BIKE	ユニオート	TEL058-248-5590	http://www.minnano-bike.jp/
MOTO GUZZI	ピアッジオコール	TEL050-3786-2635	http://www.piaggio.co.jp/motoguzzi/
MV AGUSTA	MVアグスタジャパン	TEL0538-23-0861	http://www.mv-agusta.co.jp/
Norton	ピーシーアイ	TEL03-5793-8560	http://www.norton-motorcycles.jp/
PEUGEOT	プジョーモトサイクルジャポン	TEL03-6379-2553	http://www.peugeot-moto.com/
PGO	ナーベルフォース	TEL048-449-0021	http://www.novelforce.com/
PIAGGIO	ピアッジオコール	TEL050-3786-2635	http://www.piaggio.co.jp/piaggio/
RIEJU	リエフジャパン	TEL03-5771-1626	http://www.riejujapan.com/
Road Hopper	プロト	0120-977-537	http://www.roadhopper.com/
ROYAL ENFIELD	ウイングフット	TEL03-3897-7255	http://www.royalenfield.co.jp/
SHERCO	アロオ	TEL048-951-1933	http://www.arrow-moto.com/
SNAKE MOTORS	SnakeMotors MoonAuto	TEL042-794-4167	http://snakemotors.com/
SUZUKI CHINA	アトラス	TEL072-641-8670	http://www.atlas-kk.co.jp/
SYM	エムズ商会	TEL03-3453-1323	http://www.sym-jp.com/
TAIWAN SUZUKI	アトラス	TEL072-641-8670	http://www.atlas-kk.co.jp/
TAIWAN YAMAHA	アトラス	TEL072-641-8670	http://www.atlas-kk.co.jp/
TGB	モトネット	TEL0120-819-272	http://motor-net.jp/
THAI HONDA	エンデュランス	TEL049-222-7770	http://www.endurance.co.jp/
tm RACING	うえさか貿易	0123-72-6171	http://www.tmracingjapan.co.jp/
TRIUMPH	トライアンフモーターサイクルズジャパン		TEL03-6809-5233 http://www.triumphmotorcycles.jp/
VIETNAM HONDA	アトラス	TEL072-641-8670	http://www.atlas-kk.co.jp/
VIETNAM YAMAHA	アトラス	TEL072-641-8670	http://www.atlas-kk.co.jp/
VECTRIX	ベクトリックス ジャパン	TEL0561-67-5233	http://www.vectrix-japan.com/
VESPA	ピアッジオコール	TEL050-3786-2635	http://www.piaggio.co.jp/vespa/
VICTORY	ヴィクトリー東京	TEL03-5426-1904	http://www.victorymotorcycles.com/
YAMAHA CHINA	アトラス	TEL072-641-8670	http://www.atlas-kk.co.jp/

STAFF

Senior Editor
中村淳一

Editors
小野寺大志
泉谷有香
重田麻衣
二見龍志

Staff Photographers
増川浩一
廣瀬友春
落合明人
樋口勇一郎
アラタジュン
野口祐一
仁田慎吾
宮田幸司
後藤武久

Photographer
柴田直行
真弓悟史

Contributing Writers
青山祐介
伊丹孝裕
伊藤康司
川越憲
栗栖国安
塩谷佳史
高橋剛
田宮徹
中野仁史
中村友彦
山下剛

Illustrator
田中斉

Creative Director
大村裕文(Peacs inc.)

Art Director
佐野仁哉

Art Associates
綱崎知里
奥天咲
黒川美怜
城戸口ゆう子
佐々木綾香
神谷絢子
澤木由希子
小池万友美
佐藤守理
小室るい
PEACS Inc.

DTP Section
角田篤則
大森弘二
井出菜々恵
舘野優子
東草多
星由紀子

Catalog Part DTP
タクトシステム株式会社

Advertising Associates
疋田憲一
堀正彦
庭山晴美
福田裕之

Sales Associates
三浦淳
渡辺芳宏
手塚治朗
山崎麻美

Editorial Director
今坂純也

Producer
埜邑博道

Adviser
根本健

Publisher
角謙二

エイムック2808 最新バイクカタログ2014
2014年3月30日発行
発行人／角謙二
編集人／埜邑博道
発行・販売／株式会社枻出版社
〒158-0096 東京都世田谷区玉川台2-13-2
編集部 TEL03-3708-4667
広告部 TEL03-3708-6051
販売部 TEL03-3708-5181
印刷所／大日本印刷

AD INDEX（50音順）

SUZUKI Way of Life!

隼 Hayabusa

ハヤブサ

ついに、日本仕様誕生。



ETC車載器標準装備
(国内二輪初※)
※2014年1月現在、スズキ調べ

USB モバイル電源プレゼント!
キャンペーン期間 2014 2/1-3/31
スズキ モバイル電源 検索
詳しくはWEBで

隼 Hayabusa **"安心サポート"** 立ちゴケ修理保証
期間:2/10(発売日)~12/26

期間中、隼の新車(日本仕様車)をご購入のお客様に、立ちゴケ事故による損害を
安心サポート! 純正部品 5万円まで保証!!
(内、お客様ご負担額 1 万円)
●キャンペーンの詳細はスズキホームページをご覧ください。 http://www.suzuki.co.jp/

立ちゴケ事故の定義：停車中・車両乗降中・車両押し引き中などの非走行中にバランスを崩して、バイクを倒してしまうこととします。

隼 主要諸元※1
●全長/全幅/全高 2,190mm/735mm/1,165mm ●シート高 805mm ●装備重量 266kg※2 ●総排気量 1,339cm³ ●エンジン型式/弁方式 X704・水冷・4サイクル・直列4気筒/DOHC・4バルブ
●燃料消費率※3 国土交通省届出値:定地燃費値※4 28.0km/L(60km/h定地燃費値)/WMTCモード値※5 17.6km/L(クラス3、サブクラス3-2) 1名乗車時
●最高出力:145kW〈197PS〉/ 9,500rpm※6 ●最大トルク:155N・m〈15.8kgf・m〉/ 7,200rpm※6 ●タイヤサイズ(前・後):120/70ZR17M/C (58W)・190/50ZR17M/C (73W)

※1:主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)※2:装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。※3:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。※4:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。※5:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。※6:エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は、「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。●車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。●この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。●掲載写真は、合成です。

メーカー希望小売価格(消費税 5%込み) ¥1,564,500 (消費税抜き¥1,490,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。
■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。
■メーカー希望小売価格は消費税5%にもとづく価格です。登録(届出)が2014年4月以降の場合、消費税率8%が適用されます。

- パールビガーブルー / パールグレッシャーホワイト(AJP)
- パールミラレッド / パールグレッシャーホワイト(AGS)
- サンダーグレーメタリック / グラススパークルブラック(AA3)

社団法人 自動車公正取引協議会・会員

SUZUKI スズキバイクショップ
ホームページで販売店をご確認ください。

2年保証 スズキの二輪新車(競技用車輌・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持込の場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。
スズキ株式会社 お客様相談室 0120-402-253 受付時間 9:00~12:00 13:00~17:00
○弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。http://www.suzuki.co.jp

9784777931279

1929475015007

雑誌62395-39

定価：本体1500円＋税

最新バイクカタログ 2014

エイムック2808

ISBN978-4-7779-3127-9

C9475 ¥1500E

2014年3月30日発行

発行・発売 株式会社枻出版社

〒158-0096 東京都世田谷区玉川台2-13-2

広告部 Tel.03-3708-6051 販売部 Tel.03-3708-5181

for tasty life
枻出版社